

関越自動車道

R 8 湯沢管内舗装補修工事

設 計 図  
(本 線 編)

令和 8 年 9 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

湯 沢 管 理 事 務 所

## 目 次

| 番号 | 図 面 名 称       | 図面番号    | 備考 |
|----|---------------|---------|----|
| 1  | 全体位置図         | 1       |    |
| 2  | 数量表（1）～（2）    | 2～3     |    |
| 3  | 平面図（1）～（5 2）  | 4～5 5   |    |
| 4  | 標準横断図（1）～（7）  | 5 6～6 2 |    |
| 5  | 端部防水詳細図       | 6 3     |    |
| 6  | 粗面処理工 A 標準断面図 | 6 4     |    |
| 7  | 交通規制工（1）～（7）  | 6 5～7 1 |    |





大和スマートIC  
(別冊2/2)

|                        |                            |      |   |
|------------------------|----------------------------|------|---|
| 開越自動車道<br>R8湯沢管内舗装補修工事 |                            |      |   |
| 図面の種類                  | 全 体 位 置 図                  |      |   |
| 縮 尺                    |                            | 図面番号 | — |
| 設計会社名                  |                            |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社湯沢管理事務所 |      |   |

数 量 表 ( 1 )

| 工区<br>対象IC区間<br>上下線別<br>キロポスト<br>(始点～終点)<br>区間延長<br>(m)<br>車線別<br>構造物名称 |        |   |        |    |         |   | 項目番号    | 13-(9)             | 13-(10)              |                  |                   |           |                  |           |                   | 13-(12)           |         | 13-(14)        | 13-(16)        |           | 19-( 1)   |  |
|-------------------------------------------------------------------------|--------|---|--------|----|---------|---|---------|--------------------|----------------------|------------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-------------------|---------|----------------|----------------|-----------|-----------|--|
|                                                                         |        |   |        |    |         |   | 単価項目    | オーパ <sup>レ</sup> 工 | 切剛オーパ <sup>レ</sup> 工 |                  |                   |           |                  |           | 打換工               |                   | レベリング工  | 床版防水工          |                | 交通規制工     |           |  |
|                                                                         |        |   |        |    |         |   |         | A2(t=4cm)<br>(R)   | A2(t=4cm)            | A2(t=4cm)<br>(R) | A2(t=10cm)<br>(R) | B (t=4cm) | B (t=4cm)<br>(R) | B (t=5cm) | H1(t=15cm)<br>(R) | H2(t=15cm)<br>(R) | FB13(R) | 床版防水工B2<br>(R) | 床版防水工C1<br>(R) | 車線規制<br>A | 車線規制<br>B |  |
|                                                                         |        |   |        |    |         |   |         | m                  | m                    | m                | m                 | m         | m                | m         | m                 | m                 | t       | m              | m              | 回         | 回         |  |
| K1-1                                                                    | 月夜野IC  | ～ | 水上IC   | 上り | 137.500 | ～ | 137.600 |                    | 100.0                | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0       | 1.0       |  |
| K1-2                                                                    | 水上IC   | ～ | 湯沢IC   | 上り | 146.000 | ～ | 146.100 |                    | 100.0                | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0       |           |  |
| K1-3                                                                    | 湯沢IC   | ～ | 塩沢石打IC | 上り | 172.400 | ～ | 172.600 |                    | 200.0                | 走行               | 石打TN              |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0       |           |  |
| K1-4                                                                    | 湯沢IC   | ～ | 塩沢石打IC | 上り | 175.029 | ～ | 175.148 |                    | 119.0                | 走行               | 見越沢川橋             |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0※1     |           |  |
| K1-5                                                                    | 湯沢IC   | ～ | 塩沢石打IC | 上り | 175.148 | ～ | 175.593 |                    | 445.0                | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※1        |           |  |
| K1-6                                                                    | 塩沢石打IC | ～ | 六日町IC  | 上り | 179.696 | ～ | 179.867 |                    | 171.0                | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0       |           |  |
| K1-7                                                                    | 塩沢石打IC | ～ | 六日町IC  | 上り | 183.100 | ～ | 183.200 |                    | 100.0                | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0※3     | 1.0※4     |  |
| K1-8                                                                    | 塩沢石打IC | ～ | 六日町IC  | 上り | 184.000 | ～ | 184.100 |                    | 100.0                | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※3        | ※4        |  |
| K1-9                                                                    | 塩沢石打IC | ～ | 六日町IC  | 上り | 184.400 | ～ | 184.447 |                    | 47.0                 | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※3        | ※4        |  |
| K1-10                                                                   | 塩沢石打IC | ～ | 六日町IC  | 上り | 184.476 | ～ | 184.600 |                    | 124.0                | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※3        | ※4        |  |
| K1-11                                                                   | 六日町IC  | ～ | 魚沼IC   | 上り | 188.723 | ～ | 189.001 |                    | 278.0                | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0       |           |  |
| K1-12                                                                   | 六日町IC  | ～ | 魚沼IC   | 上り | 201.600 | ～ | 201.833 |                    | 233.0                | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0       |           |  |
| K1-13①                                                                  | 魚沼IC   | ～ | 堀之内IC  | 上り | 204.803 | ～ | 204.900 |                    | 97.0                 | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0※5     |           |  |
| K1-13②                                                                  | 魚沼IC   | ～ | 堀之内IC  | 上り | 204.900 | ～ | 205.000 |                    | 100.0                | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※5        |           |  |
| K1-14                                                                   | 魚沼IC   | ～ | 堀之内IC  | 上り | 207.000 | ～ | 207.100 |                    | 100.0                | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0       | 1.0       |  |
| K1-15                                                                   | 堀之内IC  | ～ | 越後川口IC | 上り | 217.265 | ～ | 217.498 |                    | 233.0                | 走行               | 野田高架橋             | 1,310.6   |                  |           |                   |                   | 110.3   |                | 1,310.6        | 1.0       |           |  |
| K1-16                                                                   | 越後川口IC | ～ | 小千谷IC  | 上り | 228.200 | ～ | 228.300 |                    | 100.0                | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0※7     | 1.0※8     |  |
| K1-17                                                                   | 越後川口IC | ～ | 小千谷IC  | 上り | 228.400 | ～ | 228.600 |                    | 200.0                | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※7        | ※8        |  |
| K2-1                                                                    | 月夜野IC  | ～ | 水上IC   | 上り | 140.200 | ～ | 140.300 |                    | 100.0                | 追越               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0       | 1.0       |  |
| K2-2                                                                    | 水上IC   | ～ | 湯沢IC   | 上り | 146.200 | ～ | 146.400 |                    | 200.0                | 追越               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0       |           |  |
| K2-3                                                                    | 水上IC   | ～ | 湯沢IC   | 上り | 153.200 | ～ | 153.400 |                    | 200.0                | 追越               | 関越TN              |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0※9     |           |  |
| K2-4                                                                    | 水上IC   | ～ | 湯沢IC   | 上り | 153.600 | ～ | 153.800 |                    | 200.0                | 追越               | 関越TN              |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※9        |           |  |
| K2-5                                                                    | 水上IC   | ～ | 湯沢IC   | 上り | 155.200 | ～ | 157.000 |                    | 1,800.0              | 追越               | 関越TN              |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 3.0       |           |  |
| K2-6                                                                    | 湯沢IC   | ～ | 塩沢石打IC | 上り | 171.400 | ～ | 171.500 |                    | 100.0                | 追越               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0       | 1.0       |  |
| K2-7                                                                    | 湯沢IC   | ～ | 塩沢石打IC | 上り | 172.200 | ～ | 172.600 |                    | 400.0                | 追越               | 石打TN              |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0※10    |           |  |
| K2-8                                                                    | 湯沢IC   | ～ | 塩沢石打IC | 上り | 172.800 | ～ | 173.000 |                    | 200.0                | 追越               | 石打TN              |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※10       |           |  |
| K2-9                                                                    | 塩沢石打IC | ～ | 六日町IC  | 上り | 178.200 | ～ | 178.400 |                    | 200.0                | 追越               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0※11    |           |  |
| K2-10                                                                   | 塩沢石打IC | ～ | 六日町IC  | 上り | 179.300 | ～ | 179.439 |                    | 139.0                | 追越               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※11       |           |  |
| K2-11                                                                   | 塩沢石打IC | ～ | 六日町IC  | 上り | 181.800 | ～ | 182.100 |                    | 300.0                | 追越               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0       |           |  |
| K2-12                                                                   | 塩沢石打IC | ～ | 六日町IC  | 上り | 184.400 | ～ | 184.447 |                    | 47.0                 | 追越               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0※13    | 1.0※14    |  |
| K2-13                                                                   | 塩沢石打IC | ～ | 六日町IC  | 上り | 184.476 | ～ | 184.600 |                    | 124.0                | 追越               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※13       | ※14       |  |
| K2-14                                                                   | 六日町IC  | ～ | 魚沼IC   | 上り | 198.800 | ～ | 198.900 |                    | 100.0                | 追越               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0※15    | 1.0※16    |  |
| K2-15                                                                   | 六日町IC  | ～ | 魚沼IC   | 上り | 199.200 | ～ | 199.300 |                    | 100.0                | 追越               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※15       | ※16       |  |
| K2-16                                                                   | 魚沼IC   | ～ | 堀之内IC  | 上り | 209.400 | ～ | 209.600 |                    | 200.0                | 追越               | 下倉山TN             |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0       |           |  |
| K2-17                                                                   | 堀之内IC  | ～ | 越後川口IC | 上り | 217.265 | ～ | 217.498 |                    | 233.0                | 追越               | 野田高架橋             | 1,229.1   |                  |           |                   |                   | 109.3   |                | 1,229.1        | 1.0       |           |  |
| K2-18                                                                   | 越後川口IC | ～ | 小千谷IC  | 上り | 222.599 | ～ | 222.867 |                    | 268.0                | 追越               |                   |           |                  |           |                   |                   | 958.1   |                |                | 1.0       |           |  |
| K2-19                                                                   | 越後川口IC | ～ | 小千谷IC  | 上り | 227.600 | ～ | 227.700 |                    | 100.0                | 追越               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0       | 1.0       |  |
| K3-1                                                                    | 水上IC   | ～ | 湯沢IC   | 下り | 142.063 | ～ | 142.248 |                    | 185.0                | 走行               | 小仁田橋              | 911.1     |                  |           |                   |                   | 76.4    |                | 911.1          | 1.0       |           |  |
| K3-2                                                                    | 湯沢IC   | ～ | 塩沢石打IC | 下り | 172.400 | ～ | 172.600 |                    | 200.0                | 走行               | 石打TN              |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0       |           |  |
| K3-3                                                                    | 塩沢石打IC | ～ | 六日町IC  | 下り | 184.000 | ～ | 184.200 |                    | 200.0                | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0       |           |  |
| K3-4①                                                                   | 六日町IC  | ～ | 魚沼IC   | 下り | 190.308 | ～ | 190.508 |                    | 200.0                | 走行               | 大巻高架橋             | 1,225.0   |                  |           |                   |                   | 103.3   | 1,225.0        |                | 1.0※17    |           |  |
| K3-4②                                                                   | 六日町IC  | ～ | 魚沼IC   | 下り | 190.547 | ～ | 190.712 |                    | 165.0                | 走行               | 大巻高架橋             | 1,010.6   |                  |           |                   |                   | 85.2    | 1,010.6        |                | ※17       |           |  |
| K3-5                                                                    | 魚沼IC   | ～ | 堀之内IC  | 下り | 205.200 | ～ | 205.300 |                    | 100.0                | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0       |           |  |
| K3-6                                                                    | 魚沼IC   | ～ | 堀之内IC  | 下り | 208.830 | ～ | 208.919 |                    | 89.0                 | 走行               | 破間川橋              | 545.1     |                  |           |                   |                   | 46.0    | 545.1          |                | 1.0       |           |  |
| K3-7                                                                    | 堀之内IC  | ～ | 越後川口IC | 下り | 216.500 | ～ | 216.600 |                    | 100.0                | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0※18    |           |  |
| K3-8                                                                    | 堀之内IC  | ～ | 越後川口IC | 下り | 216.800 | ～ | 217.289 |                    | 489.0                | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※18       |           |  |
| K3-9                                                                    | 堀之内IC  | ～ | 越後川口IC | 下り | 217.289 | ～ | 217.534 |                    | 245.0                | 走行               | 野田高架橋             |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※18       |           |  |
| K3-10                                                                   | 堀之内IC  | ～ | 越後川口IC | 下り | 217.534 | ～ | 217.551 |                    | 17.0                 | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※18       |           |  |
| K3-11                                                                   | 堀之内IC  | ～ | 越後川口IC | 下り | 218.375 | ～ | 218.586 |                    | 211.0                | 走行               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※18       |           |  |
| K4-1                                                                    | 水上IC   | ～ | 湯沢IC   | 下り | 142.063 | ～ | 142.248 |                    | 185.0                | 追越               | 小仁田橋              | 790.9     |                  |           |                   |                   | 70.8    |                | 790.9          | 1.0       |           |  |
| K4-2                                                                    | 水上IC   | ～ | 湯沢IC   | 下り | 151.000 | ～ | 151.200 |                    | 200.0                | 追越               | 関越TN              |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 2.0※20    |           |  |
| K4-3                                                                    | 水上IC   | ～ | 湯沢IC   | 下り | 151.400 | ～ | 151.800 |                    | 400.0                | 追越               | 関越TN              |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※20       |           |  |
| K4-4                                                                    | 水上IC   | ～ | 湯沢IC   | 下り | 152.200 | ～ | 152.400 |                    | 200.0                | 追越               | 関越TN              |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※20       |           |  |
| K4-5                                                                    | 水上IC   | ～ | 湯沢IC   | 下り | 153.200 | ～ | 153.400 |                    | 200.0                | 追越               | 関越TN              |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0※21    |           |  |
| K4-6                                                                    | 水上IC   | ～ | 湯沢IC   | 下り | 153.800 | ～ | 154.200 |                    | 400.0                | 追越               | 関越TN              |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※21       |           |  |
| K4-7                                                                    | 水上IC   | ～ | 湯沢IC   | 下り | 165.551 | ～ | 165.845 |                    | 294.0                | 追越               | 中子高架橋             |           |                  |           |                   |                   | 1,051.1 |                |                | 1.0       | 1.0       |  |
| K4-8                                                                    | 湯沢IC   | ～ | 塩沢石打IC | 下り | 172.200 | ～ | 172.600 |                    | 400.0                | 追越               | 石打TN              |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0       |           |  |
| K4-9                                                                    | 湯沢IC   | ～ | 塩沢石打IC | 下り | 174.200 | ～ | 174.400 |                    | 200.0                | 追越               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0 ※22   |           |  |
| K4-10                                                                   | 塩沢石打IC | ～ | 六日町IC  | 下り | 175.800 | ～ | 176.200 |                    | 400.0                | 追越               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | ※22       |           |  |
| K4-11                                                                   | 塩沢石打IC | ～ | 六日町IC  | 下り | 182.400 | ～ | 182.600 |                    | 200.0                | 追越               |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                | 1.0 ※24   |           |  |
| K4-12                                                                   |        |   |        |    |         |   |         |                    |                      |                  |                   |           |                  |           |                   |                   |         |                |                |           |           |  |

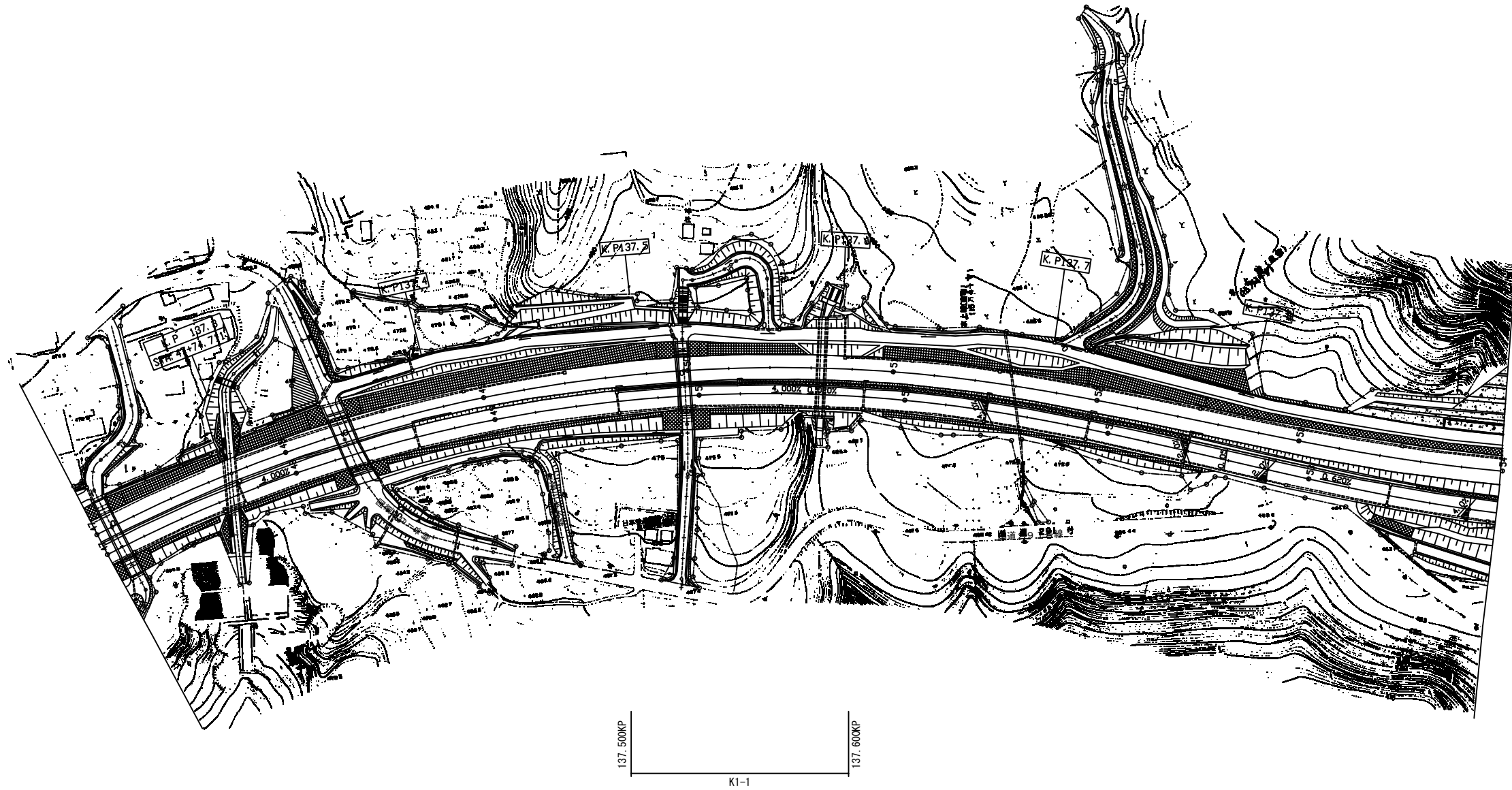
数 量 表 (2)

|        |                |      |                   |             |     |       | 項目番号 | 19-( 1) |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 特-( 1)                  | 特-( 2) | 特-( 3) | 備考 |              |
|--------|----------------|------|-------------------|-------------|-----|-------|------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|--------|--------|----|--------------|
|        |                |      |                   |             |     |       |      | 単価項目    | 交通規制工           |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         | 路面切削工  | 粗面処理工  |    | 路上作業<br>安全講習 |
|        |                |      |                   |             |     |       |      |         | 連続車線規制1<br>(昼夜) | 連続車線規制2<br>(昼夜) | 連続車線規制3<br>(昼夜) | 連続車線規制4<br>(昼夜) | 連続車線規制9<br>(昼夜) | 連続車線規制11<br>(昼夜) | 連続車線規制15<br>(昼夜) | 連続車線規制16<br>(昼夜) | 連続車線規制18<br>(昼夜) | 連続車線規制22<br>(昼夜) | 連続車線規制24<br>(昼夜) | A<br>( t = 7.5cm<br>(R) | A      |        |    |              |
| 工区     | 対象IC区間         | 上下線別 | キロポスト<br>(始点～終点)  | 区間延長<br>(m) | 車線別 | 構造物名称 | 単位   | 回       | 回               | 回               | 回               | 回               | 回               | 回                | 回                | 回                | 回                | m                | m                | 回                       |        |        |    |              |
| K1-1   | 月夜野IC ～ 水上IC   | 上り   | 137.500 ～ 137.600 | 100.0       | 走行  |       |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K1-2   | 水上IC           | 上り   | 146.000 ～ 146.100 | 100.0       | 走行  |       |      | 1.0     |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K1-3   | 湯沢IC ～ 塩沢石打IC  | 上り   | 172.400 ～ 172.600 | 200.0       | 走行  | 石打TN  |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 400.0                   |        |        |    |              |
| K1-4   | 湯沢IC ～ 塩沢石打IC  | 上り   | 175.029 ～ 175.148 | 119.0       | 走行  | 見越沢川橋 |      |         |                 | 1.0※2           |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K1-5   | 湯沢IC ～ 塩沢石打IC  | 上り   | 175.148 ～ 175.593 | 445.0       | 走行  |       |      |         |                 | ※2              |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K1-6   | 塩沢石打IC ～ 六日町IC | 上り   | 179.696 ～ 179.867 | 171.0       | 走行  |       |      | 1.0     |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K1-7   | 塩沢石打IC ～ 六日町IC | 上り   | 183.100 ～ 183.200 | 100.0       | 走行  |       |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K1-8   | 塩沢石打IC ～ 六日町IC | 上り   | 184.000 ～ 184.100 | 100.0       | 走行  |       |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K1-9   | 塩沢石打IC ～ 六日町IC | 上り   | 184.400 ～ 184.447 | 47.0        | 走行  |       |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K1-10  | 塩沢石打IC ～ 六日町IC | 上り   | 184.476 ～ 184.600 | 124.0       | 走行  |       |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K1-11  | 六日町IC ～ 魚沼IC   | 上り   | 188.723 ～ 189.001 | 278.0       | 走行  |       |      |         | 1.0             |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K1-12  | 六日町IC ～ 魚沼IC   | 上り   | 201.600 ～ 201.833 | 233.0       | 走行  |       |      | 1.0     |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K1-13① | 魚沼IC ～ 堀之内IC   | 上り   | 204.803 ～ 204.900 | 97.0        | 走行  |       |      | 1.0※6   |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K1-13② | 魚沼IC ～ 堀之内IC   | 上り   | 204.900 ～ 205.000 | 100.0       | 走行  |       |      | ※6      |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K1-14  | 魚沼IC ～ 堀之内IC   | 上り   | 207.000 ～ 207.100 | 100.0       | 走行  |       |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K1-15  | 堀之内IC ～ 越後川口IC | 上り   | 217.265 ～ 217.498 | 233.0       | 走行  | 野田高架橋 |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  | 1.0              |                  | 1,205.8          |                  |                         |        |        |    |              |
| K1-16  | 越後川口IC ～ 小千谷IC | 上り   | 228.200 ～ 228.300 | 100.0       | 走行  |       |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K1-17  | 越後川口IC ～ 小千谷IC | 上り   | 228.400 ～ 228.600 | 200.0       | 走行  |       |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K2-1   | 月夜野IC ～ 水上IC   | 上り   | 140.200 ～ 140.300 | 100.0       | 追越  |       |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K2-2   | 水上IC ～ 湯沢IC    | 上り   | 146.200 ～ 146.400 | 200.0       | 追越  |       |      | 1.0     |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K2-3   | 水上IC ～ 湯沢IC    | 上り   | 153.200 ～ 153.400 | 200.0       | 追越  | 関越TN  |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 400.0                   |        |        |    |              |
| K2-4   | 水上IC ～ 湯沢IC    | 上り   | 153.600 ～ 153.800 | 200.0       | 追越  | 関越TN  |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 400.0                   |        |        |    |              |
| K2-5   | 水上IC ～ 湯沢IC    | 上り   | 155.200 ～ 157.000 | 1,800.0     | 追越  | 関越TN  |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 3,600.0                 |        |        |    |              |
| K2-6   | 湯沢IC ～ 塩沢石打IC  | 上り   | 171.400 ～ 171.500 | 100.0       | 追越  |       |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K2-7   | 湯沢IC ～ 塩沢石打IC  | 上り   | 172.200 ～ 172.600 | 400.0       | 追越  | 石打TN  |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 800.0                   |        |        |    |              |
| K2-8   | 湯沢IC ～ 塩沢石打IC  | 上り   | 172.800 ～ 173.000 | 200.0       | 追越  | 石打TN  |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 400.0                   |        |        |    |              |
| K2-9   | 塩沢石打IC ～ 六日町IC | 上り   | 178.200 ～ 178.400 | 200.0       | 追越  |       |      |         | 1.0※12          |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K2-10  | 塩沢石打IC ～ 六日町IC | 上り   | 179.300 ～ 179.439 | 139.0       | 追越  |       |      |         | ※12             |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K2-11  | 塩沢石打IC ～ 六日町IC | 上り   | 181.800 ～ 182.100 | 300.0       | 追越  |       |      |         | 1.0             |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K2-12  | 塩沢石打IC ～ 六日町IC | 上り   | 184.400 ～ 184.447 | 47.0        | 追越  |       |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K2-13  | 塩沢石打IC ～ 六日町IC | 上り   | 184.476 ～ 184.600 | 124.0       | 追越  |       |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K2-14  | 六日町IC ～ 魚沼IC   | 上り   | 198.800 ～ 198.900 | 100.0       | 追越  |       |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K2-15  | 六日町IC ～ 魚沼IC   | 上り   | 199.200 ～ 199.300 | 100.0       | 追越  |       |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K2-16  | 魚沼IC ～ 堀之内IC   | 上り   | 209.400 ～ 209.600 | 200.0       | 追越  | 下倉山TN |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 400.0                   |        |        |    |              |
| K2-17  | 堀之内IC ～ 越後川口IC | 上り   | 217.265 ～ 217.498 | 233.0       | 追越  | 野田高架橋 |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K2-18  | 越後川口IC ～ 小千谷IC | 上り   | 222.599 ～ 222.867 | 268.0       | 追越  |       |      |         | 1.0             |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K2-19  | 越後川口IC ～ 小千谷IC | 上り   | 227.600 ～ 227.700 | 100.0       | 追越  |       |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K3-1   | 水上IC ～ 湯沢IC    | 下り   | 142.063 ～ 142.248 | 185.0       | 走行  | 小仁田橋  |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  | 1.0              |                  |                  |                  | 827.9            |                         |        |        |    |              |
| K3-2   | 湯沢IC ～ 塩沢石打IC  | 下り   | 172.400 ～ 172.600 | 200.0       | 走行  | 石打TN  |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 400.0                   |        |        |    |              |
| K3-3   | 塩沢石打IC ～ 六日町IC | 下り   | 184.000 ～ 184.200 | 200.0       | 走行  |       |      | 1.0     |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K3-4①  | 六日町IC ～ 魚沼IC   | 下り   | 190.308 ～ 190.508 | 200.0       | 走行  | 大巻高架橋 |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  | 1.0              | 1,135.0          |                         |        |        |    |              |
| K3-4②  | 六日町IC ～ 魚沼IC   | 下り   | 190.547 ～ 190.712 | 165.0       | 走行  | 大巻高架橋 |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  | 1.0              | 936.4            |                         |        |        |    |              |
| K3-5   | 魚沼IC ～ 堀之内IC   | 下り   | 205.200 ～ 205.300 | 100.0       | 走行  |       |      | 1.0     |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K3-6   | 魚沼IC ～ 堀之内IC   | 下り   | 208.830 ～ 208.919 | 89.0        | 走行  | 破間川橋  |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 505.1                   |        |        |    |              |
| K3-7   | 堀之内IC ～ 越後川口IC | 下り   | 216.500 ～ 216.600 | 100.0       | 走行  |       |      |         |                 |                 |                 | 1.0※19          |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K3-8   | 堀之内IC ～ 越後川口IC | 下り   | 216.800 ～ 217.289 | 489.0       | 走行  |       |      |         |                 |                 |                 | ※19             |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K3-9   | 堀之内IC ～ 越後川口IC | 下り   | 217.289 ～ 217.534 | 245.0       | 走行  | 野田高架橋 |      |         |                 |                 |                 | ※19             |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K3-10  | 堀之内IC ～ 越後川口IC | 下り   | 217.534 ～ 217.551 | 17.0        | 走行  |       |      |         |                 |                 |                 | ※19             |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K3-11  | 堀之内IC ～ 越後川口IC | 下り   | 218.375 ～ 218.586 | 211.0       | 走行  |       |      |         |                 |                 |                 | ※19             |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K4-1   | 水上IC ～ 湯沢IC    | 下り   | 142.063 ～ 142.248 | 185.0       | 追越  | 小仁田橋  |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  | 1.0              |                  |                  |                  | 800.1            |                         |        |        |    |              |
| K4-2   | 水上IC ～ 湯沢IC    | 下り   | 151.000 ～ 151.200 | 200.0       | 追越  | 関越TN  |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 400.0                   |        |        |    |              |
| K4-3   | 水上IC ～ 湯沢IC    | 下り   | 151.400 ～ 151.800 | 400.0       | 追越  | 関越TN  |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 800.0                   |        |        |    |              |
| K4-4   | 水上IC ～ 湯沢IC    | 下り   | 152.200 ～ 152.400 | 200.0       | 追越  | 関越TN  |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 400.0                   |        |        |    |              |
| K4-5   | 水上IC ～ 湯沢IC    | 下り   | 153.200 ～ 153.400 | 200.0       | 追越  | 関越TN  |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 400.0                   |        |        |    |              |
| K4-6   | 水上IC ～ 湯沢IC    | 下り   | 153.800 ～ 154.200 | 400.0       | 追越  | 関越TN  |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 800.0                   |        |        |    |              |
| K4-7   | 水上IC ～ 湯沢IC    | 下り   | 165.551 ～ 165.845 | 294.0       | 追越  | 中子高架橋 |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K4-8   | 湯沢IC ～ 塩沢石打IC  | 下り   | 172.200 ～ 172.600 | 400.0       | 追越  | 石打TN  |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 800.0                   |        |        |    |              |
| K4-9   | 湯沢IC ～ 塩沢石打IC  | 下り   | 174.200 ～ 174.400 | 200.0       | 追越  |       |      |         |                 |                 | 1.0※23          |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K4-10  | 塩沢石打IC ～ 六日町IC | 下り   | 175.800 ～ 176.200 | 400.0       | 追越  |       |      |         |                 |                 | ※23             |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K4-11  | 塩沢石打IC ～ 六日町IC | 下り   | 182.400 ～ 182.600 | 200.0       | 追越  |       |      | 1.0 ※25 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K4-12  | 塩沢石打IC ～ 六日町IC | 下り   | 183.429 ～ 183.800 | 371.0       | 追越  |       |      | ※25     |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |
| K4-13① | 六日町IC ～ 魚沼IC   | 下り   | 190.308 ～ 190.508 | 200.0       | 追越  | 大巻高架橋 |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  | 865.0            |                         |        |        |    |              |
| K4-13② | 六日町IC ～ 魚沼IC   | 下り   | 190.547 ～ 190.712 | 165.0       | 追越  | 大巻高架橋 |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  | 1.0              |                  |                  |                  | 713.6            |                         |        |        |    |              |
| K4-14  | 六日町IC ～ 魚沼IC   | 下り   | 202.000 ～ 202.200 | 200.0       | 追越  | 小出TN  |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 400.0                   |        |        |    |              |
| K4-15  | 魚沼IC ～ 堀之内IC   | 下り   | 208.830 ～ 208.919 | 89.0        | 追越  | 破間川橋  |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  | 1.0              |                  |                  |                  | 429.4            |                         |        |        |    |              |
| K4-16  | 魚沼IC ～ 堀之内IC   | 下り   | 209.400 ～ 209.800 | 400.0       | 追越  | 下倉山TN |      |         |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                         |        |        |    |              |

交通規制工の※○（数字）の組み合わせは、積算上の規制の組合わせである。現場の状況及び他の規制の状況により、規制の組合わせを変更する場合がある。

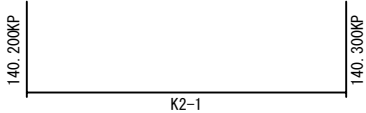
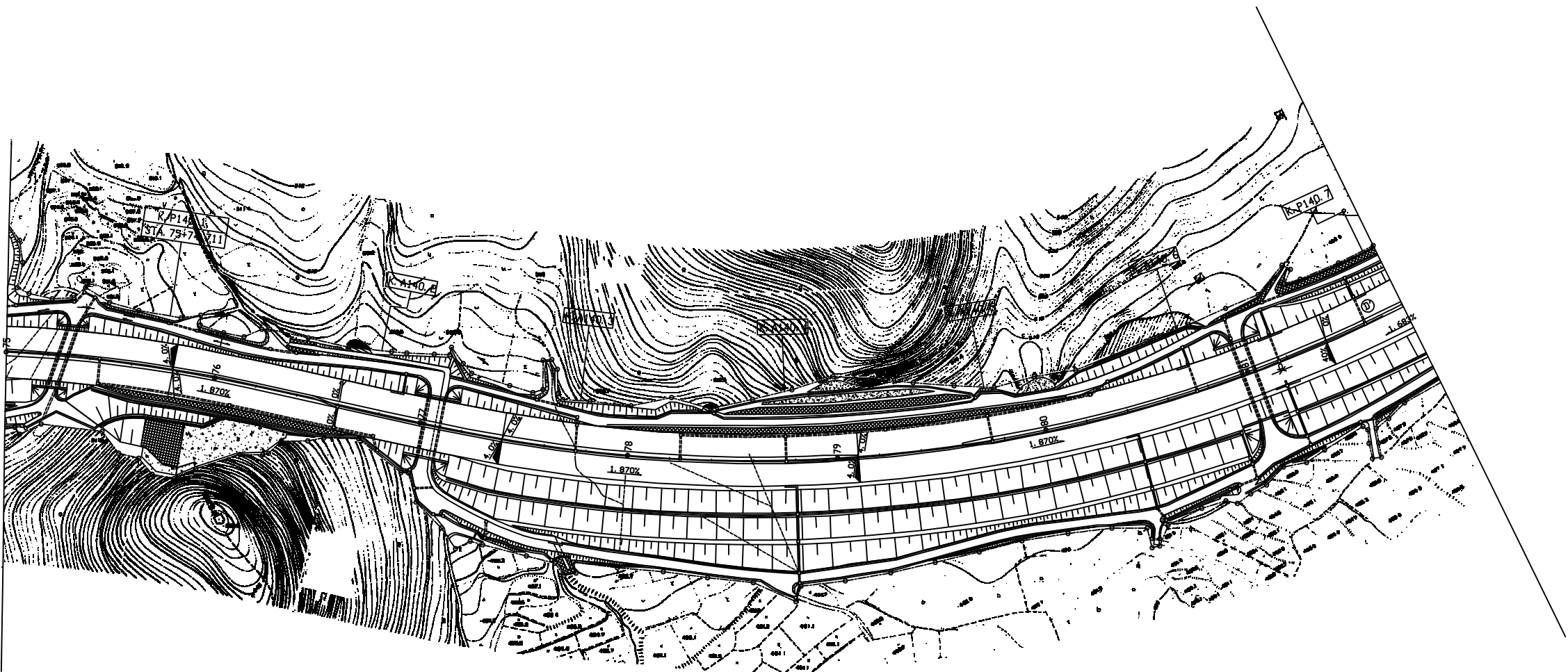
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |   |
|--------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                    | 数 量 表 (2)                   |      |   |
| 縮 尺                      | —                           | 図面番号 | — |
| 設計会社名                    |                             |      |   |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |   |

## 平面図(1)



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図(1)                      |      |  |
| 縮尺                       | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

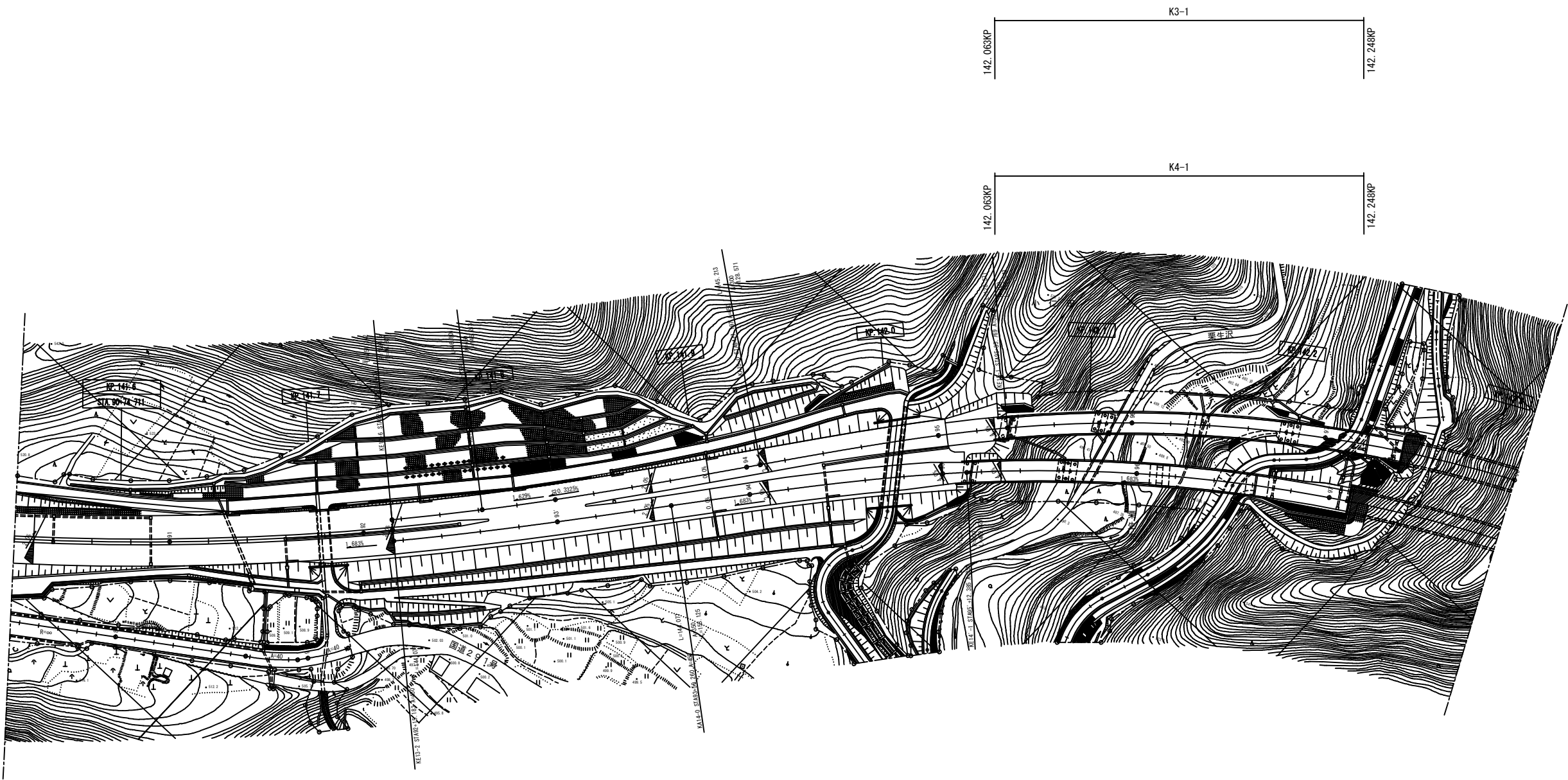
平 面 図 ( 2 )



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図 ( 2 )                   |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

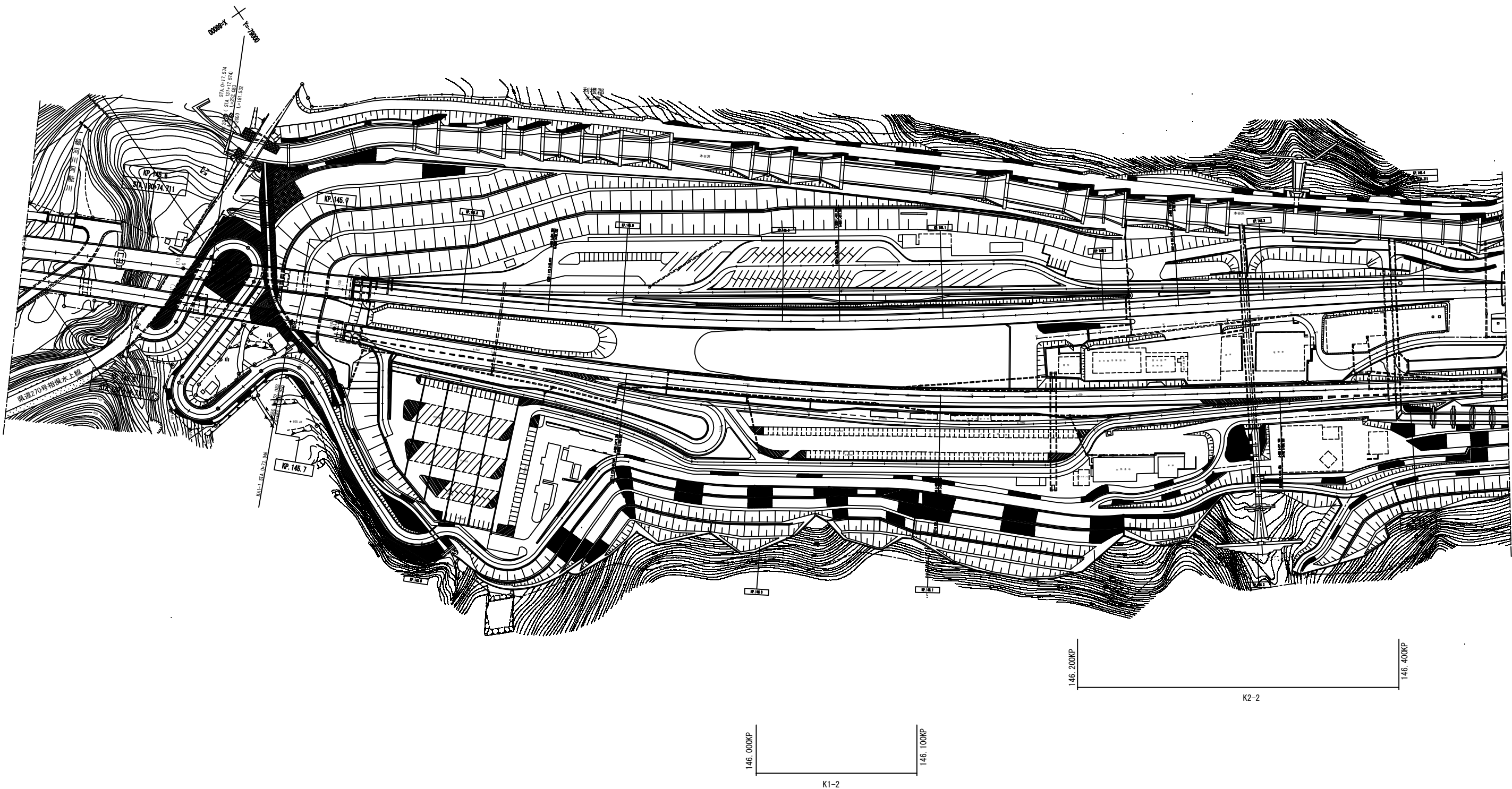


平面図（3）



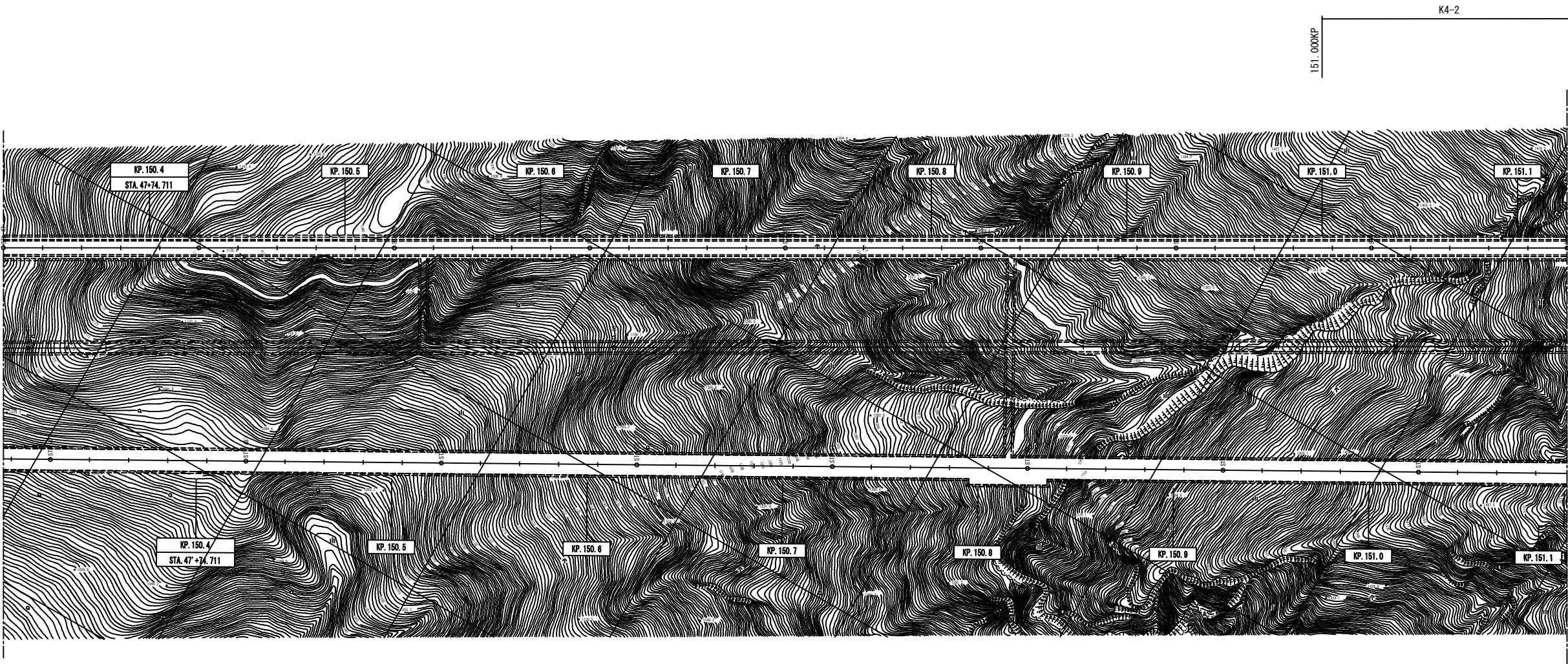
|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（3）                      |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

平面図(4)



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図(4)                      |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

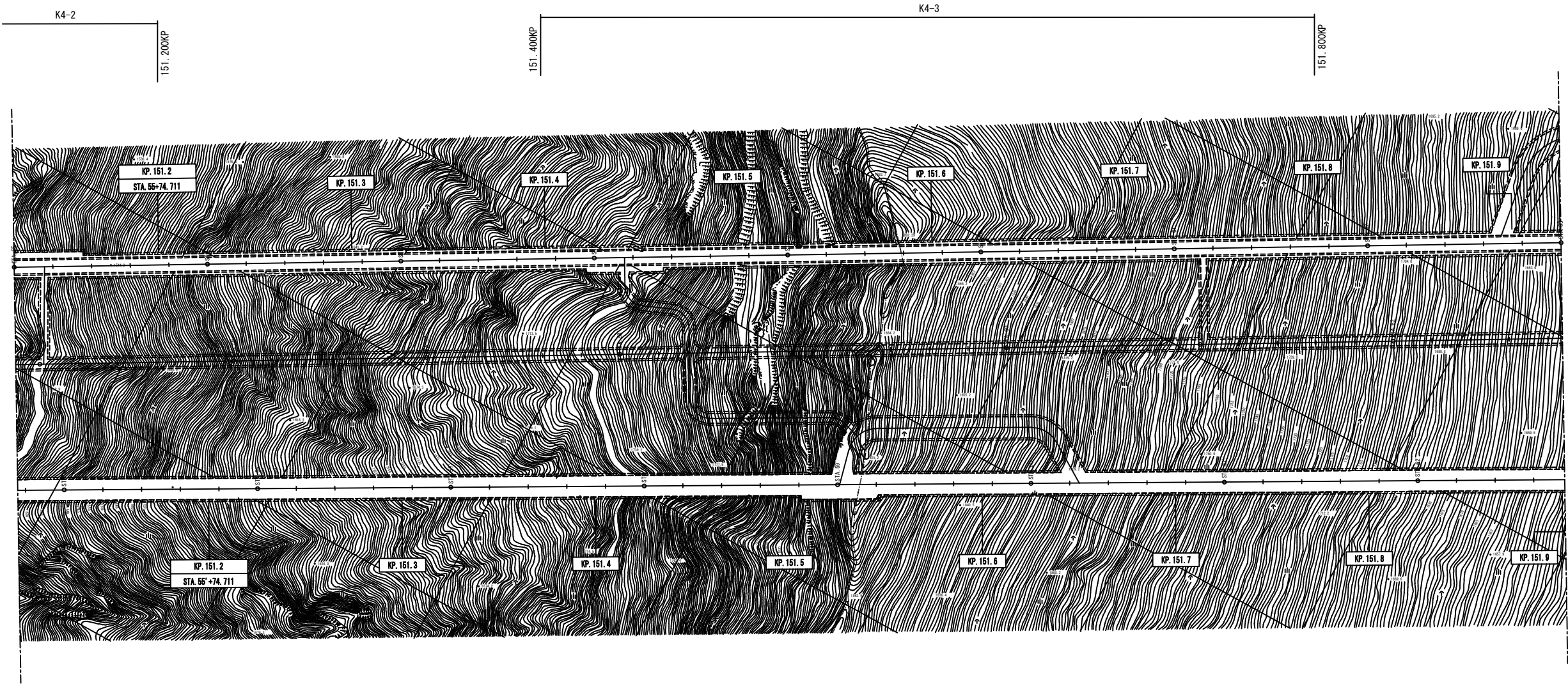
平 面 図 ( 5 )



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図 ( 5 )                   |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

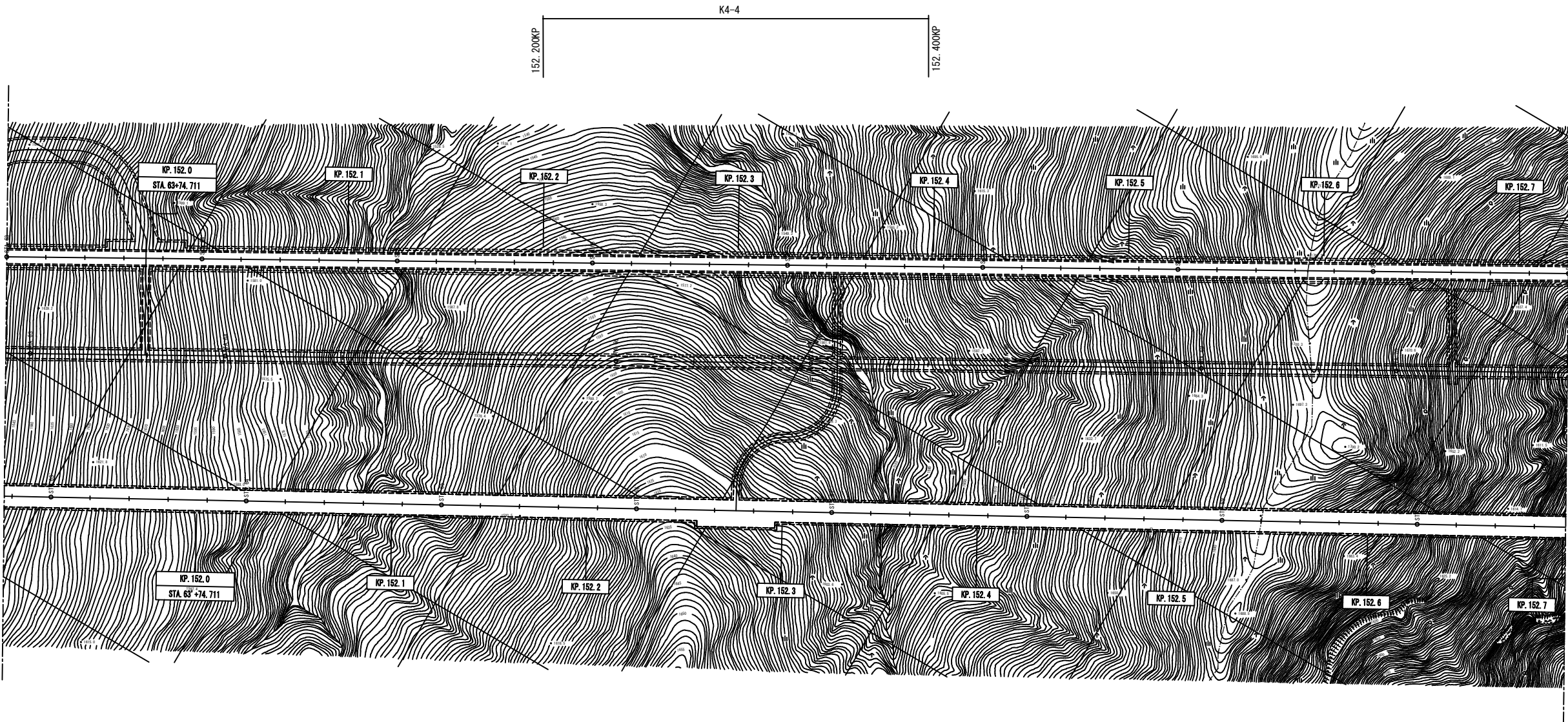


平 面 図（6）



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（6）                      |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

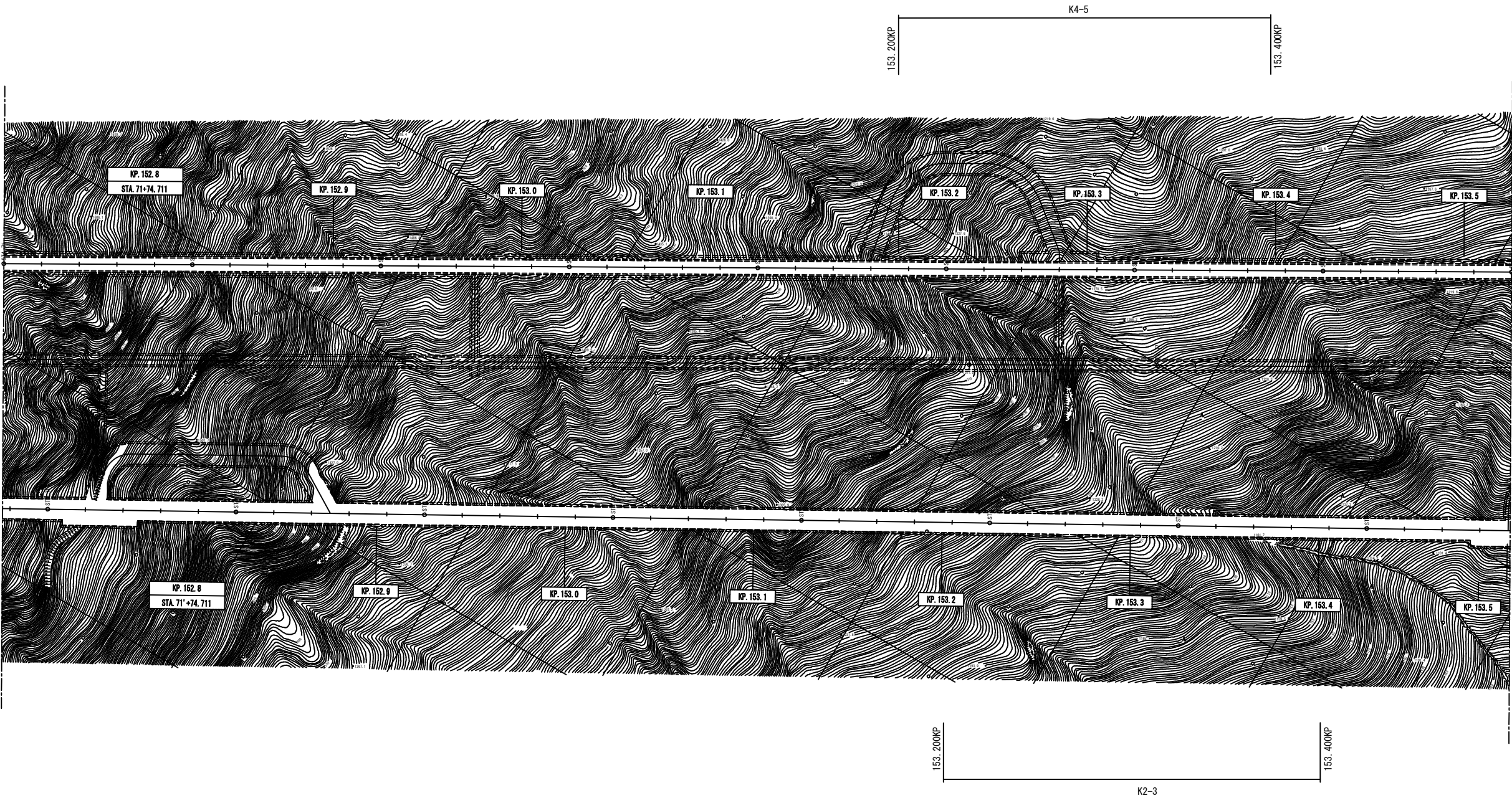
平 面 図 ( 7 )



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図 ( 7 )                   |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

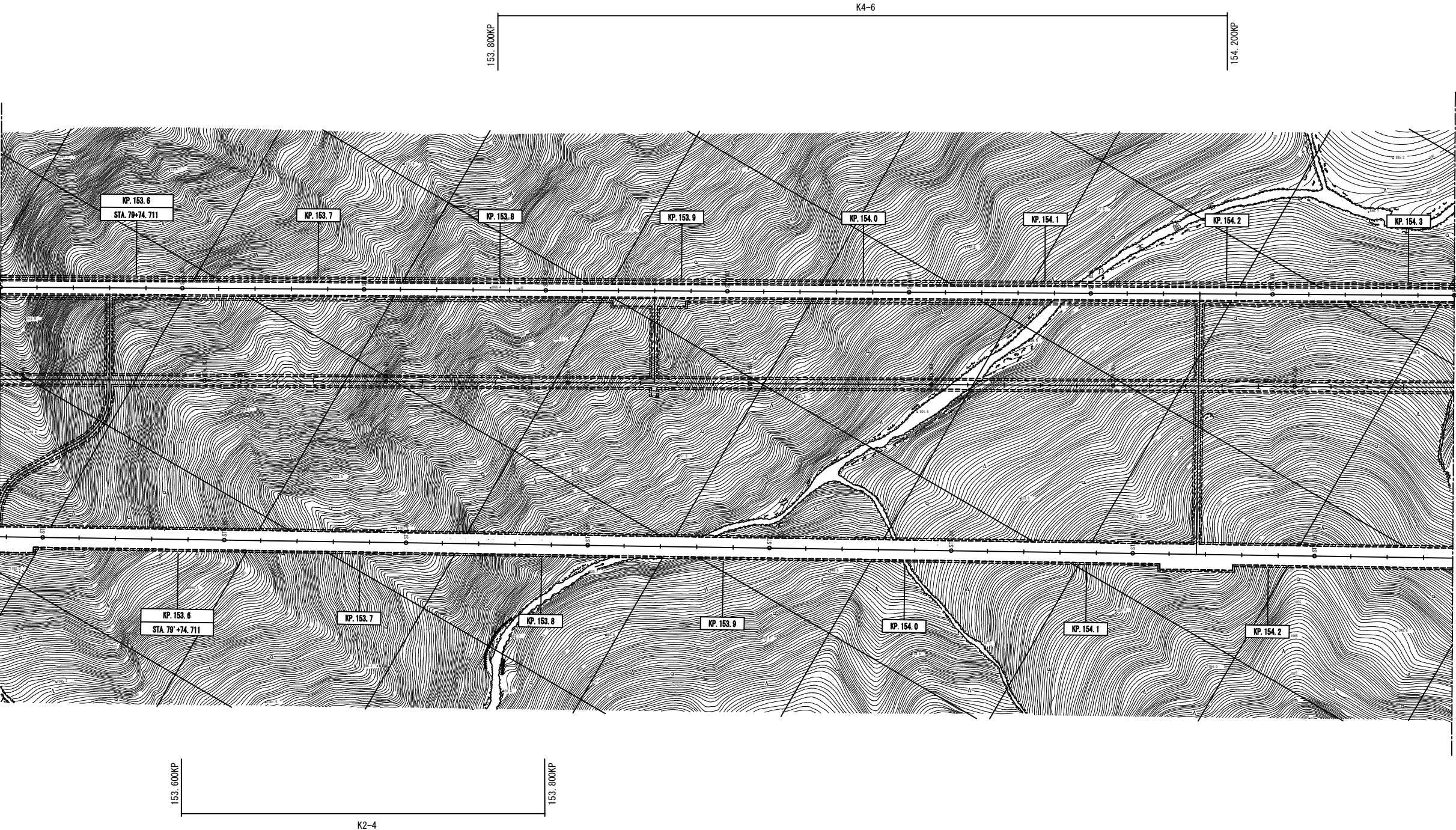


平 面 図（ 8 ）



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（ 8 ）                    |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

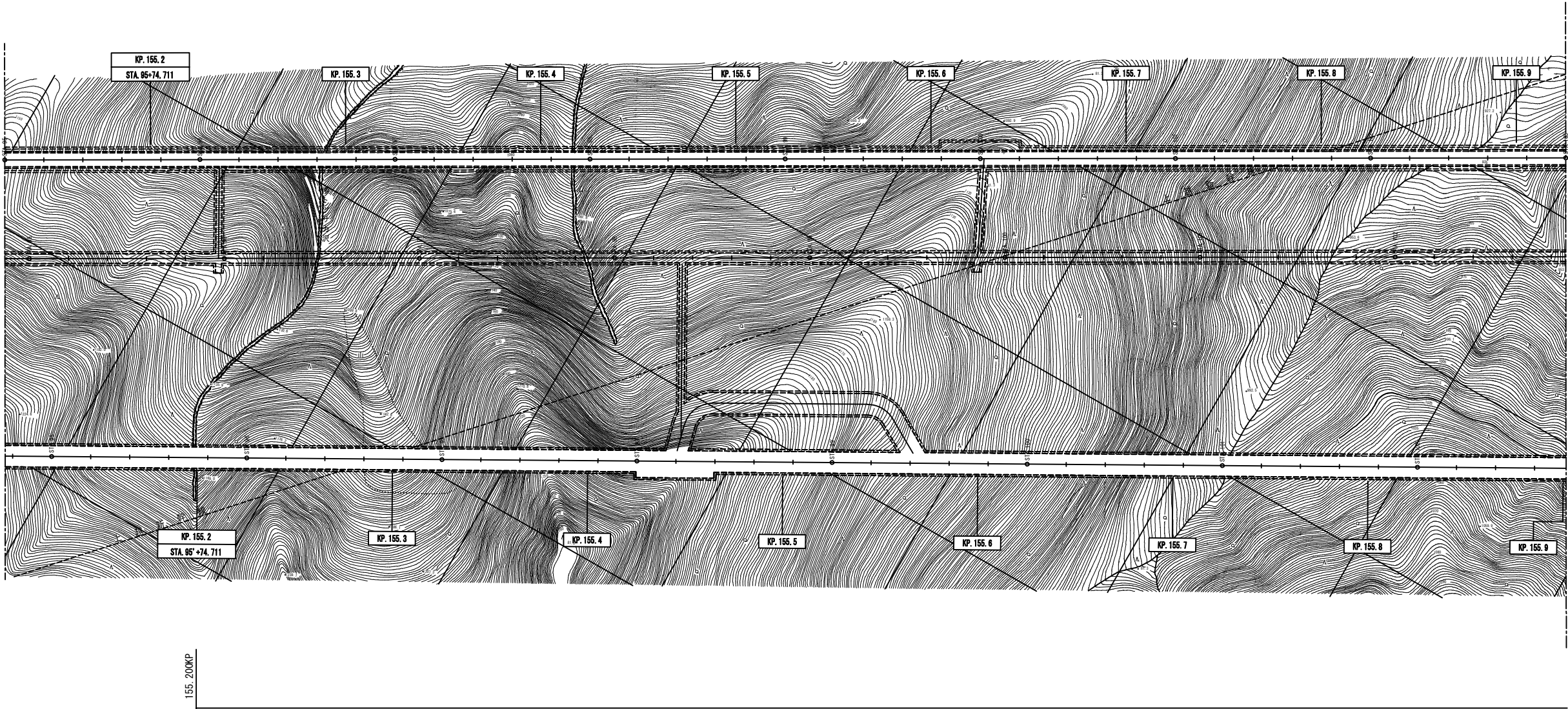
平 面 図（ 9 ）



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（ 9 ）                    |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |



平面図（10）

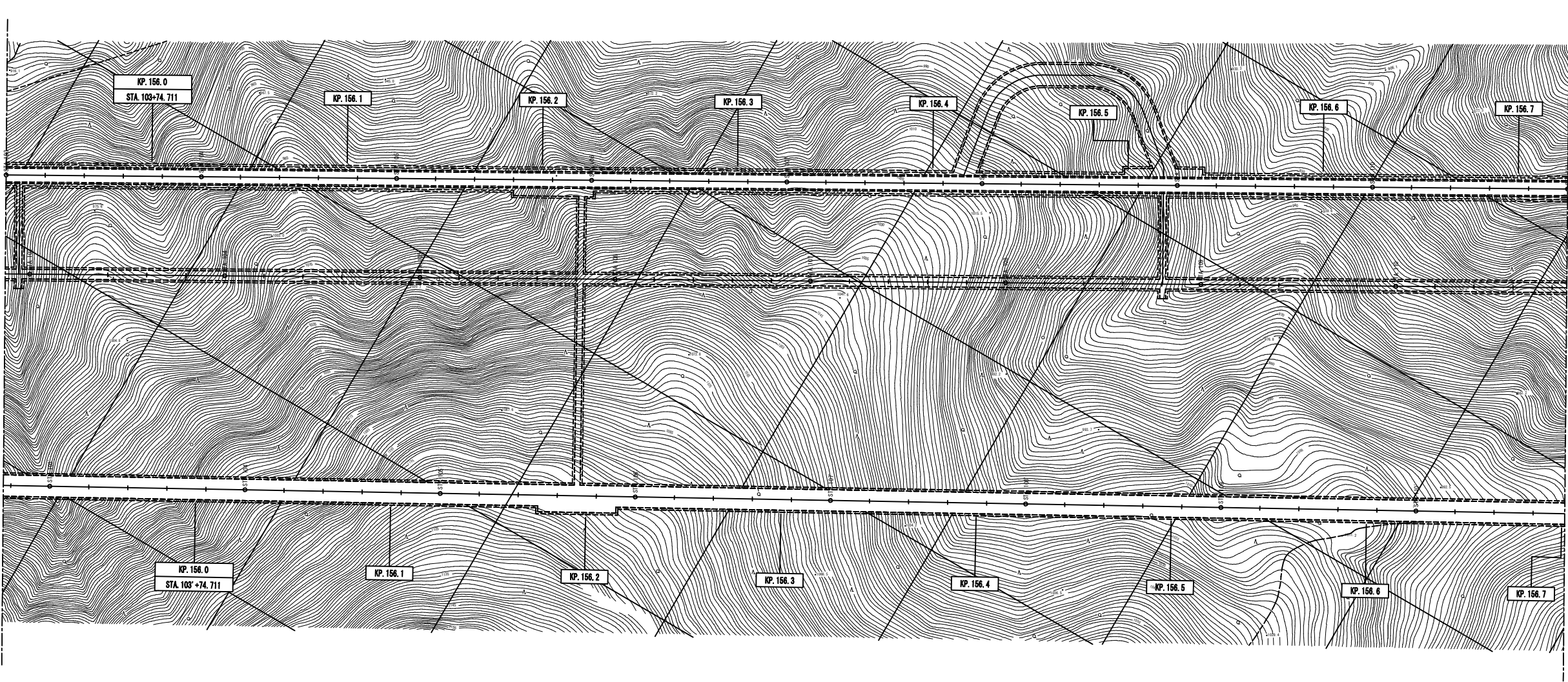


155.200KP

K2-5

|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（10）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

平 面 図 ( 1 1 )

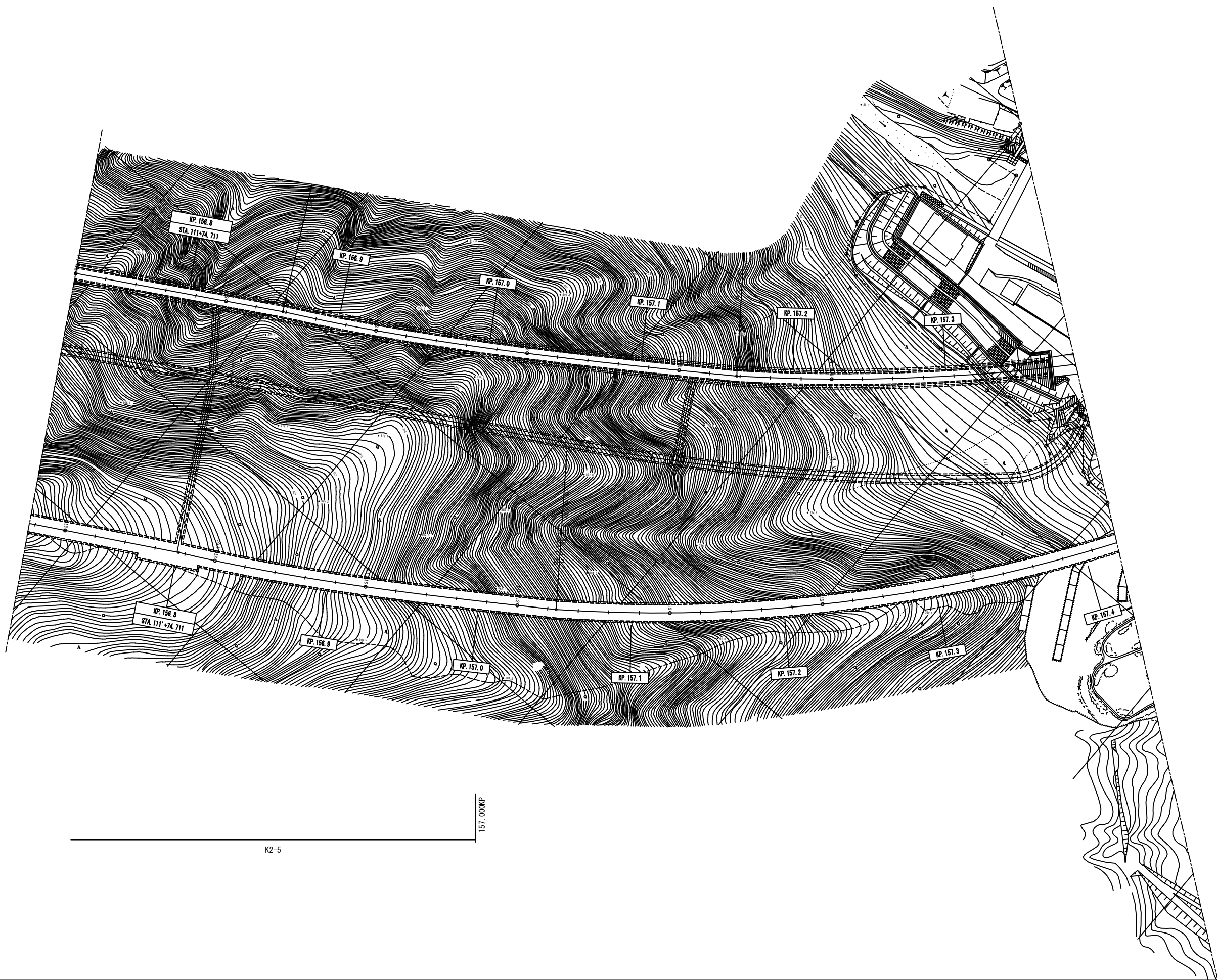


K2-5

|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図 ( 1 1 )                 |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

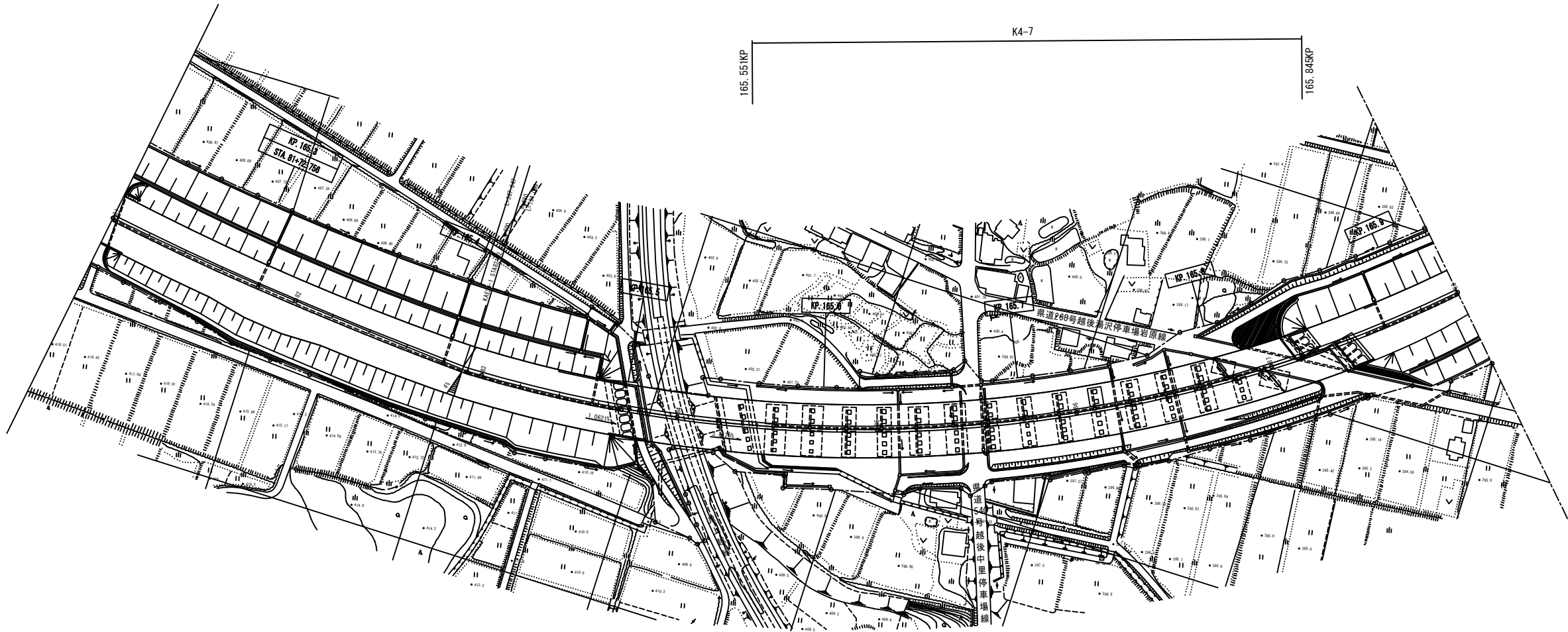


平面図（１２）



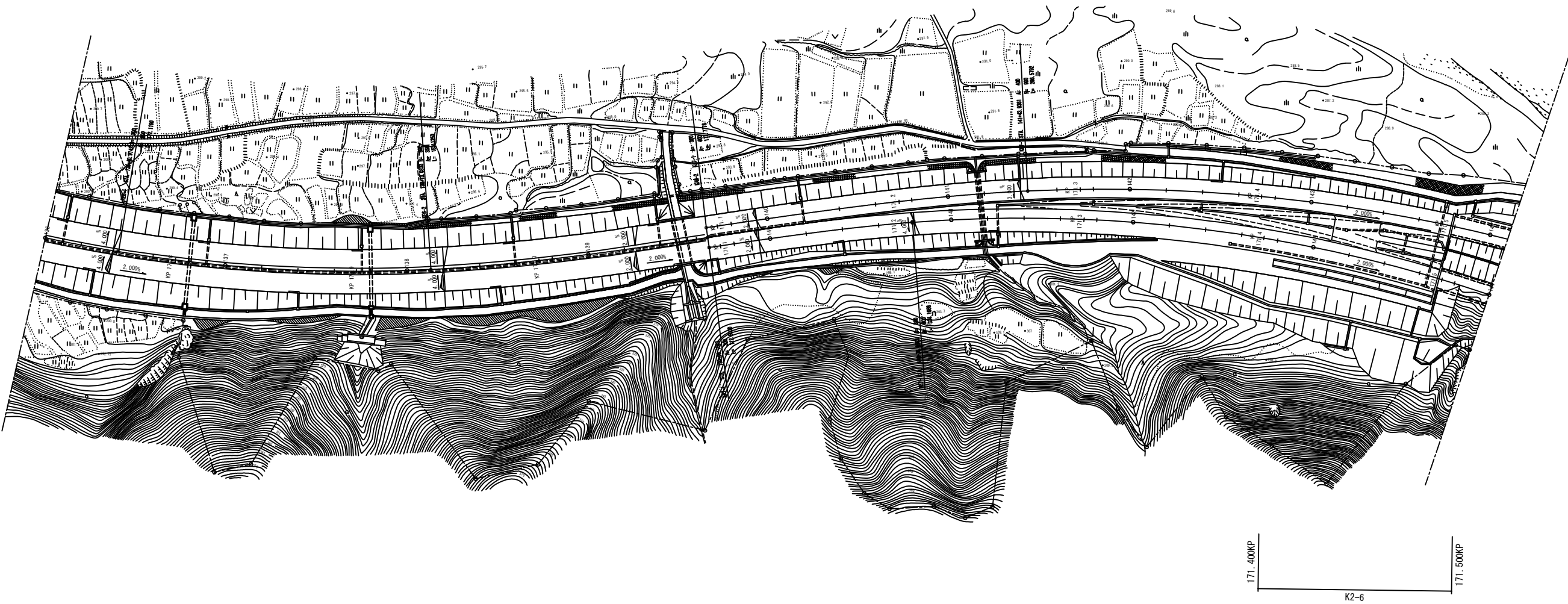
|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（１２）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

平 面 図 ( 1 3 )



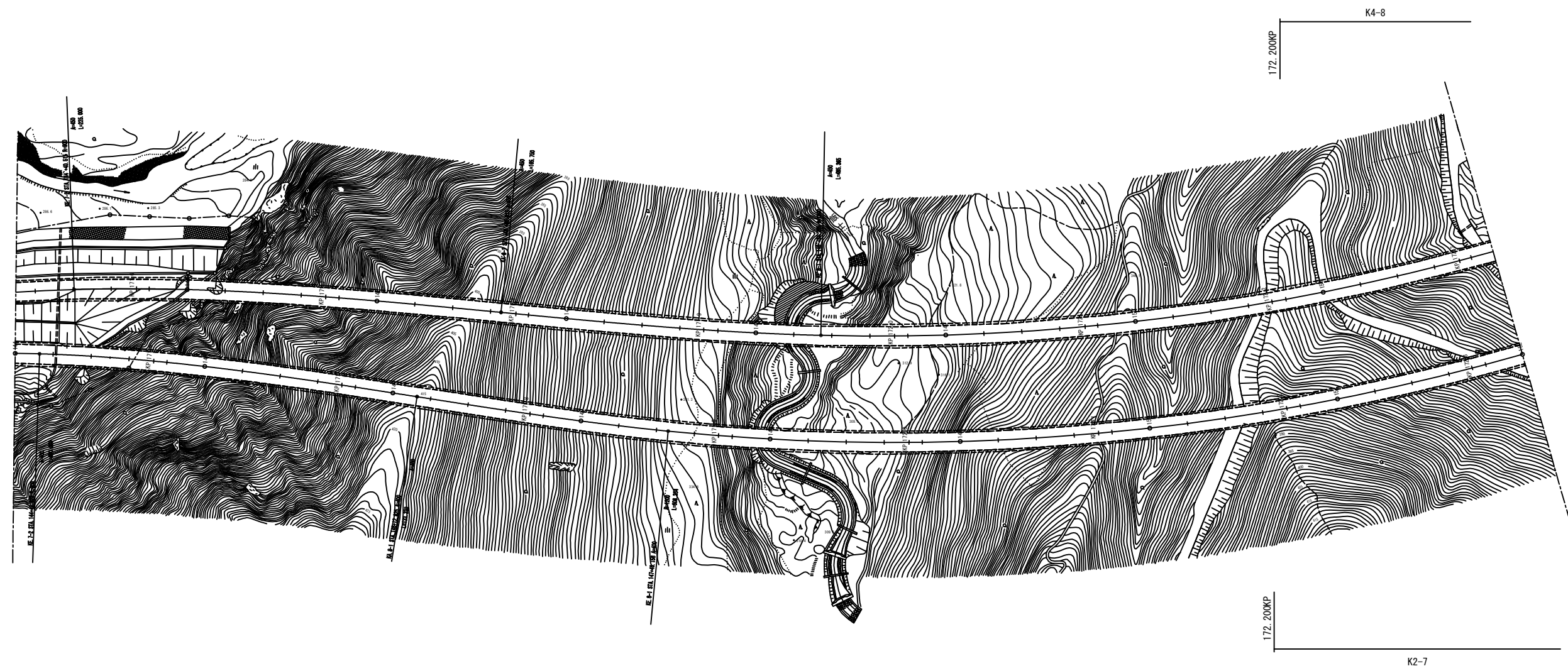
|                          |              |      |  |
|--------------------------|--------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |              |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（13）      |      |  |
| 縮尺                       | 1/1000       | 図面番号 |  |
| 設計社社名                    | 東日本高速道路株式会社  |      |  |
| 事務所名                     | 新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

平面図（14）



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（14）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

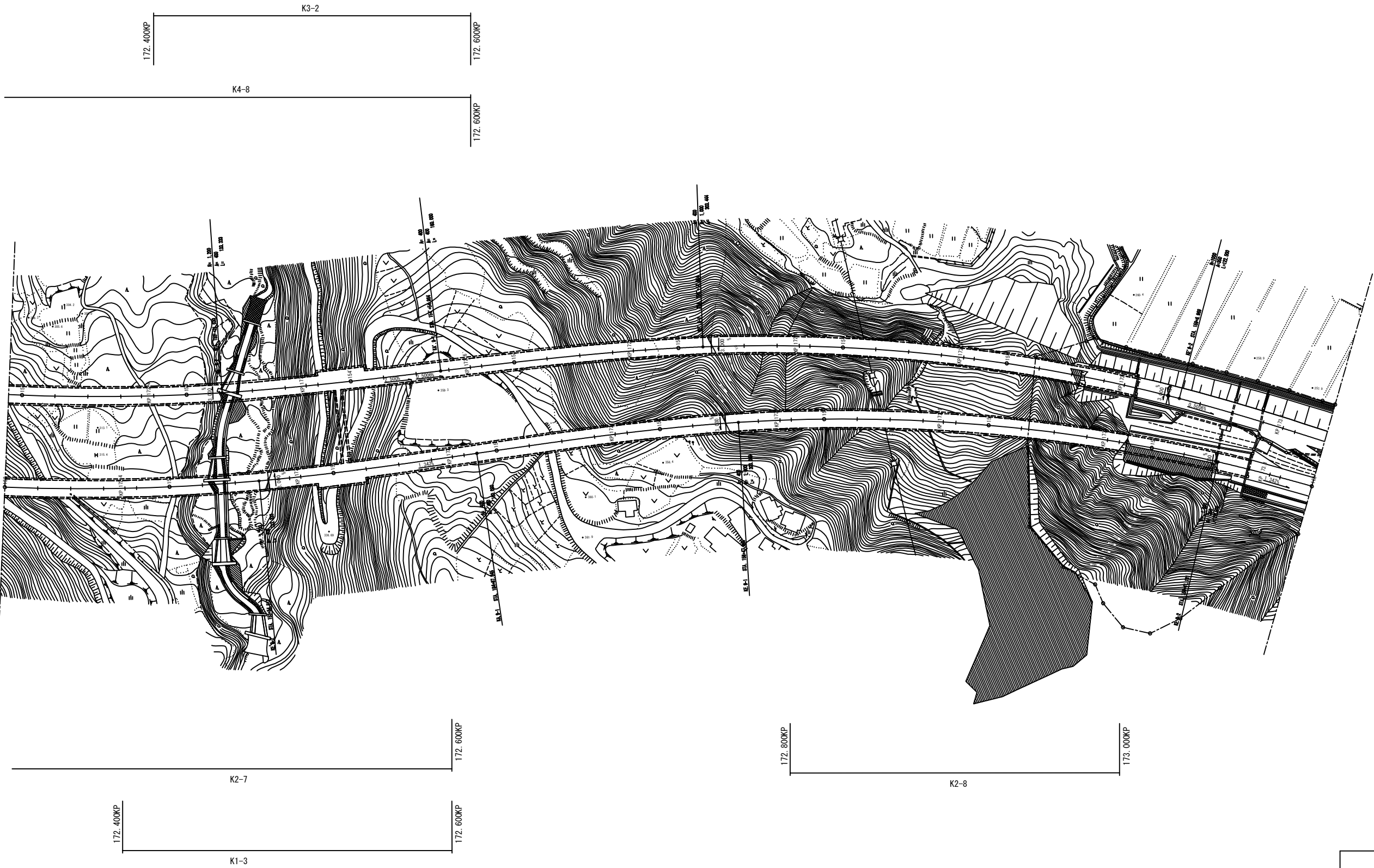
平面図（15）



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（15）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

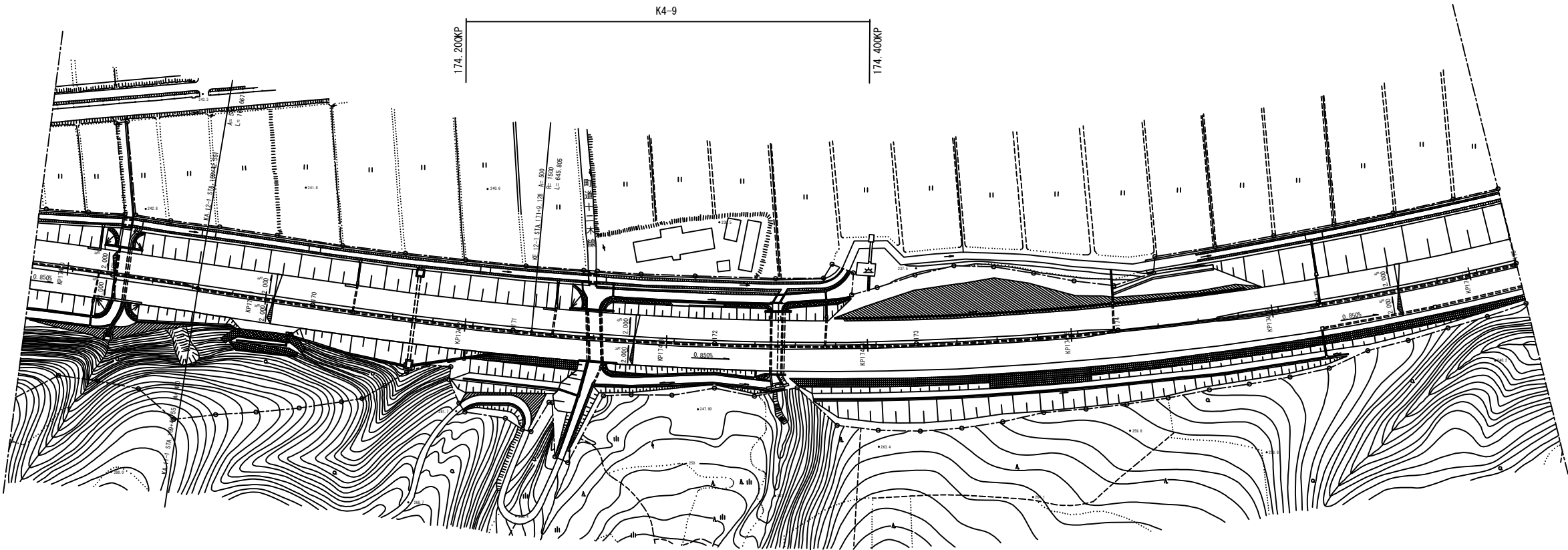


平面図（16）



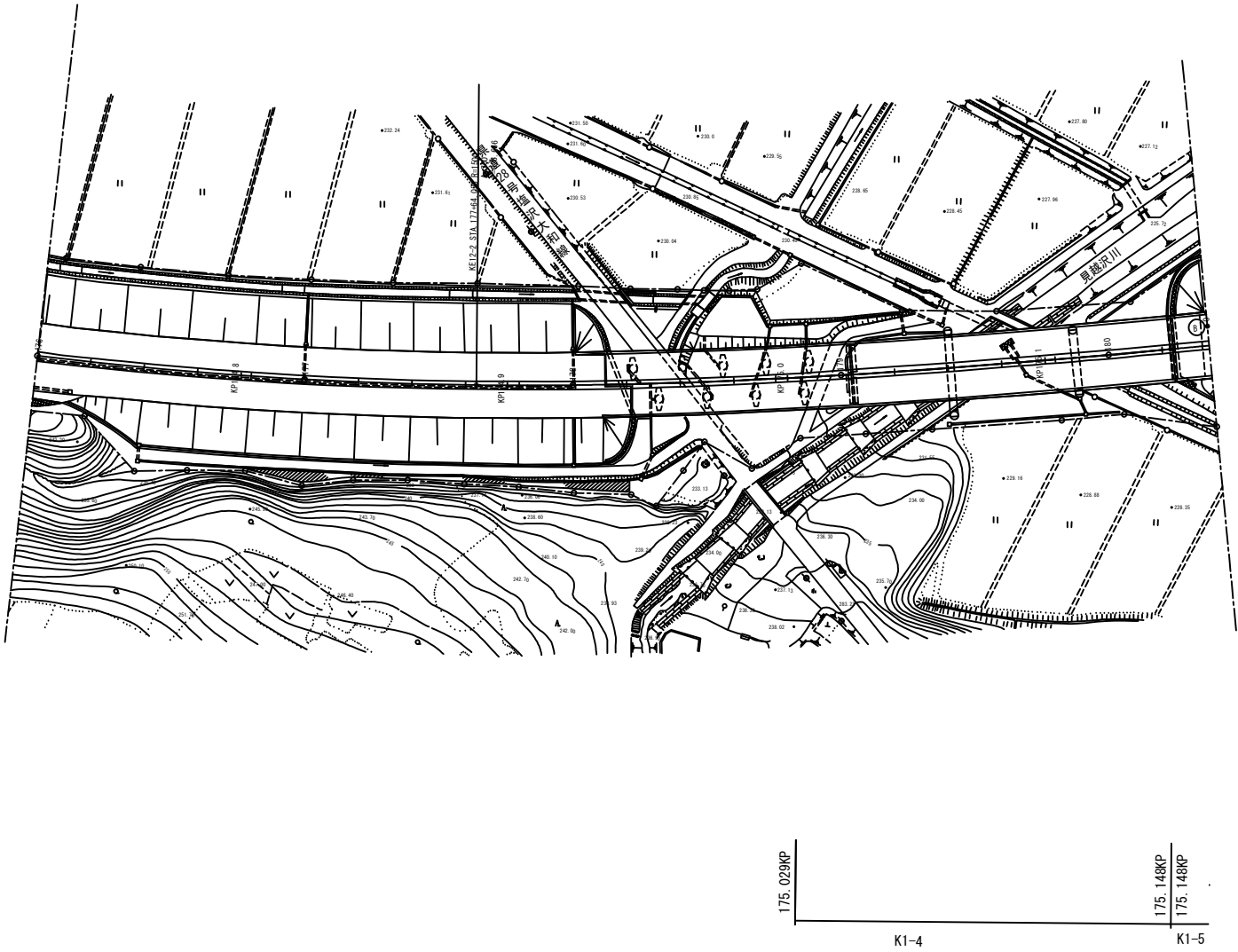
|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（16）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

平面図（17）



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（17）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

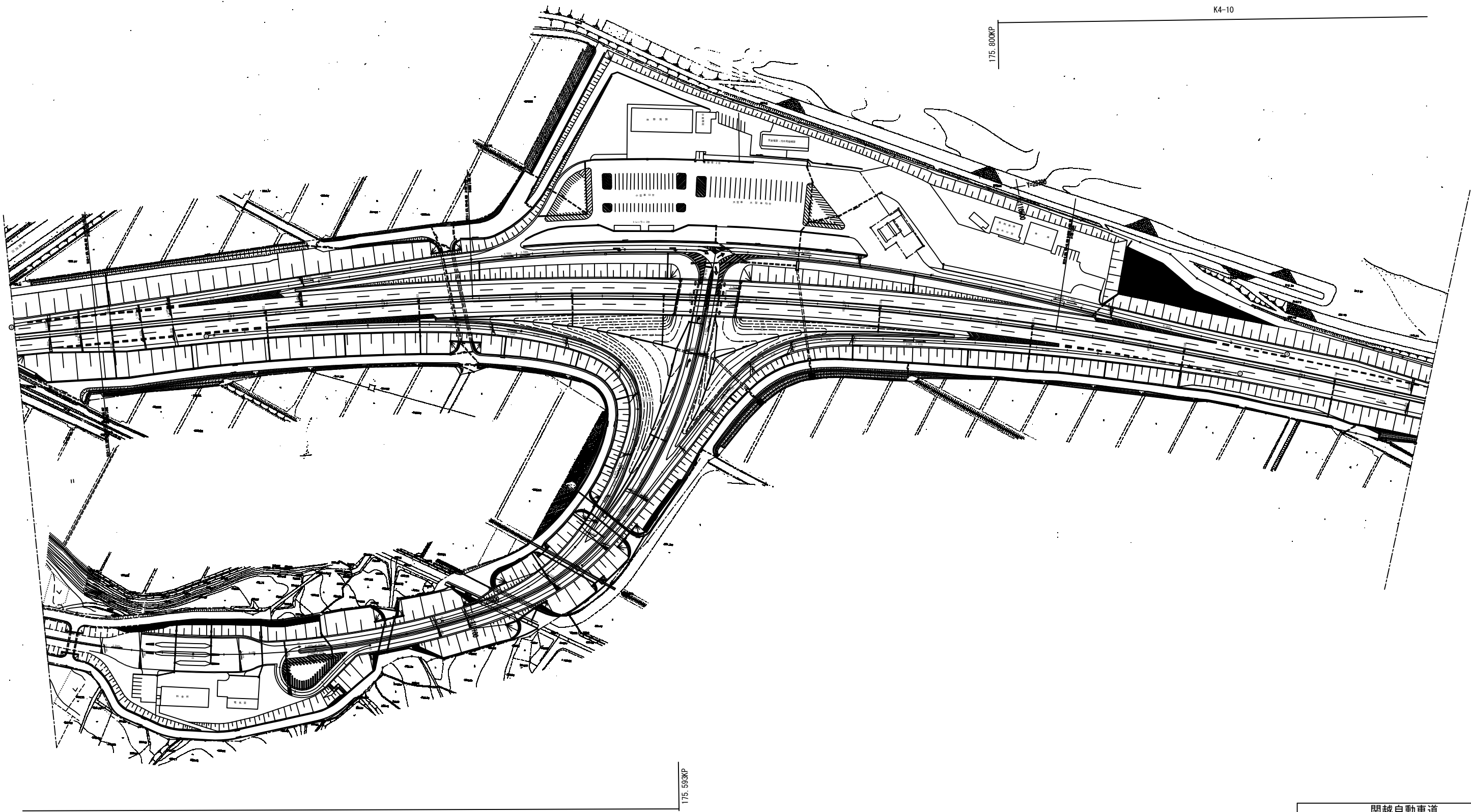
平 面 図（１８）



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（１８）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

平面図（19）

Y=28500  
X=11800



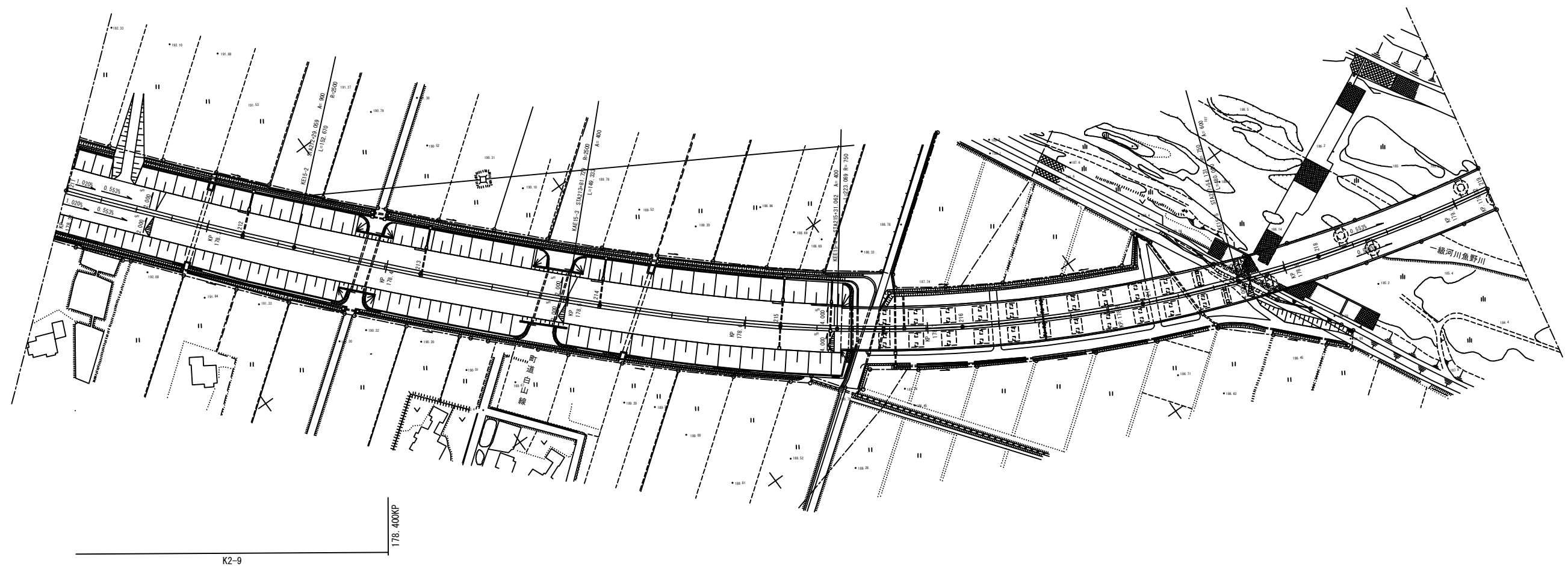
|                        |                             |      |  |
|------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R8湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                  | 平面図（19）                     |      |  |
| 縮尺                     | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  |                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |





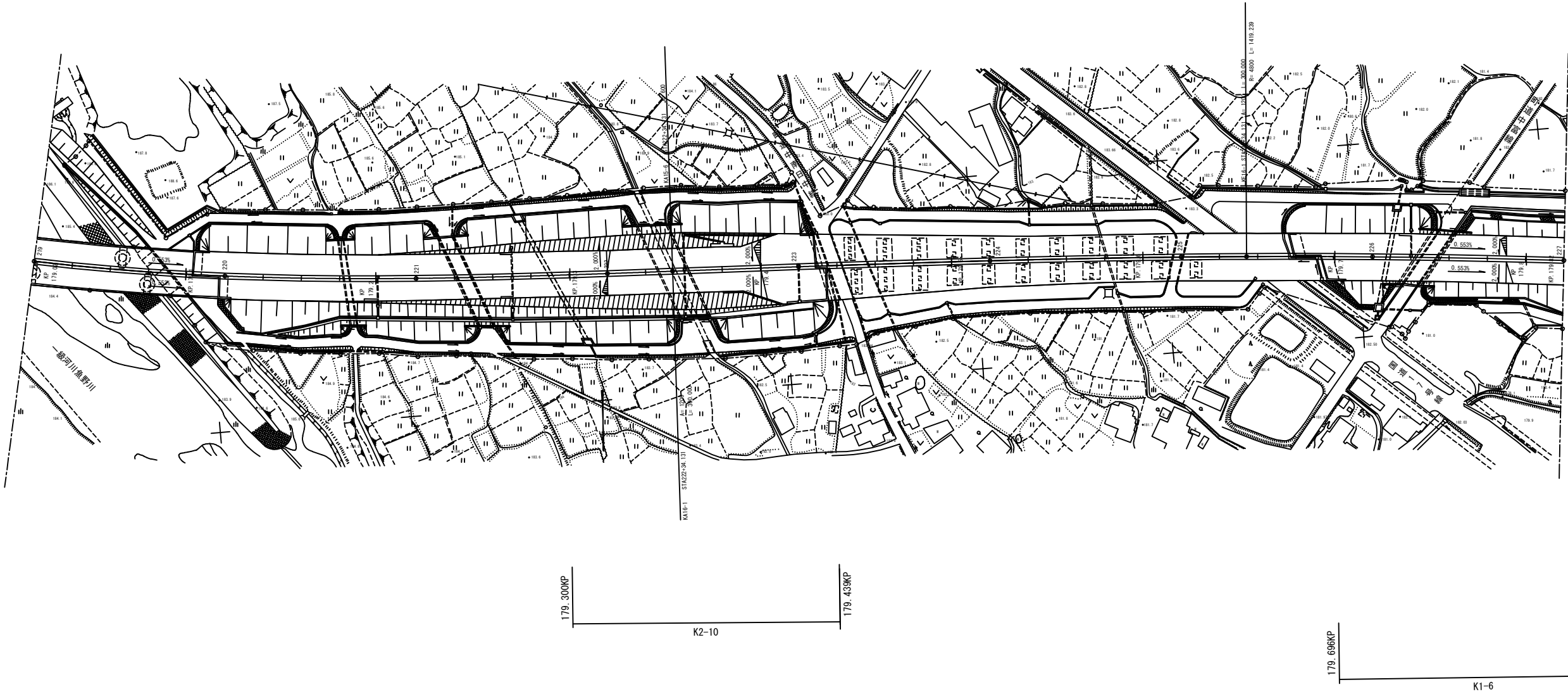


平面図（22）



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（22）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

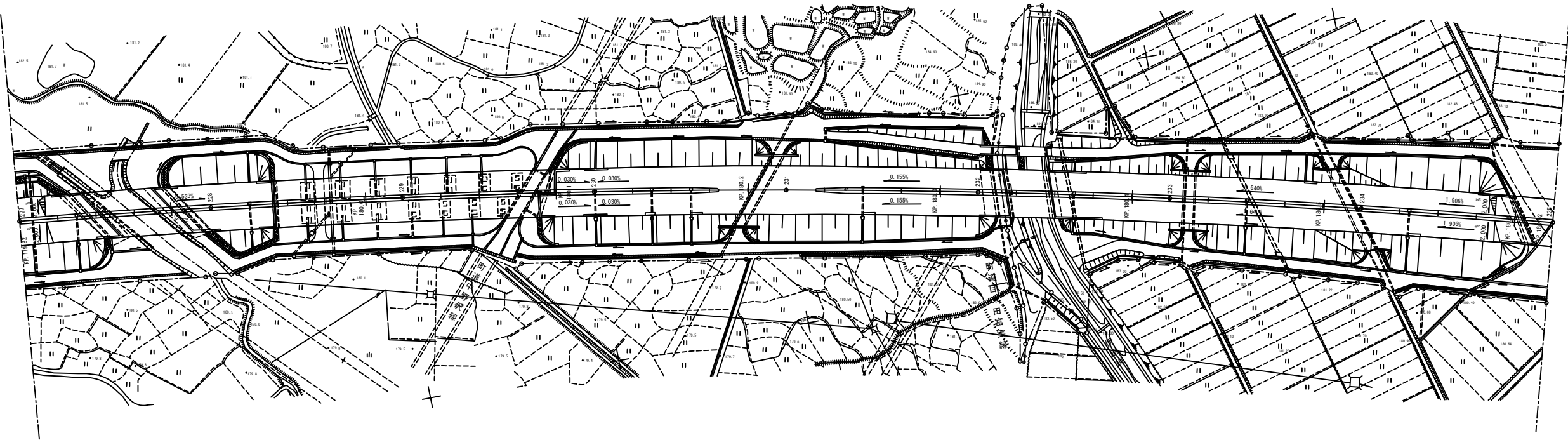
平面図（23）



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（23）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |



平面図（24）



K1-6  
179.867KP

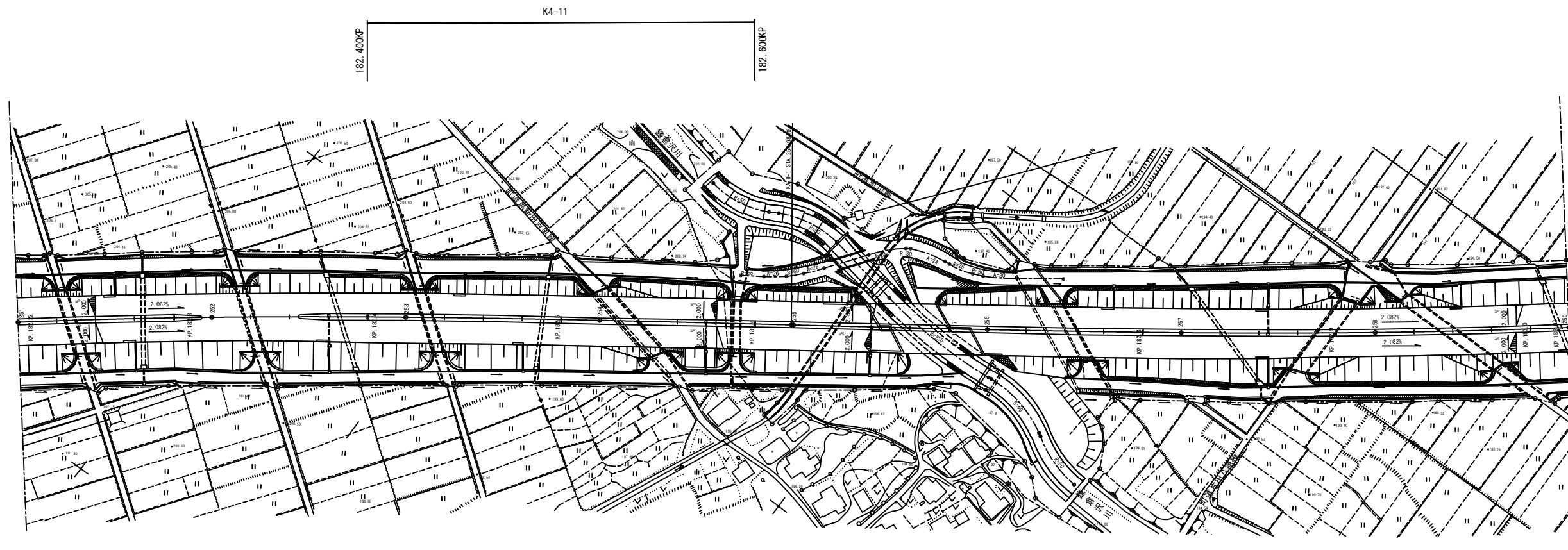
|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（24）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

# 平面図（25）



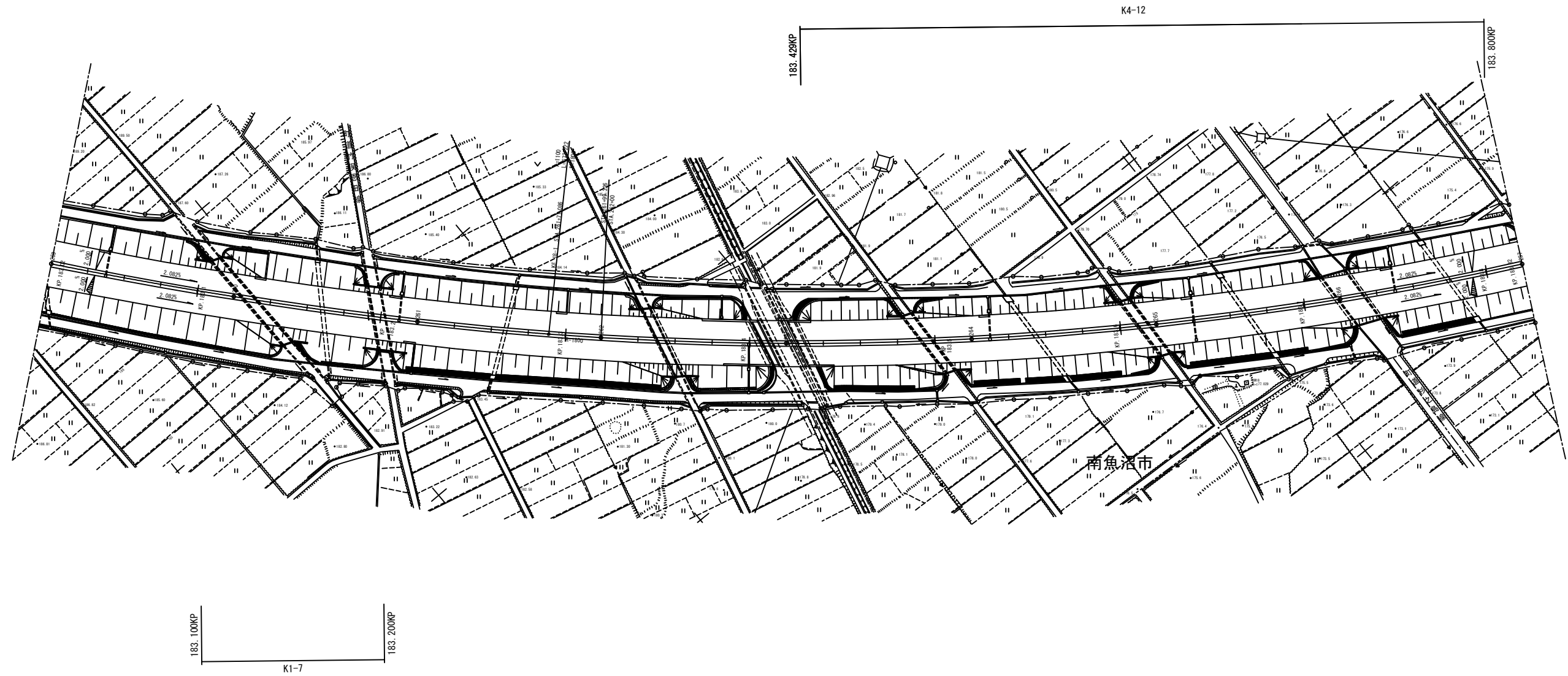
|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（25）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

平面図（26）



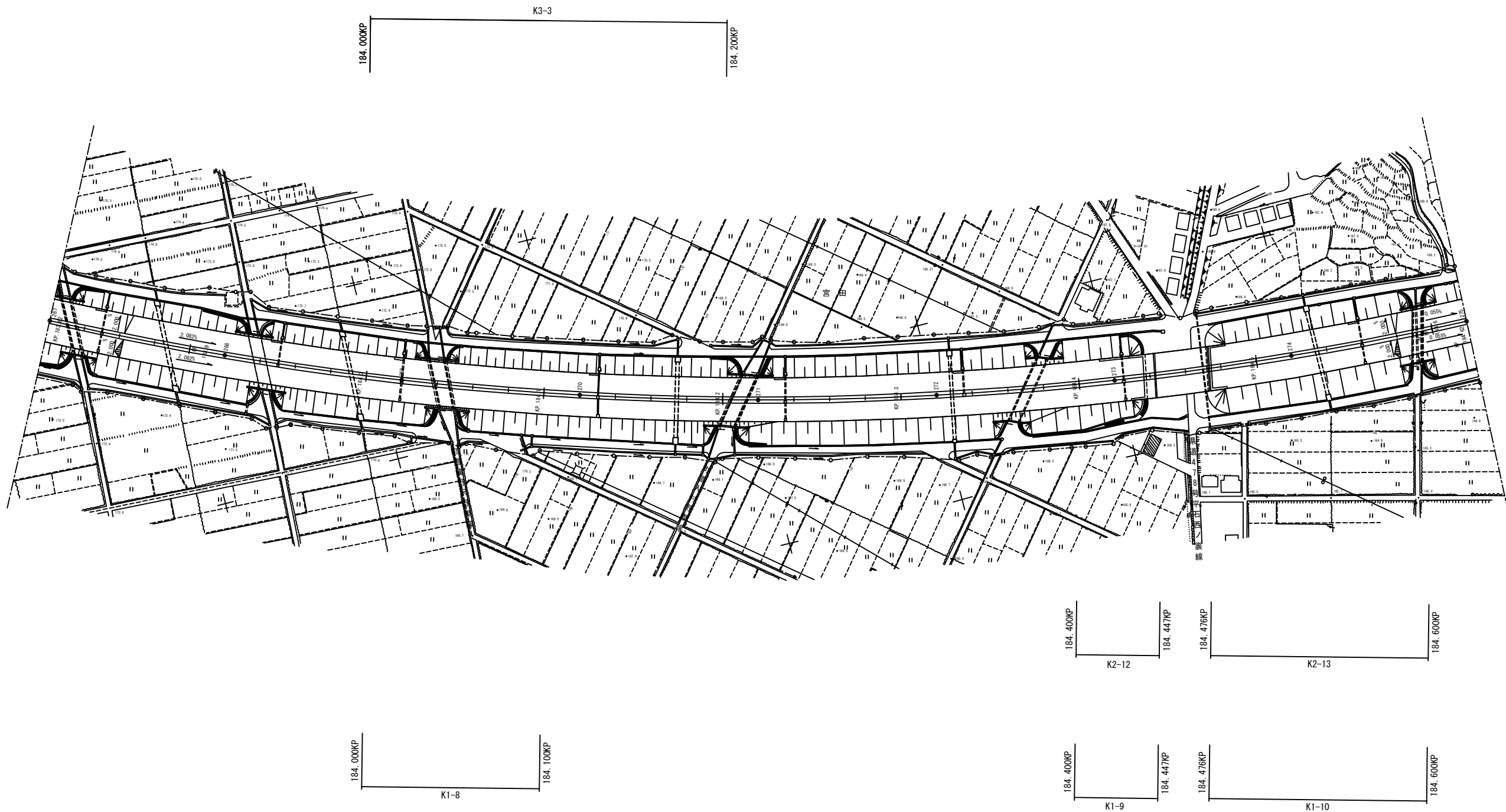
|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（26）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

# 平面図（27）



| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 図面の種類                    | 平面図（27）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

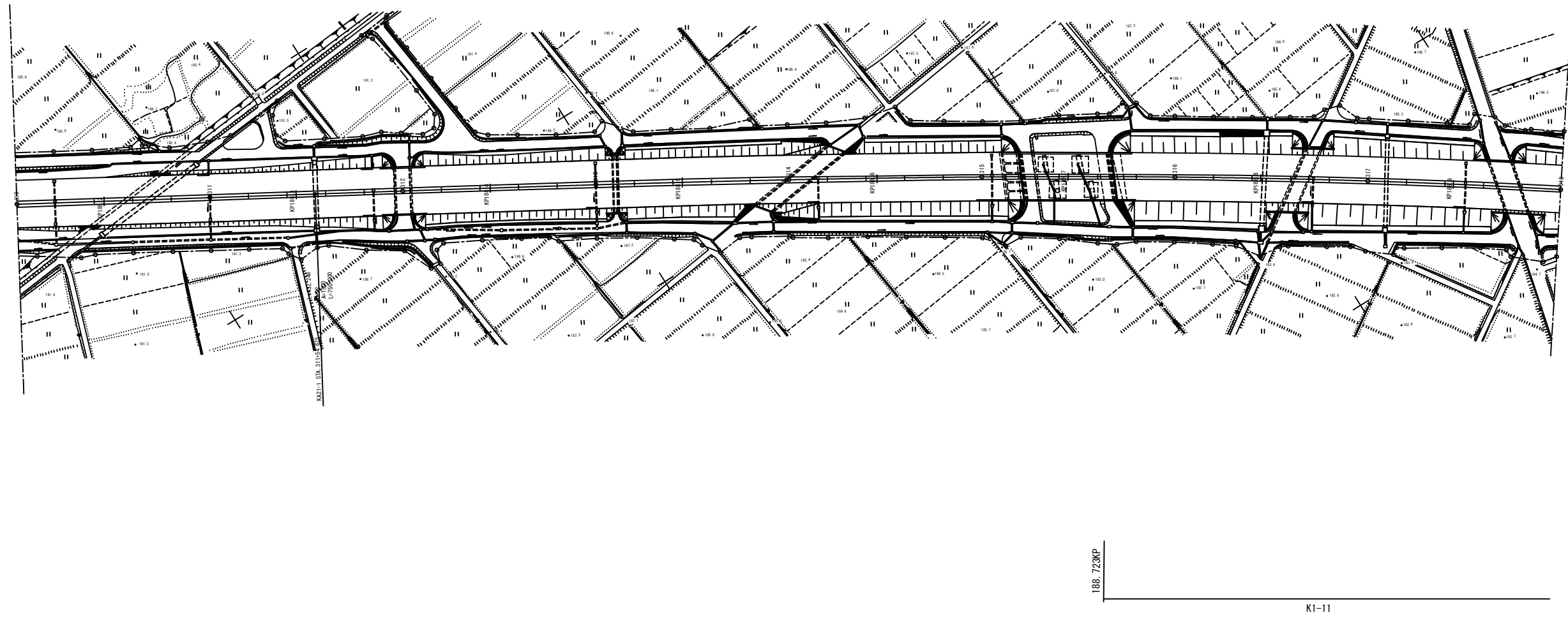
平面図（28）



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（28）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |



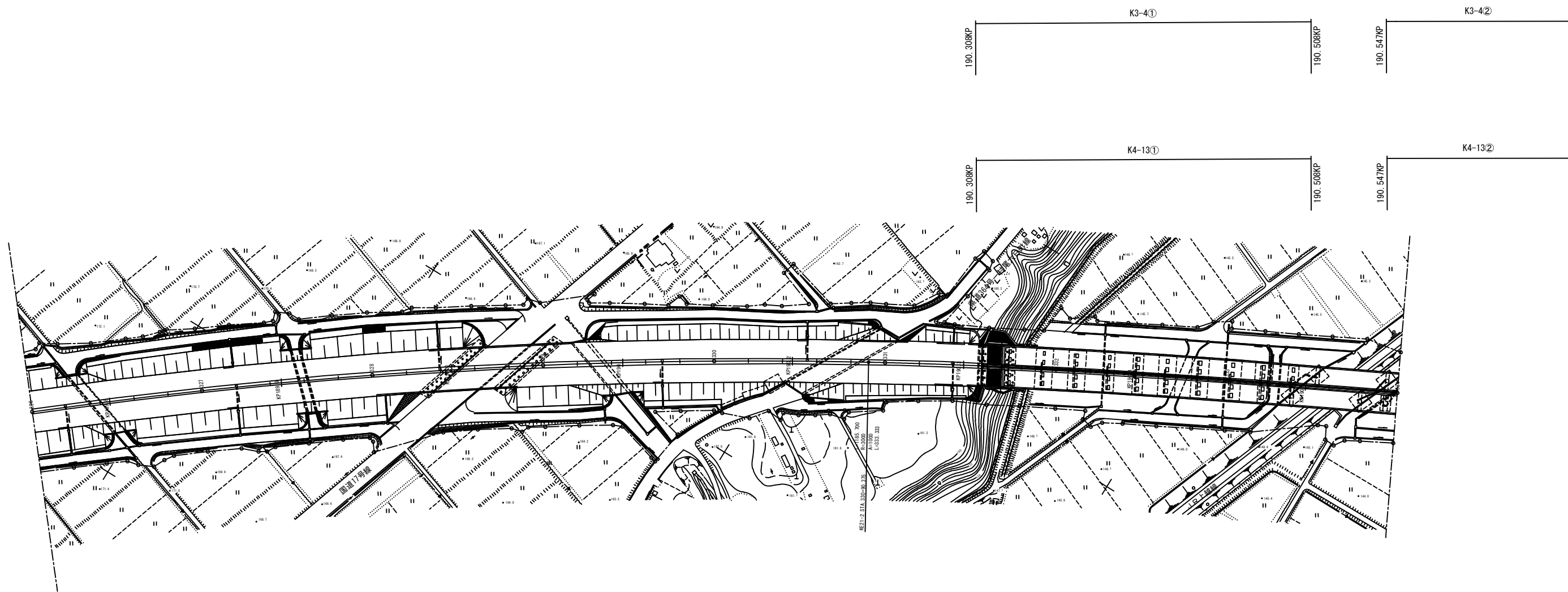
平 面 図 ( 2 9 )



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（29）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

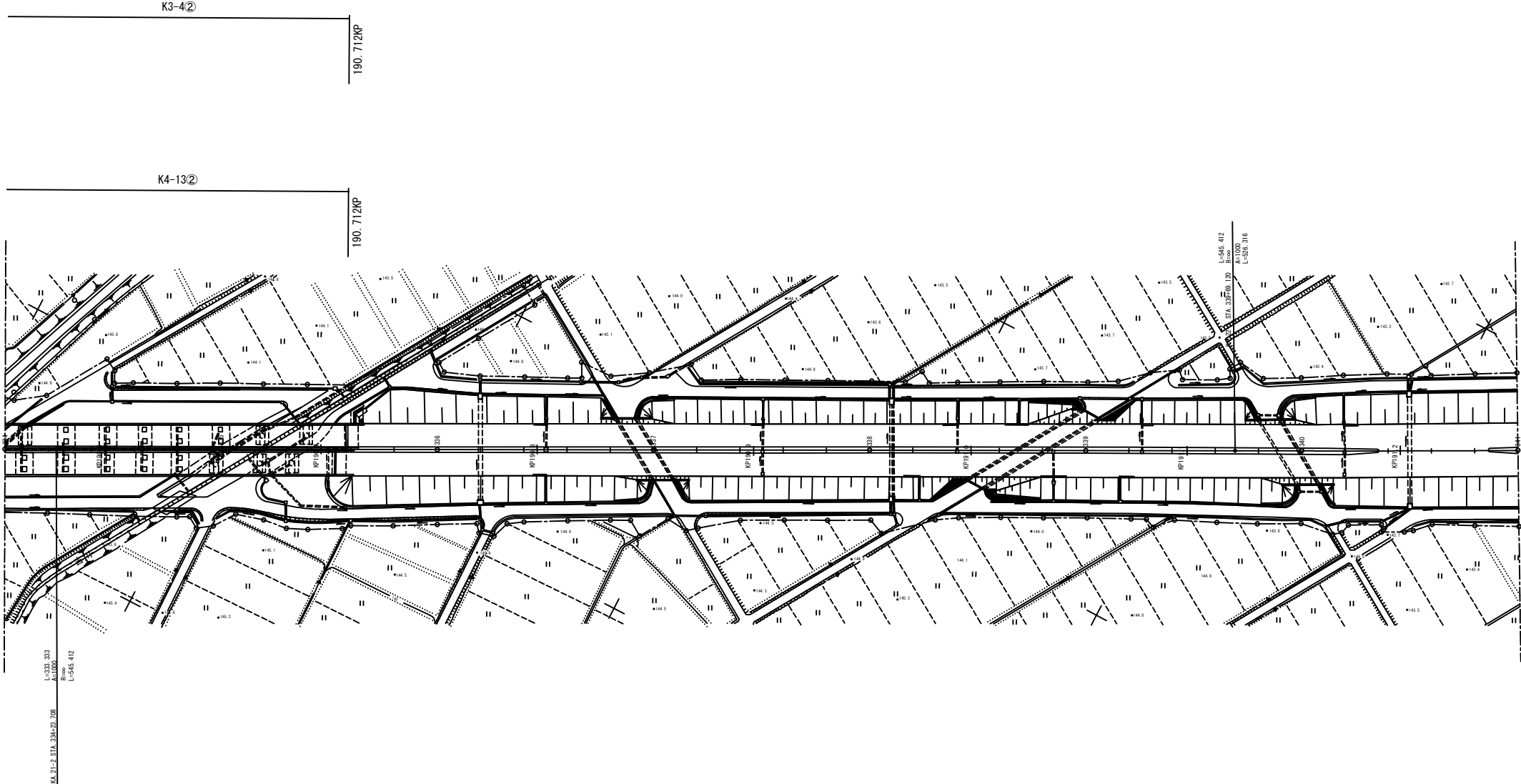


平 面 図（ 3 1 ）



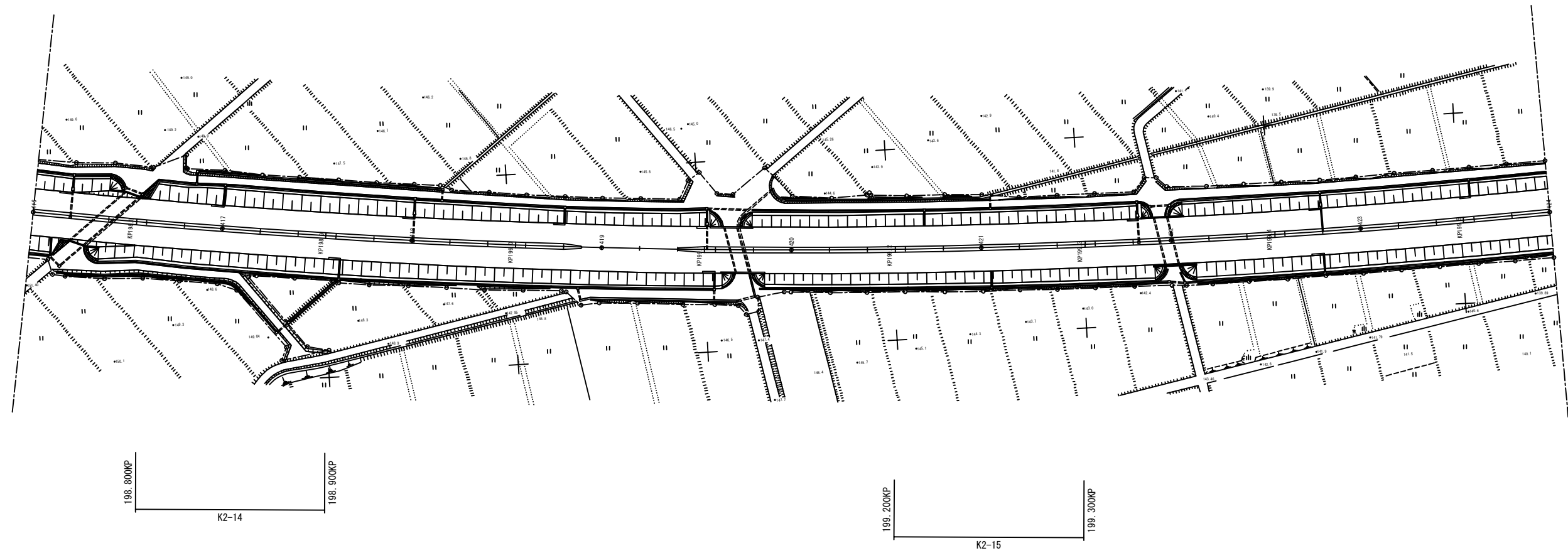
|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（ 3 1 ）                  |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

平 面 図 ( 3 2 )



|                          |              |      |  |
|--------------------------|--------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |              |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（32）      |      |  |
| 縮尺                       | 1/1000       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    | 東日本高速道路株式会社  |      |  |
| 事務所名                     | 新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

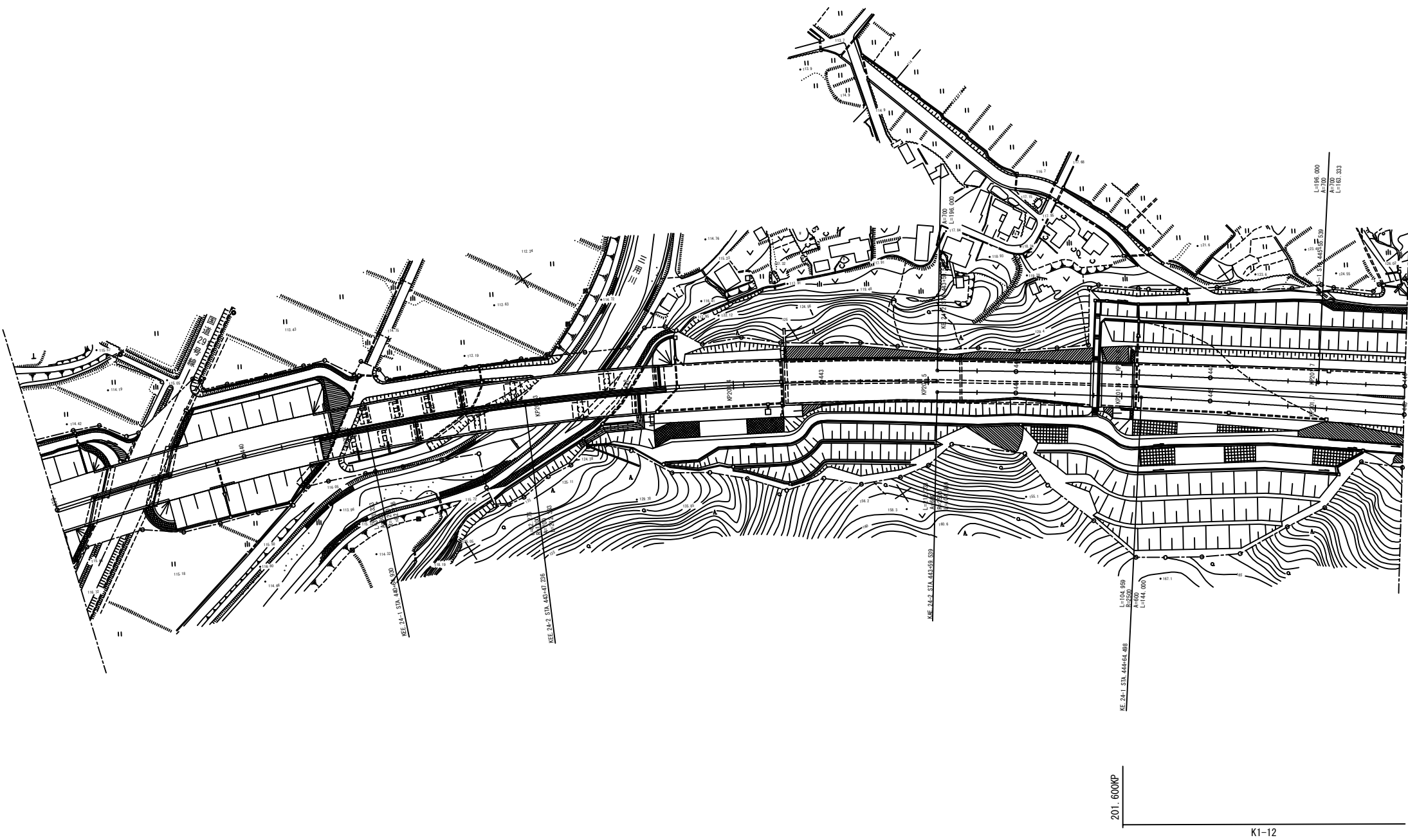
平面図 (33)



|                         |              |      |  |
|-------------------------|--------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯管内舗装補修工事 |              |      |  |
| 図面の種類                   | 平面図（33）      |      |  |
| 縮 尺                     | 1/1000       | 図面番号 |  |
| 設計社社名                   | 東日本高速道路株式会社  |      |  |
| 事務所名                    | 新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

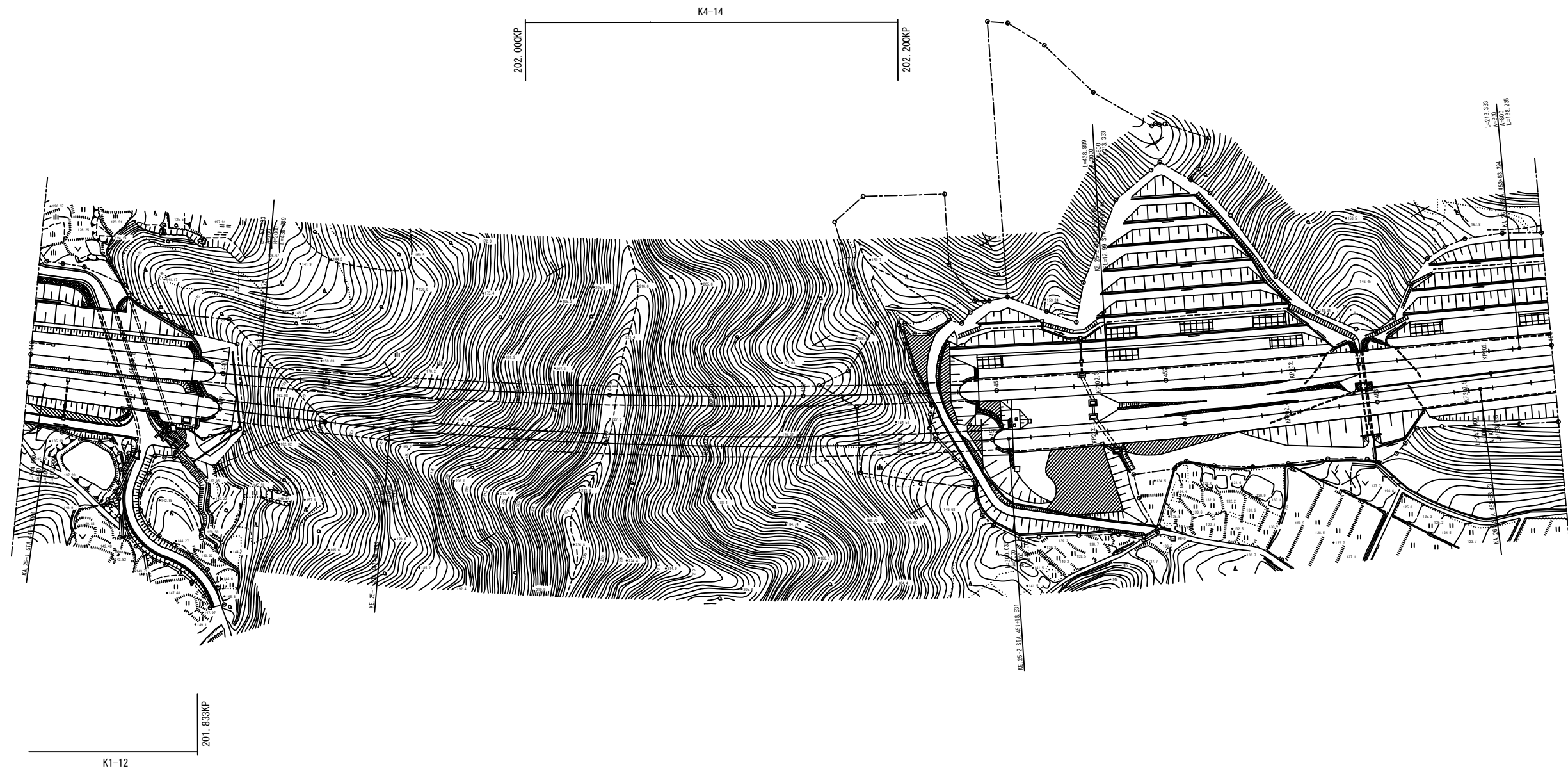


平 面 図 ( 3 4 )



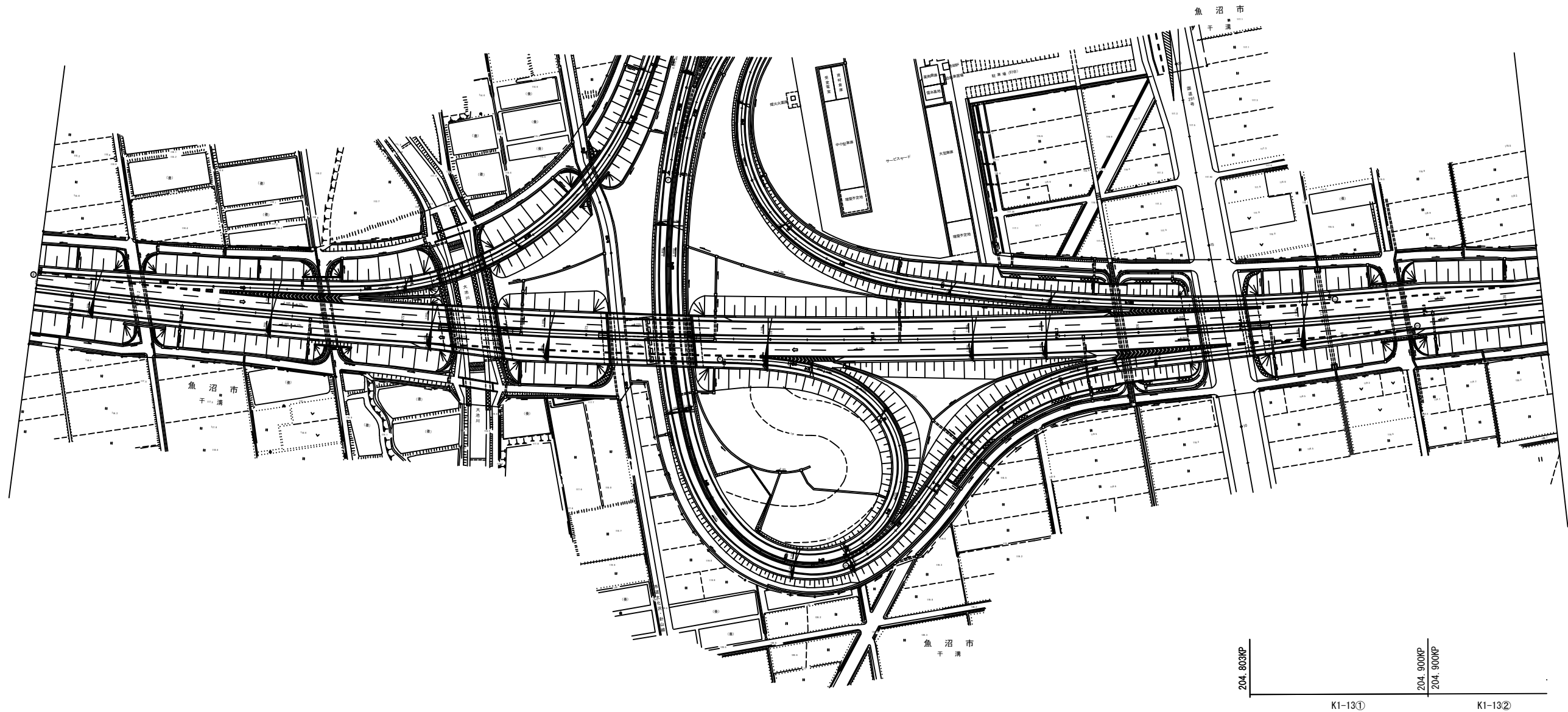
|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（3 4）                    |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

平 面 図 ( 3 5 )



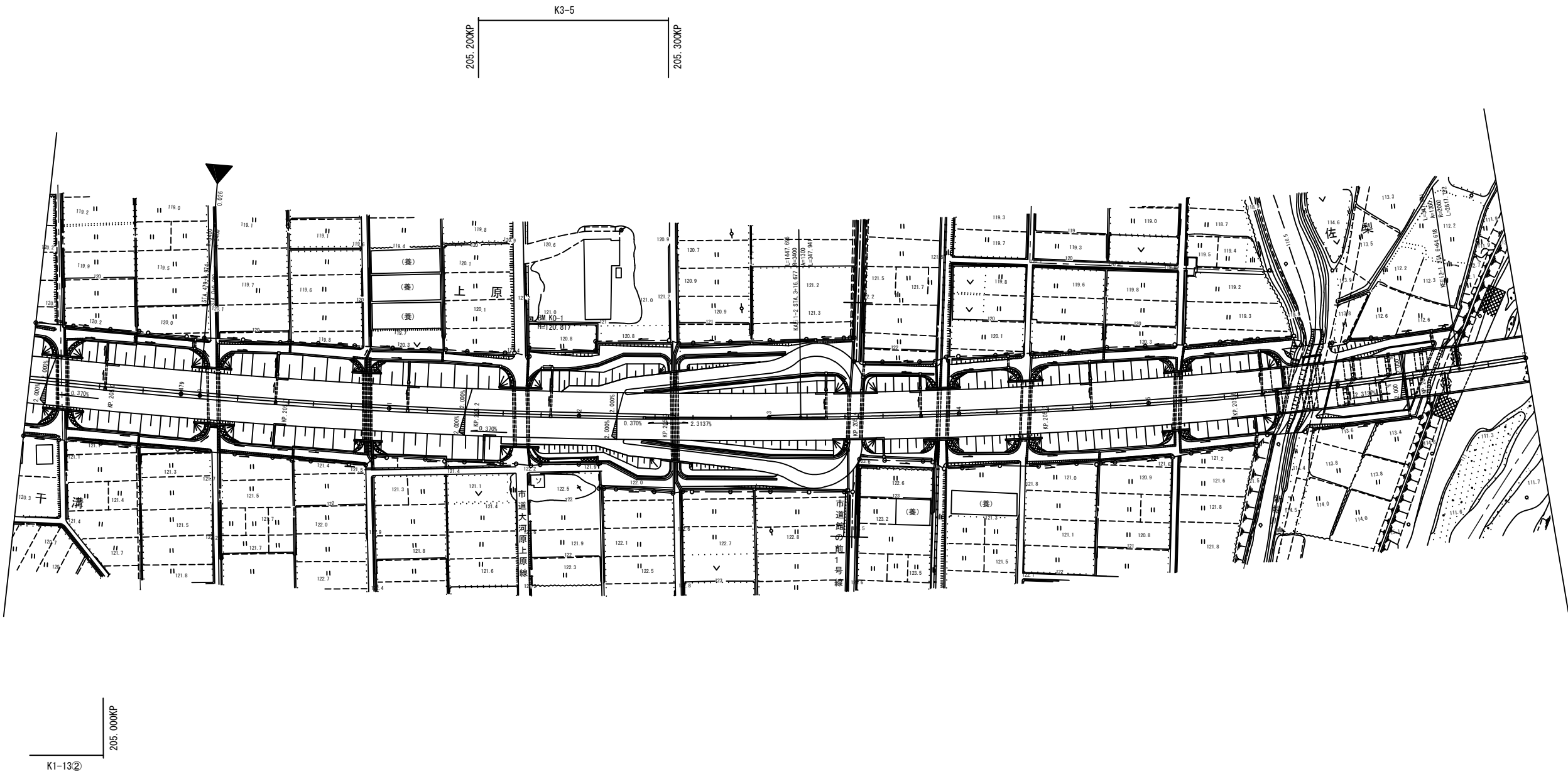
|                                                              |              |             |  |
|--------------------------------------------------------------|--------------|-------------|--|
| <p align="center"><b>関越自動車道</b><br/><b>R 8湯沢管内舗装補修工事</b></p> |              |             |  |
| <b>図面の種類</b>                                                 | 平面図（35）      |             |  |
| <b>縮 尺</b>                                                   | 1/1000       | <b>図面番号</b> |  |
| <b>設計会社名</b>                                                 | 東日本高速道路株式会社  |             |  |
| <b>事務所名</b>                                                  | 新潟支社 湯沢管理事務所 |             |  |

平面図（36）



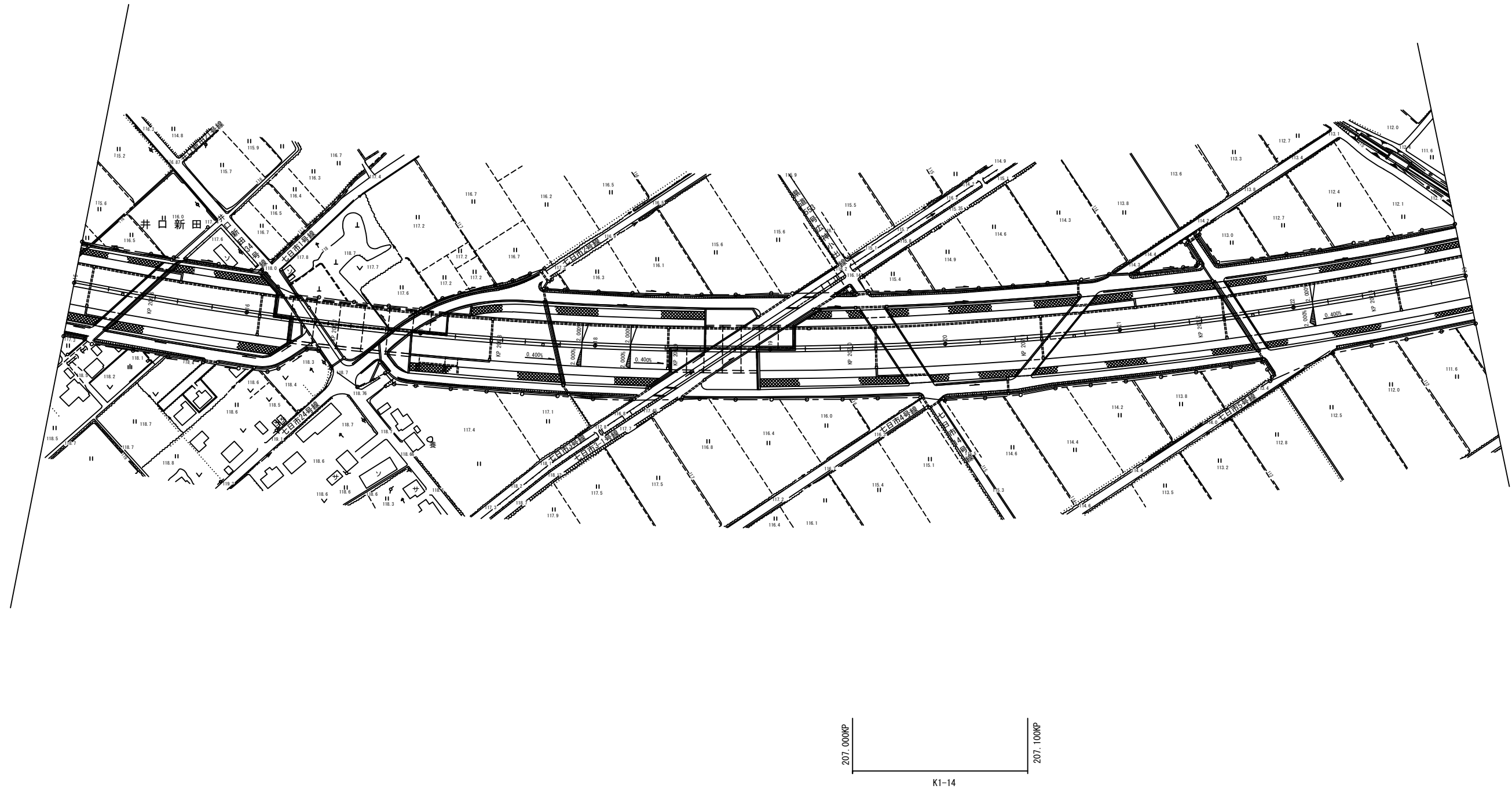
|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（36）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

平 面 図 ( 3 7 )



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（３７）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

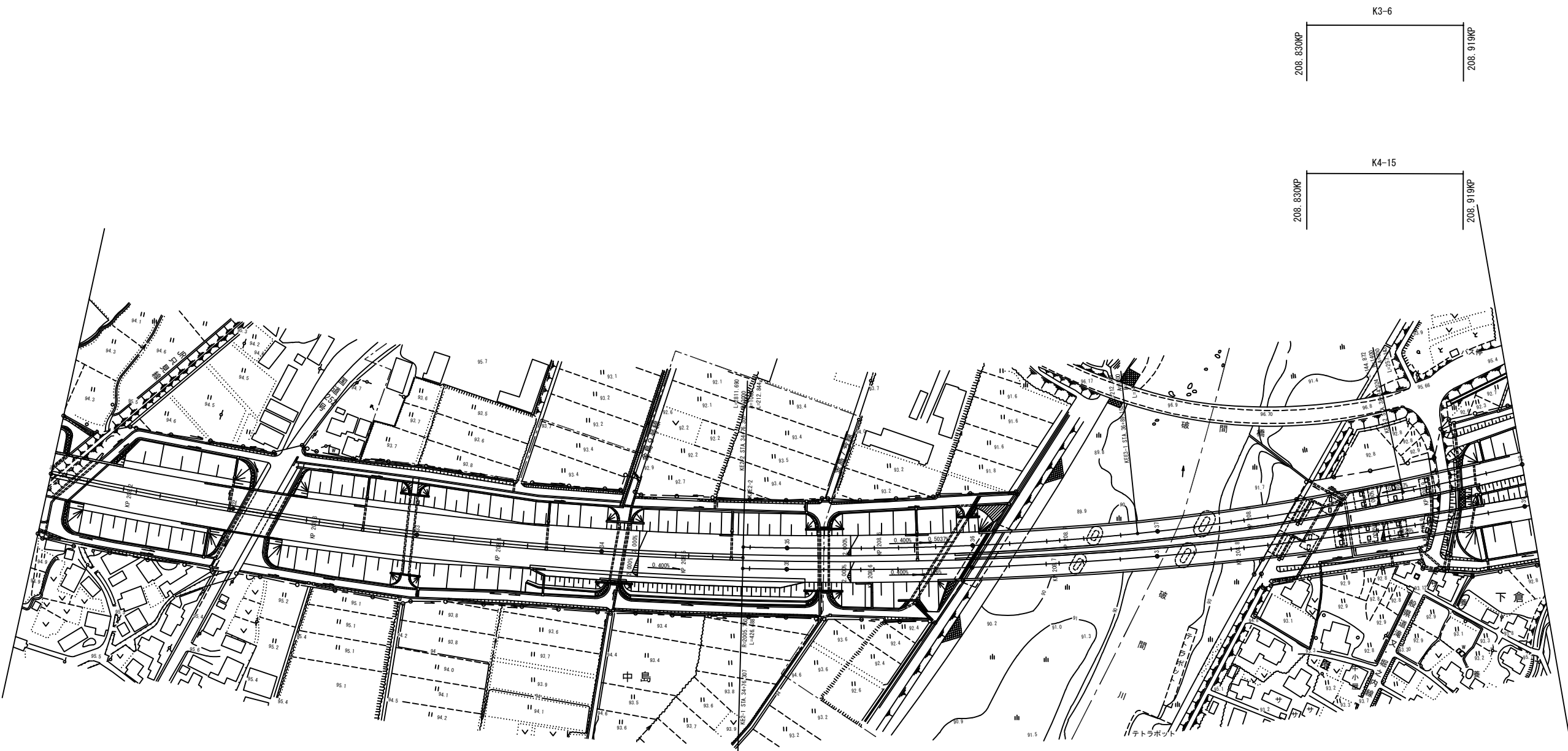
平面图 (38)



|                         |                             |      |  |
|-------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                   | 平面図（38）                     |      |  |
| 縮 尺                     | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                   |                             |      |  |
| 事務所名                    | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

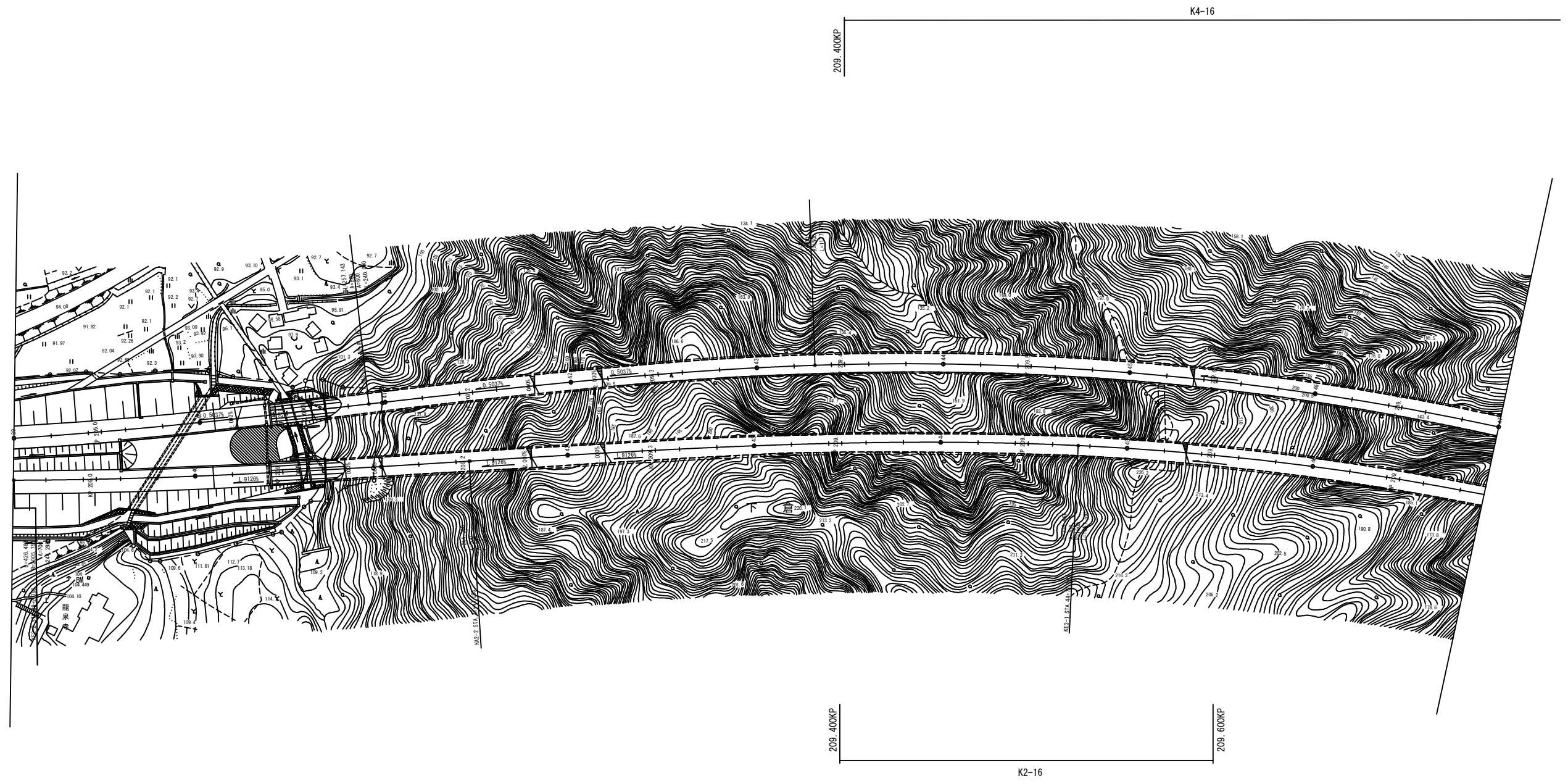


平面図（39）



| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 図面の種類                    | 平面図（39）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

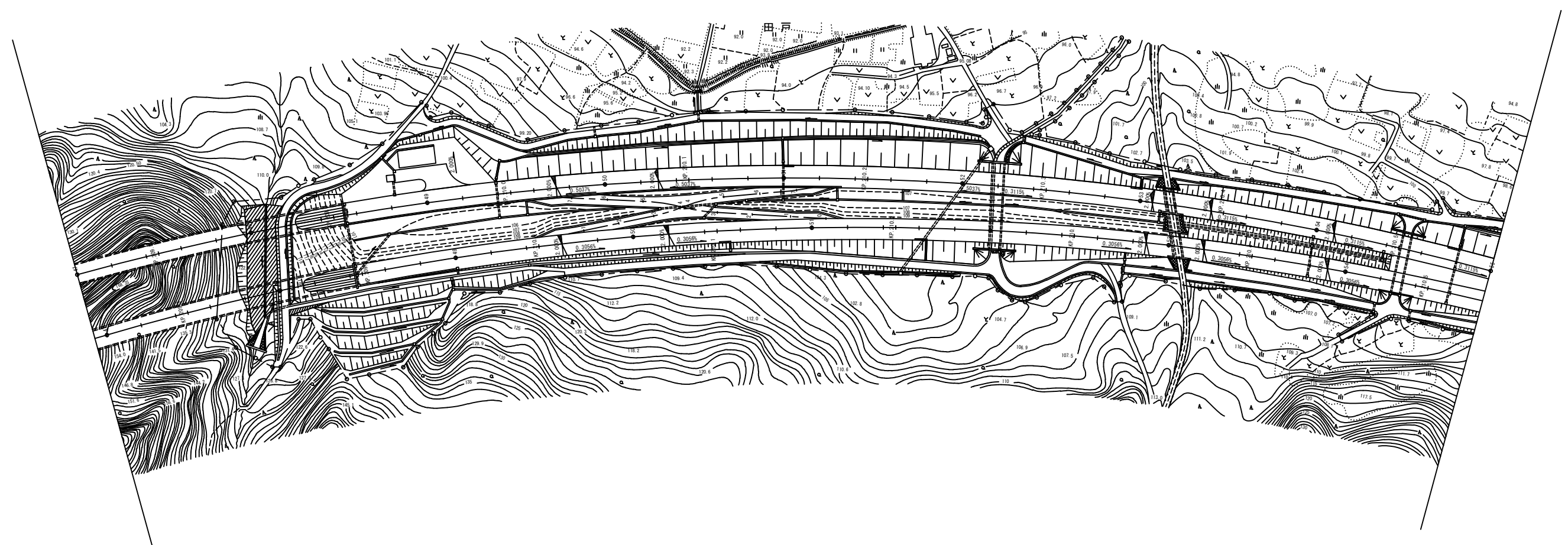
# 平面図（４０）



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（４０）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

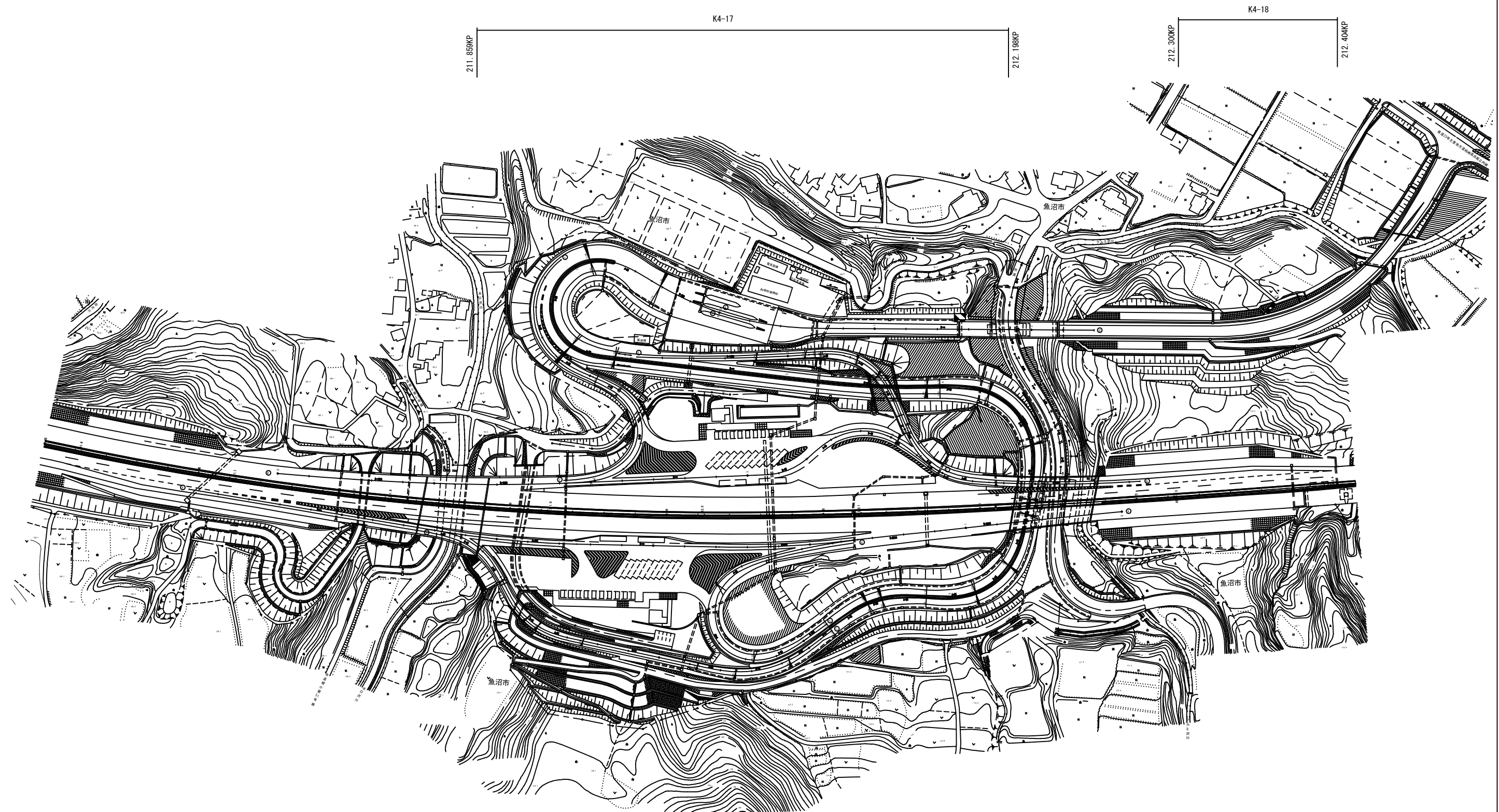
# 平面図（４１）

K4-16  
209.800KP



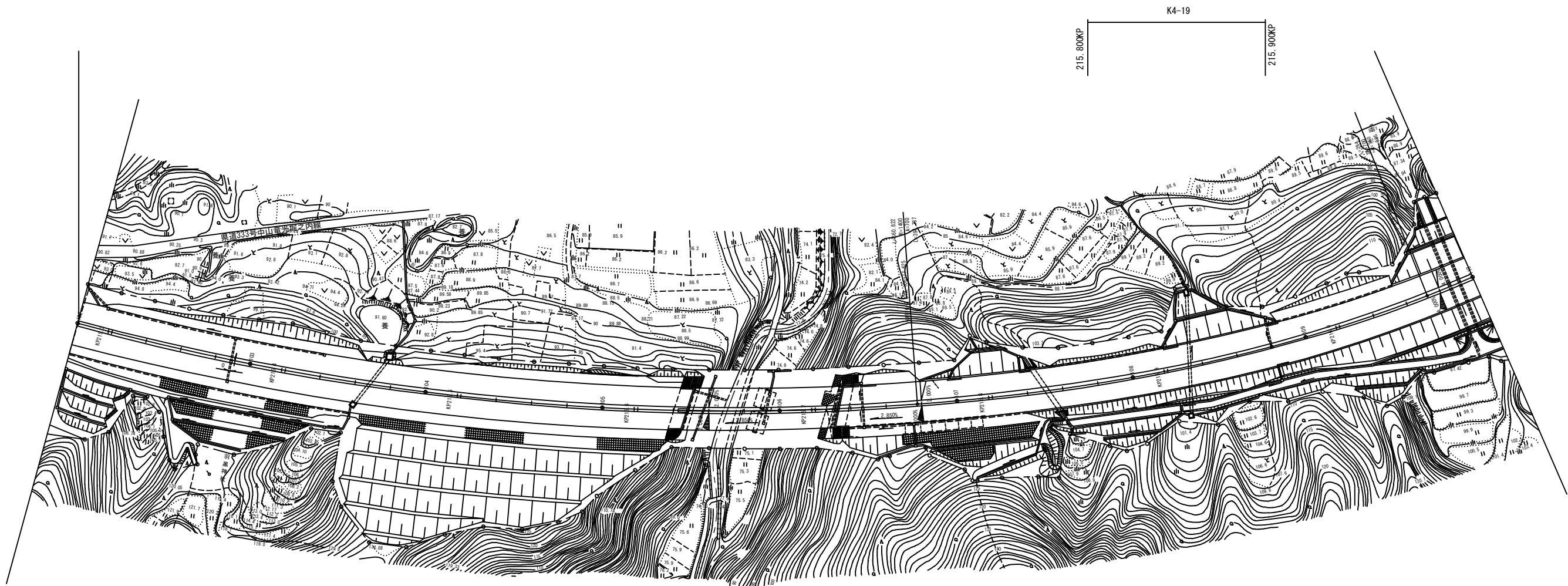
|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（４１）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

## 平面図（４２）



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（４２）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

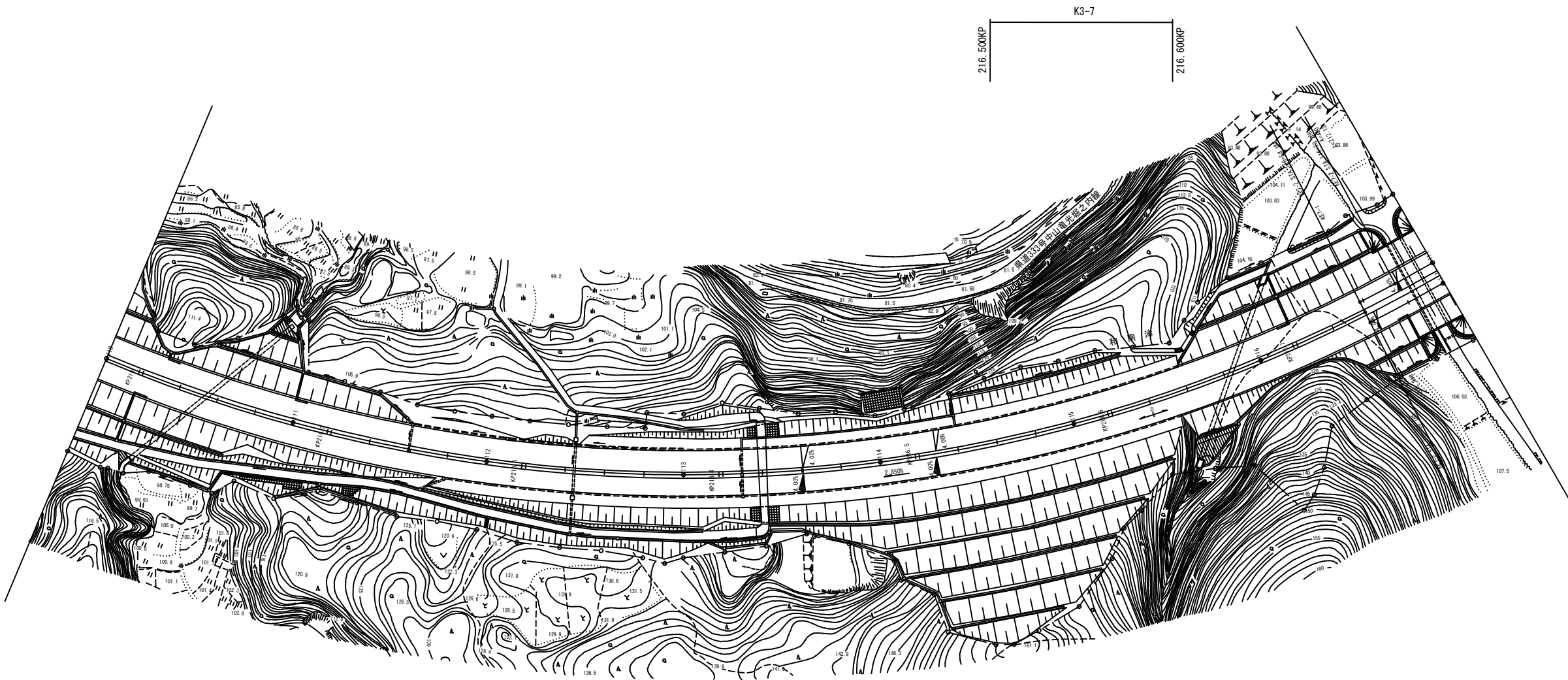
平面図（４３）



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（４３）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |



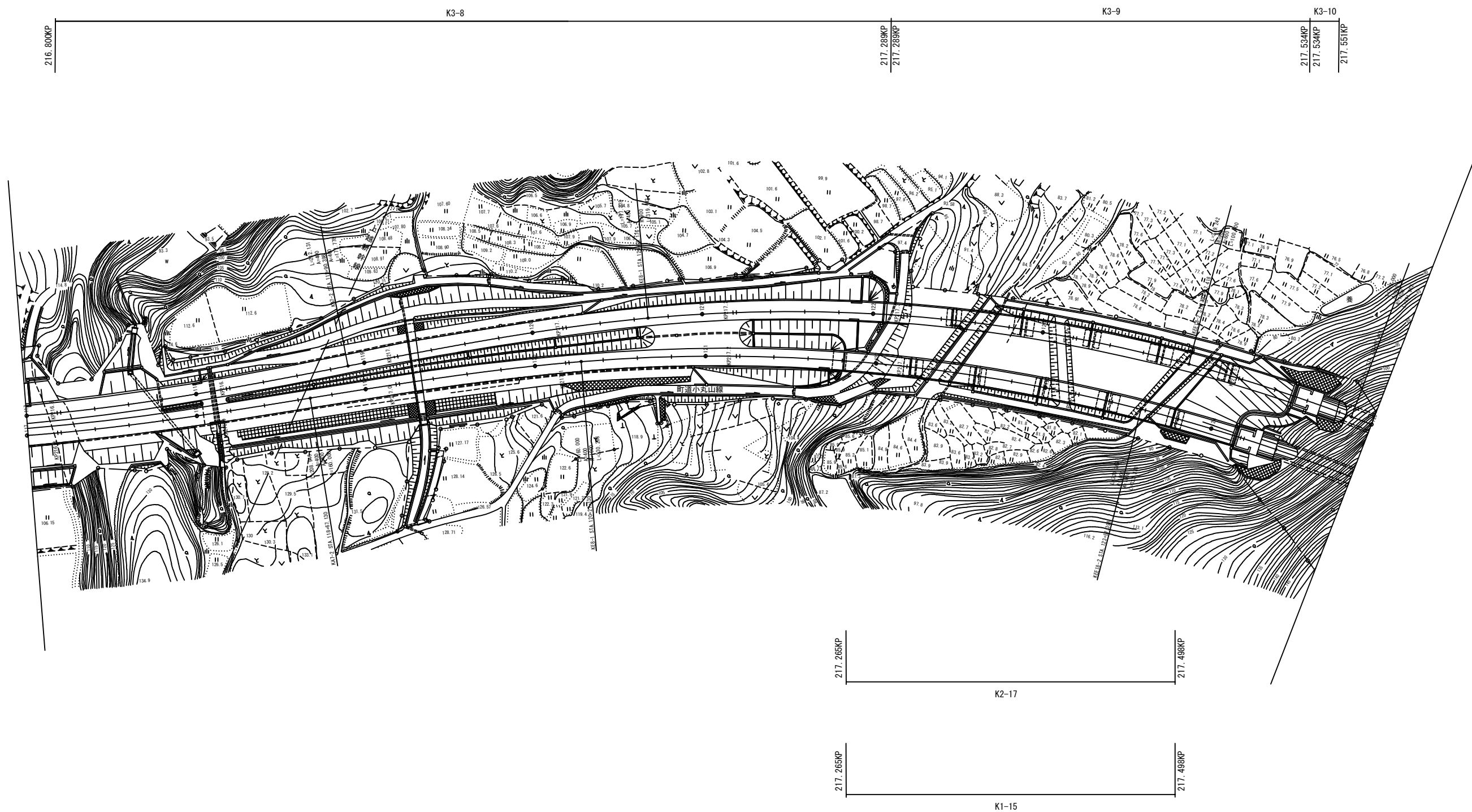
平面図（４４）



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（４４）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

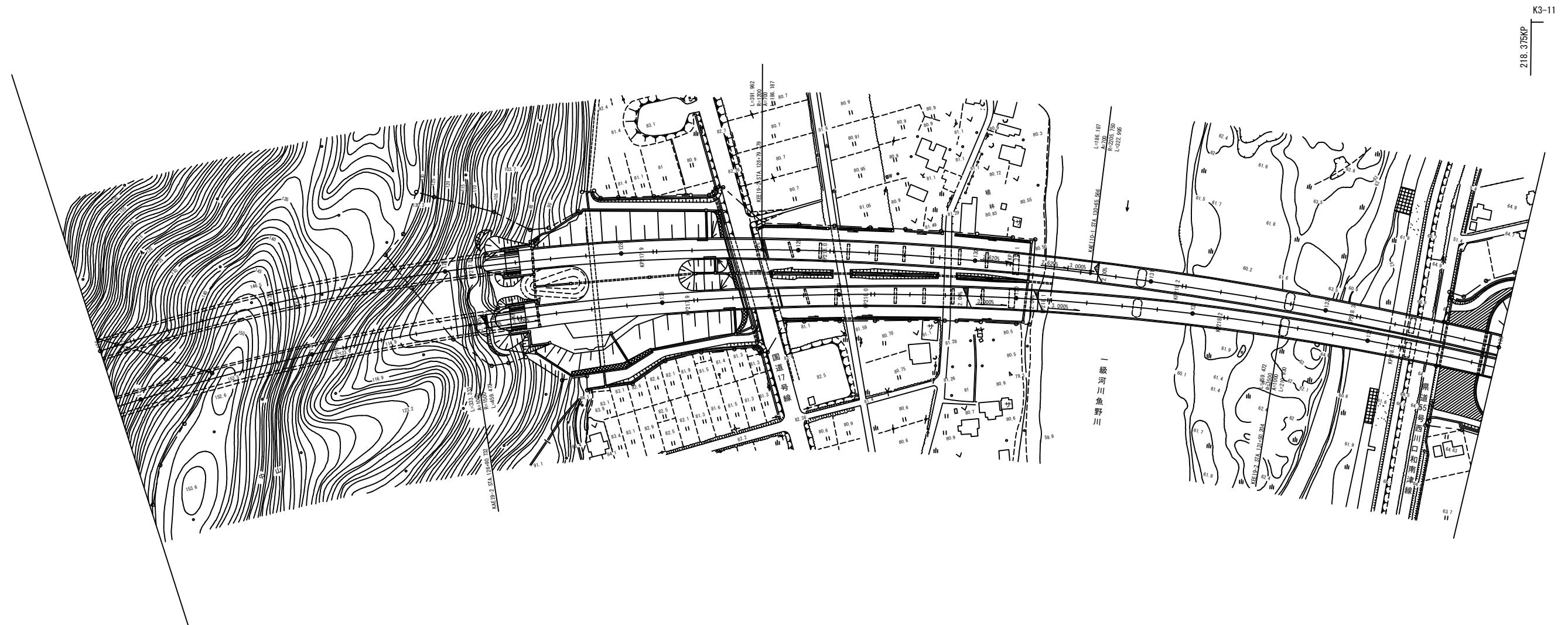


平面図（４５）



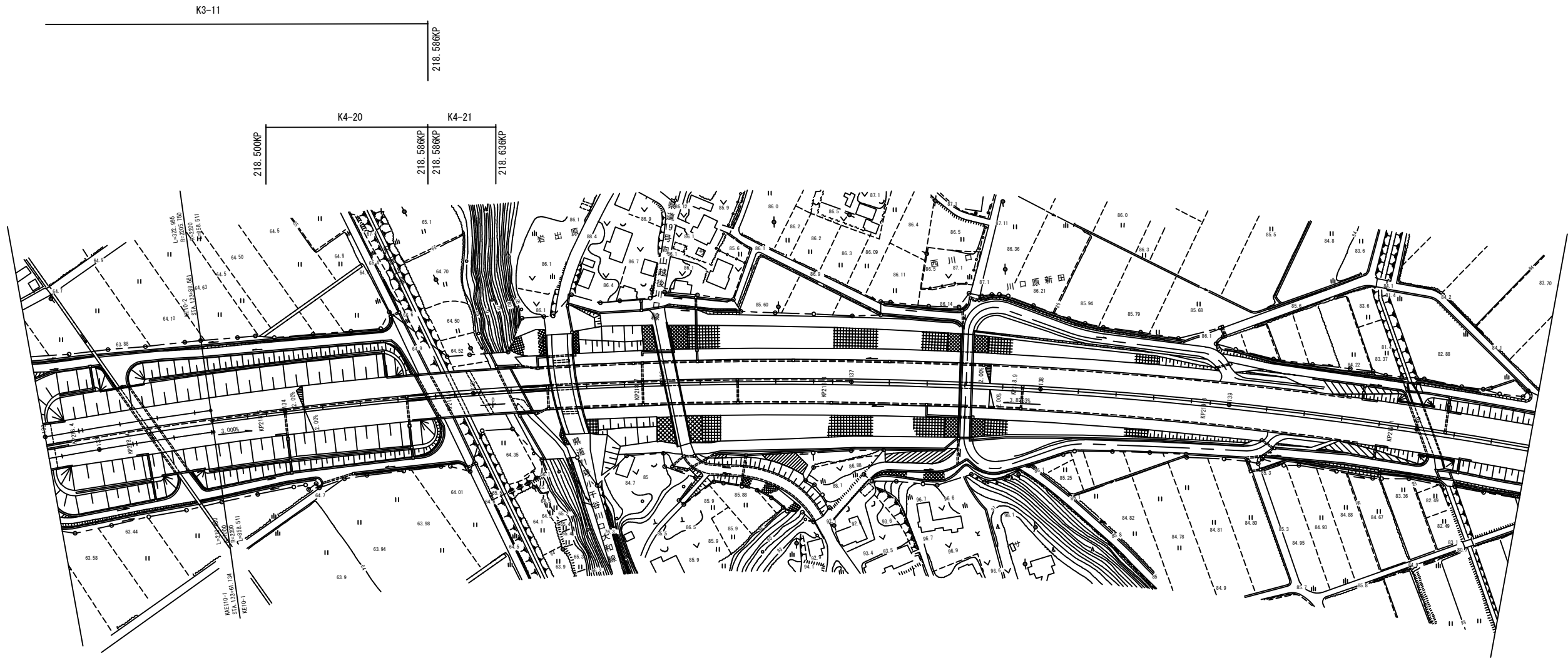
|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（４５）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

平 面 図 ( 4 6 )



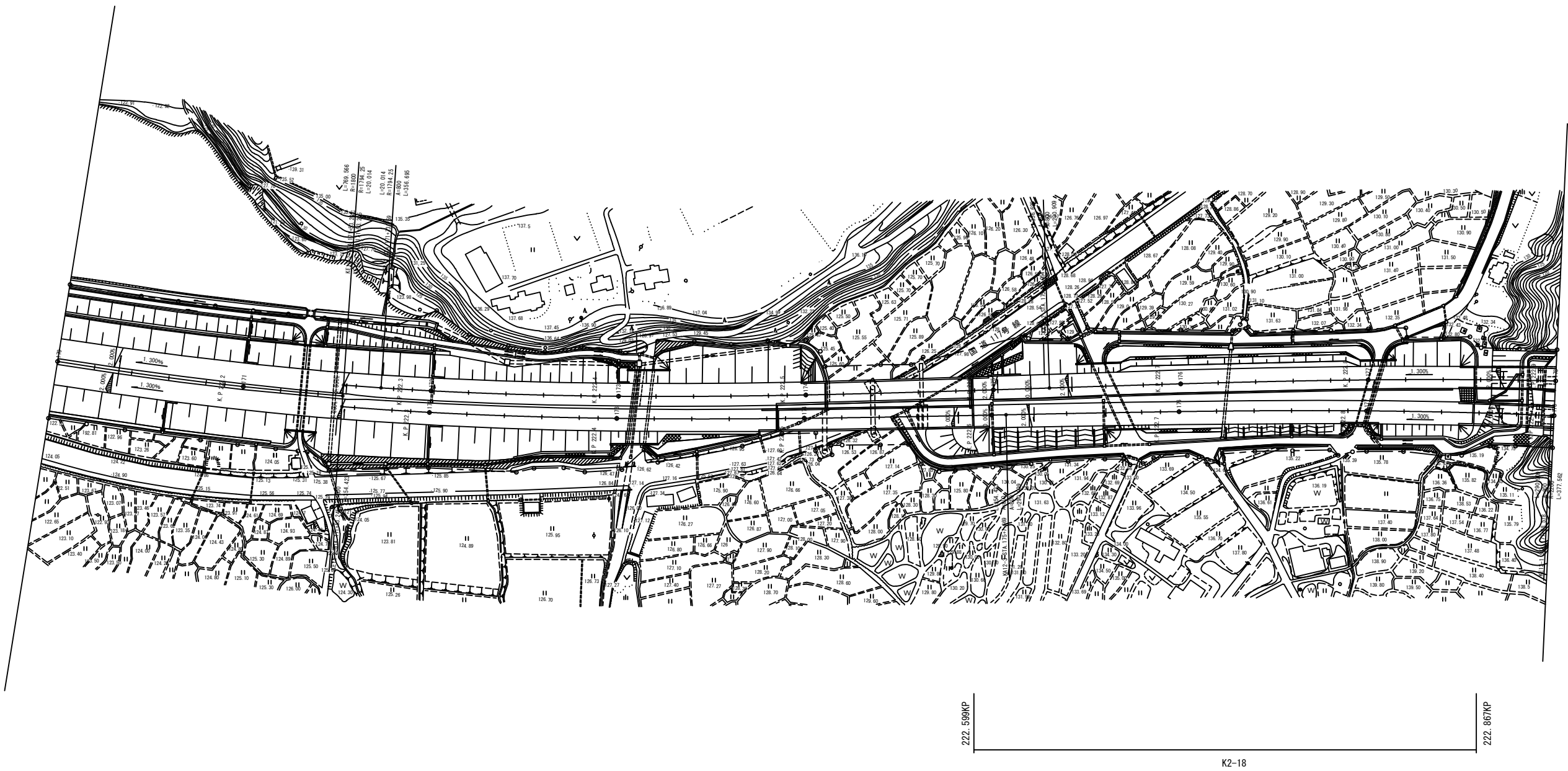
|                          |              |      |  |
|--------------------------|--------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |              |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（４６）      |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000       | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    | 東日本高速道路株式会社  |      |  |
| 事務所名                     | 新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

平面図（４７）



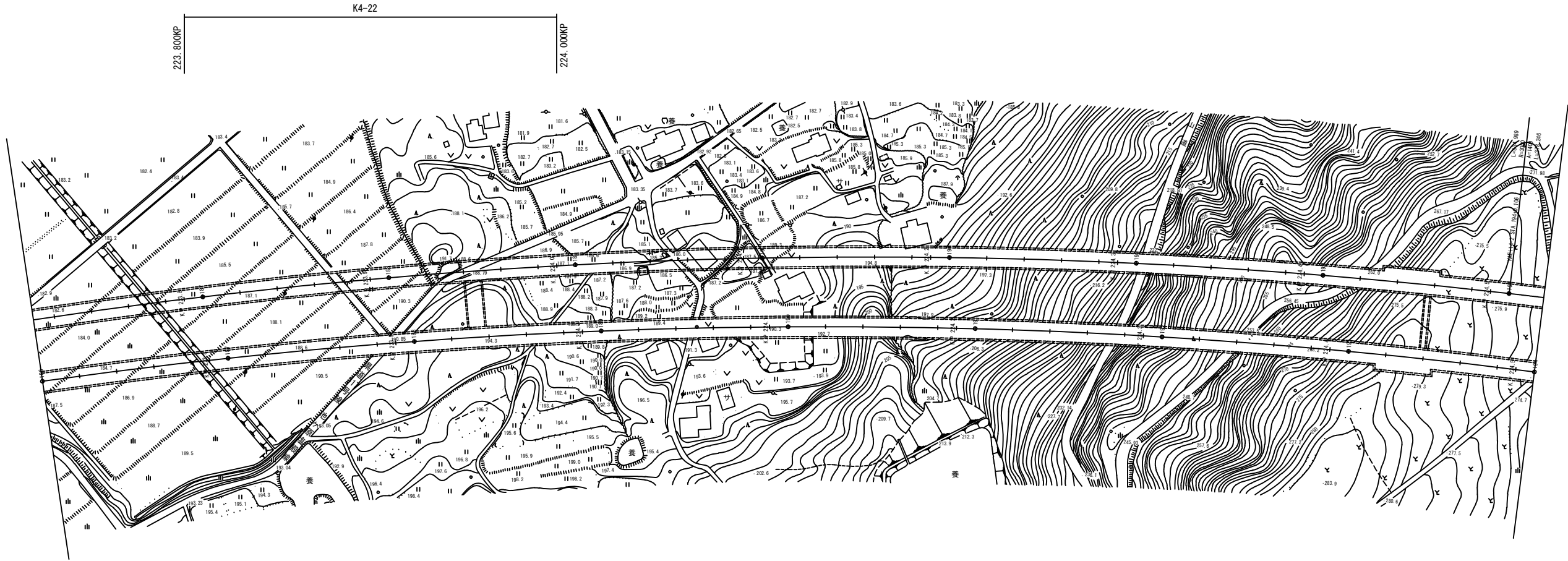
|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（４７）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

平面図（４８）



|                         |                             |      |  |
|-------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                   | 平面図（４８）                     |      |  |
| 縮 尺                     | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                   |                             |      |  |
| 事務所名                    | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

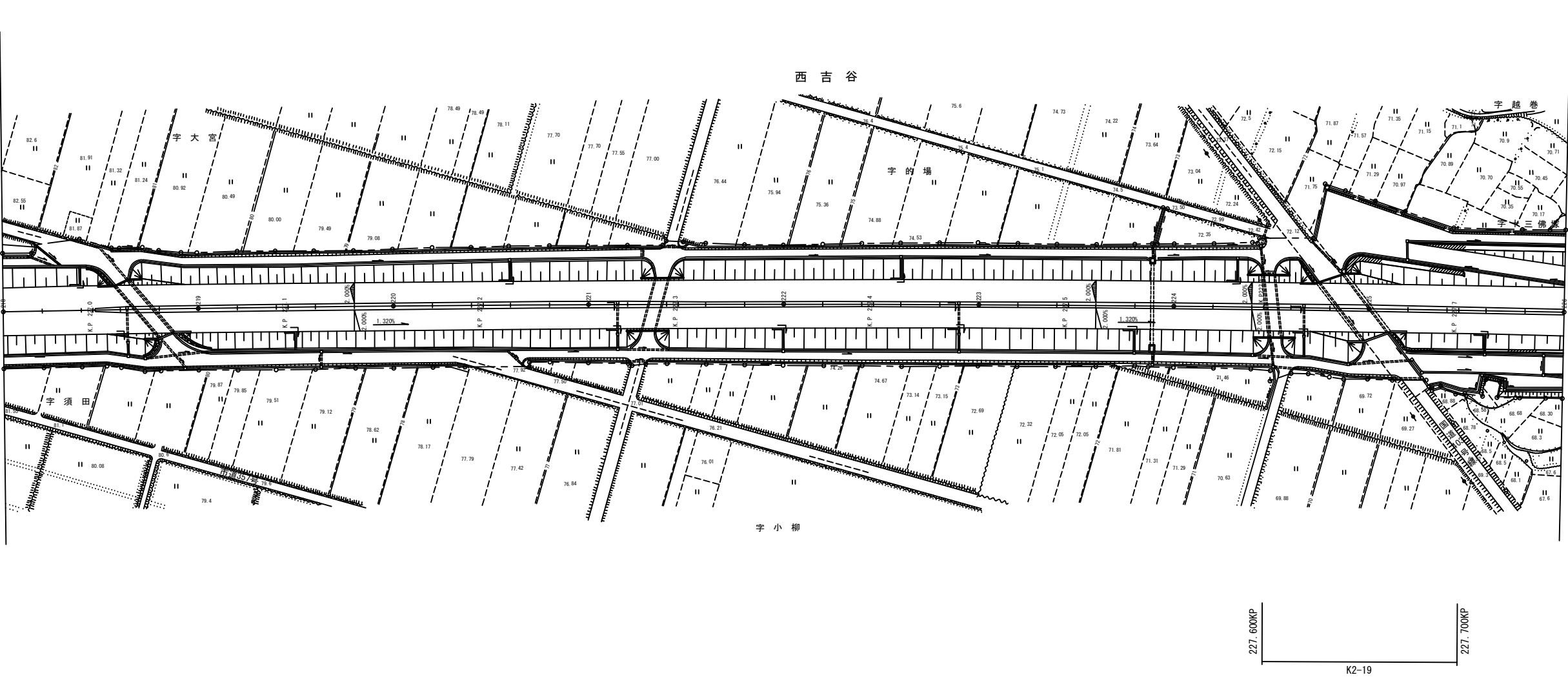
平面図（４９）



|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（４９）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

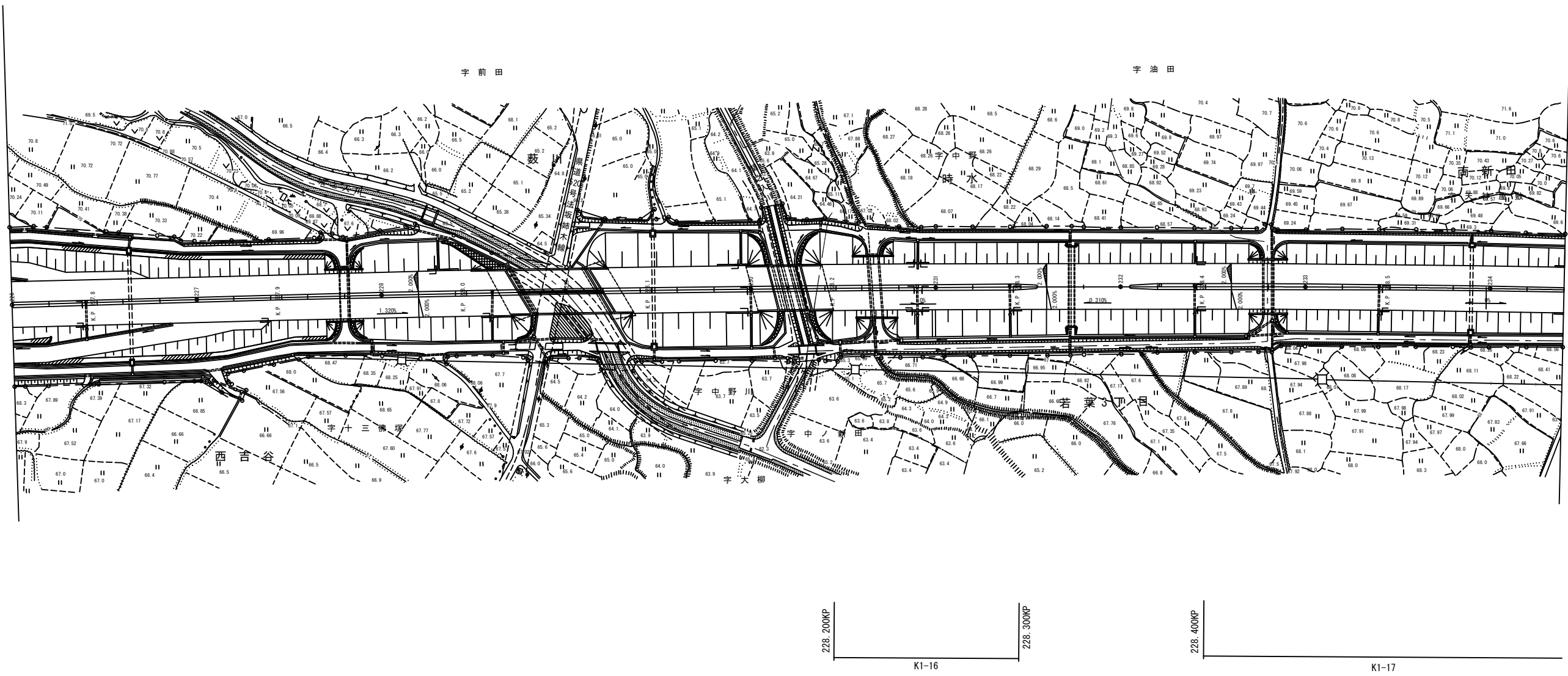


平面図（50）



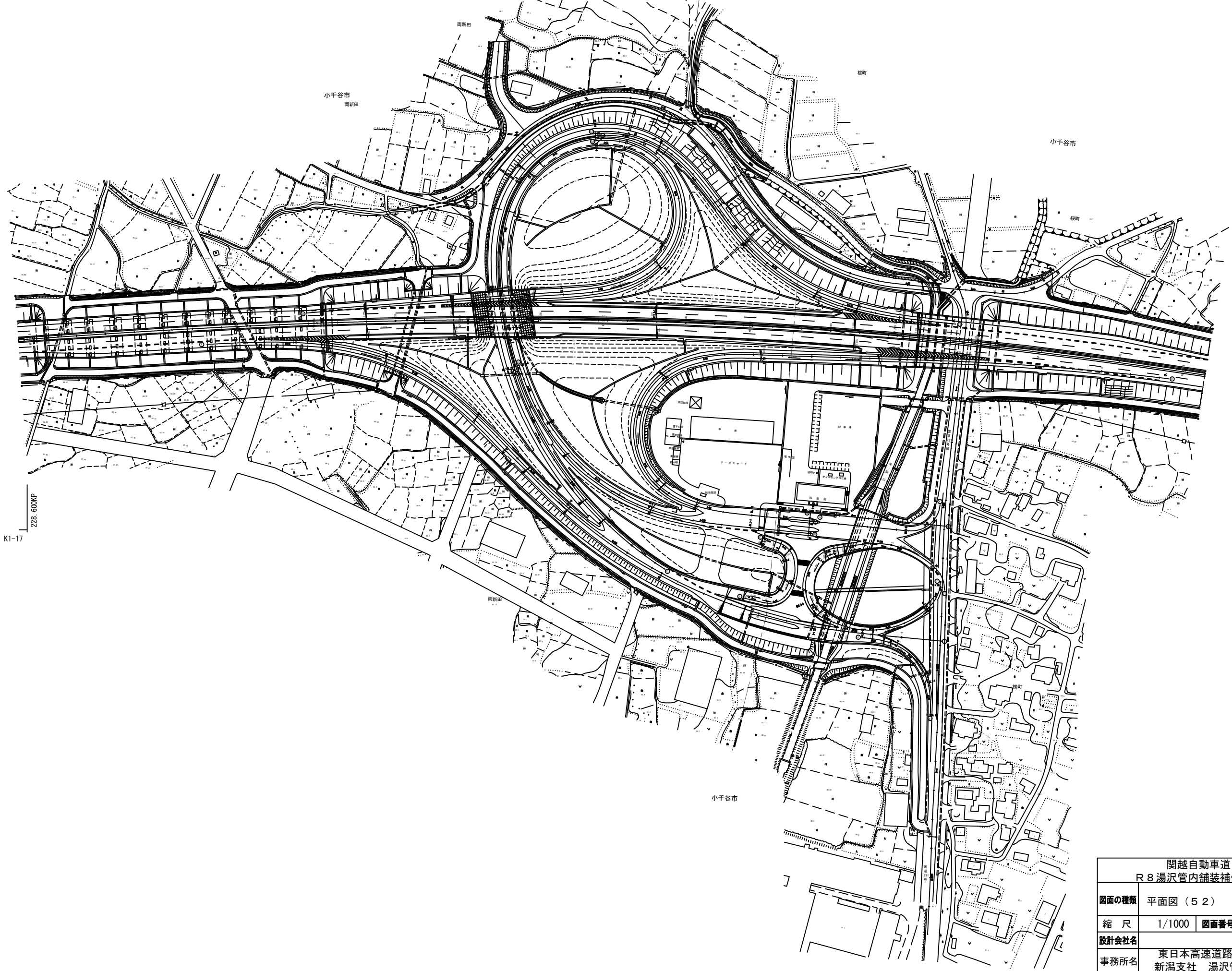
|                          |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
| 図面の種類                    | 平面図（50）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

平 面 図（５１）



| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
|--------------------------|-----------------------------|------|--|
| 図面の種類                    | 平面図（５１）                     |      |  |
| 縮 尺                      | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                    |                             |      |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

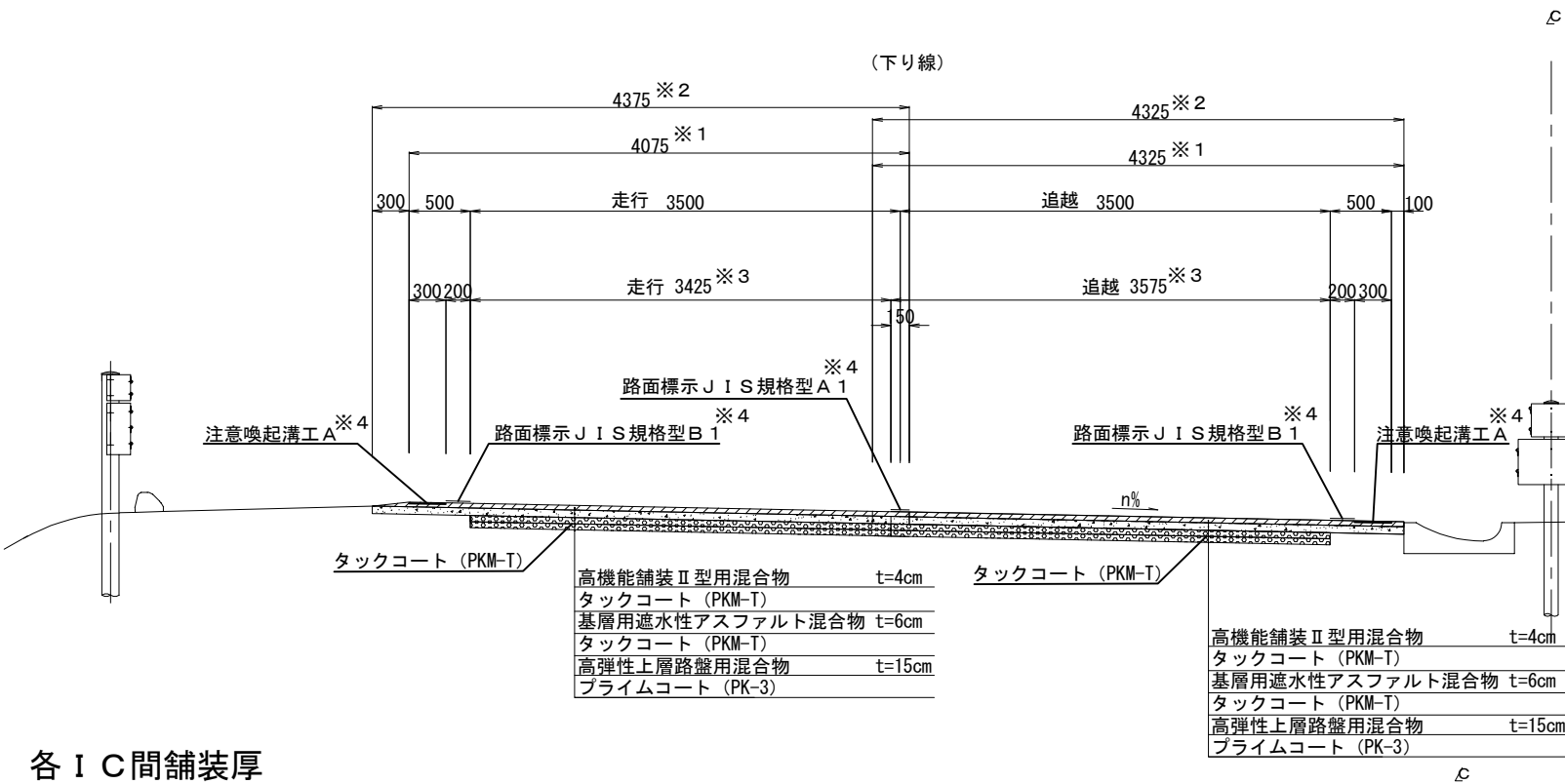
小千谷市  
平面図 (52)



| 関越自動車道<br>R8湯沢管内舗装補修工事 |                             |      |  |
|------------------------|-----------------------------|------|--|
| 図面の種類                  | 平面図 (52)                    |      |  |
| 縮 尺                    | 1/1000                      | 図面番号 |  |
| 設計会社名                  |                             |      |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社 湯沢管理事務所 |      |  |

標準横断面図(1)

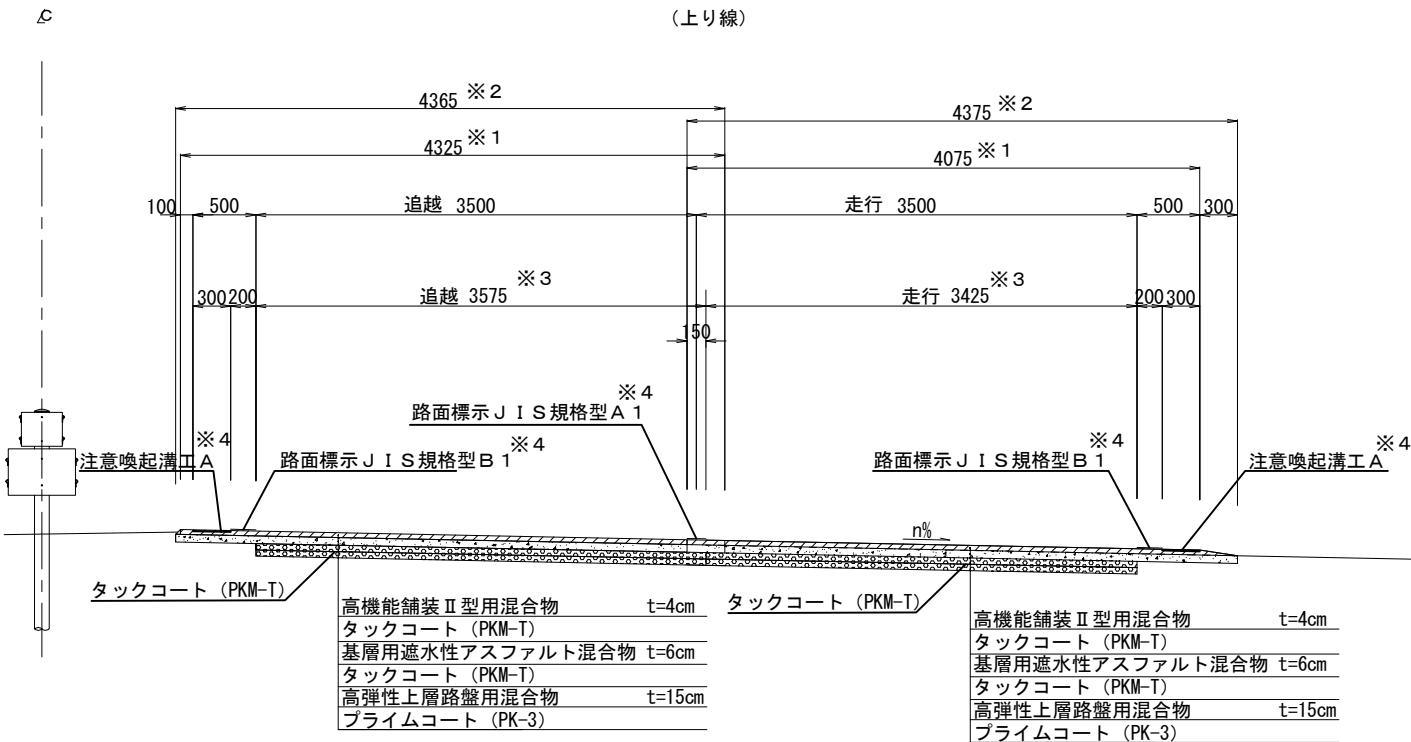
水上IC～小千谷IC間



各IC間舗装厚

| IC間        | 水上～土樽 | 土樽～湯沢 | 湯沢～塩沢石打 | 塩沢石打～魚沼 | 魚沼～小千谷 | 種別    |
|------------|-------|-------|---------|---------|--------|-------|
| 上層路盤厚 (cm) | 11.0  | 9.0   | 10.0    | 10.0    | 15.0   | As安定  |
| 下層路盤厚 (cm) | 19.0  | 21.0  | 20.0    | 25.0    | 20.0   | メント安定 |

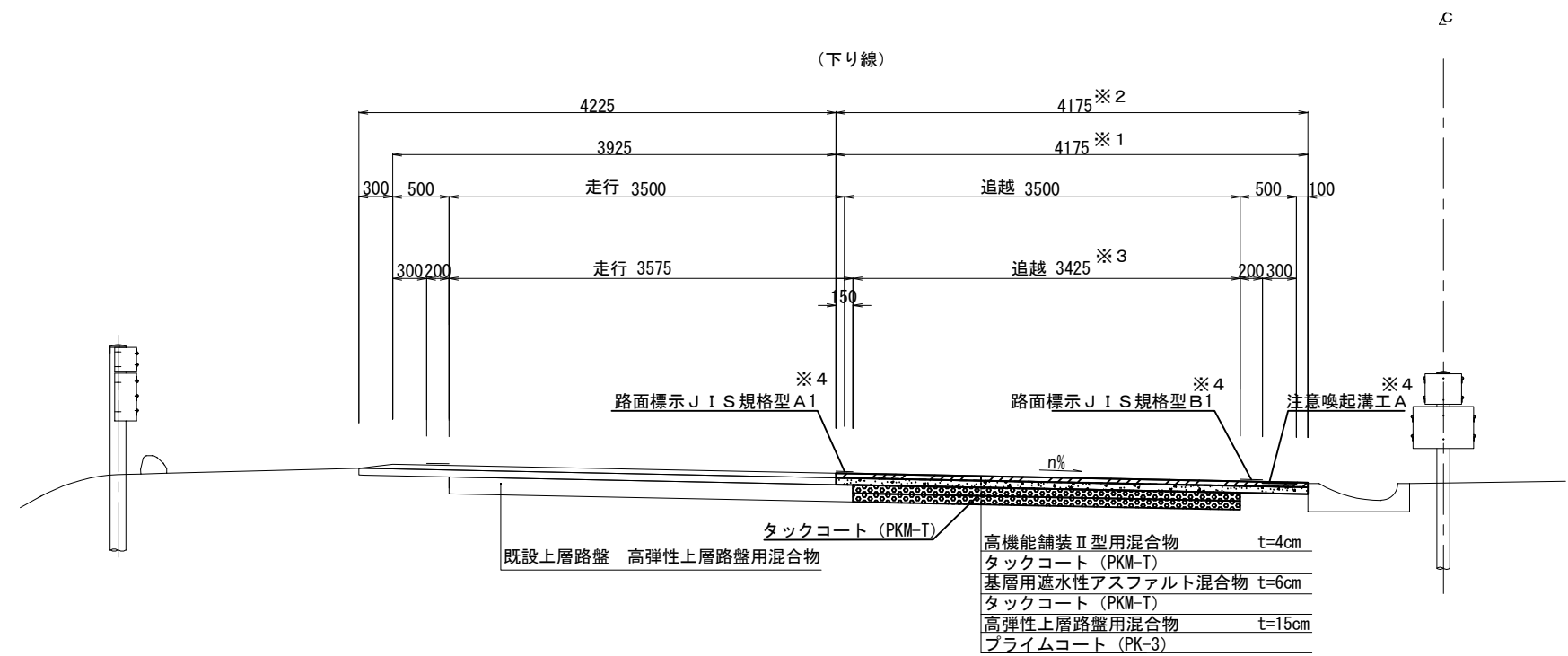
| 項目               | 工区     | 上下 | 車線 | 自       | 至       | L(m)  | W(m)  | A(m <sup>2</sup> ) |
|------------------|--------|----|----|---------|---------|-------|-------|--------------------|
| 打換工H1(t=15cm)(R) | K1-2   | 上り | 走行 | 146.000 | 146.100 | 100.0 | 3.425 | 342.5              |
|                  | K1-5   | 上り | 走行 | 175.148 | 175.593 | 445.0 | 3.425 | 1524.1             |
|                  | K1-6   | 上り | 走行 | 179.696 | 179.867 | 171.0 | 3.425 | 585.7              |
|                  | K1-11  | 上り | 走行 | 188.723 | 189.001 | 278.0 | 3.425 | 952.2              |
|                  | K1-12  | 上り | 走行 | 201.600 | 201.833 | 233.0 | 3.425 | 798.0              |
|                  | K2-2   | 上り | 追越 | 146.200 | 146.400 | 200.0 | 3.575 | 715.0              |
|                  | K2-10  | 上り | 追越 | 179.300 | 179.439 | 139.0 | 3.575 | 496.9              |
|                  | K2-11  | 上り | 追越 | 181.800 | 182.100 | 300.0 | 3.575 | 1072.5             |
|                  | K3-3   | 下り | 走行 | 184.000 | 184.200 | 200.0 | 3.425 | 685.0              |
|                  | K4-9   | 下り | 追越 | 174.200 | 174.400 | 200.0 | 3.575 | 715.0              |
| 打換工H2(t=15cm)(R) | K4-10  | 下り | 追越 | 175.800 | 176.200 | 400.0 | 3.575 | 1430.0             |
|                  | K1-13② | 上り | 走行 | 204.900 | 205.000 | 100.0 | 3.425 | 342.5              |
|                  | K2-18  | 上り | 追越 | 222.599 | 222.867 | 268.0 | 3.575 | 958.1              |
|                  | K3-5   | 下り | 走行 | 205.200 | 205.300 | 100.0 | 3.425 | 342.5              |
|                  | K3-7   | 下り | 走行 | 216.500 | 216.600 | 100.0 | 3.425 | 342.5              |
|                  | K3-8   | 下り | 走行 | 216.800 | 217.289 | 489.0 | 3.425 | 1674.8             |
|                  | K3-11  | 下り | 走行 | 218.375 | 218.586 | 211.0 | 3.425 | 722.7              |
|                  | K4-19  | 下り | 追越 | 215.800 | 215.900 | 100.0 | 3.575 | 357.5              |



- ※1 高機能舗装用混合物の検測幅員
- ※2 路面切削工及び基層混合物の検測幅員
- ※3 高弾性上層路盤用混合物の検測幅員
- ※4 率計上対象工程

| 関越自動車道<br>R8 湯沢管内舗装補修工事 |                            |   |  |
|-------------------------|----------------------------|---|--|
| 図面の種類                   | 標準横断面図（1）                  |   |  |
| 縮 尺                     | 図面番号                       | — |  |
| 設計会社名                   |                            |   |  |
| 事務所名                    | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社湯沢管理事務所 |   |  |

標準横断図（２）  
堀之内ＩＣ～越後川口ＩＣ間



| 項目               | 工区    | 上下 | 車線 | 自       | 至       | L(m)  | W(m)  | A(m <sup>2</sup> ) |
|------------------|-------|----|----|---------|---------|-------|-------|--------------------|
| 打換工H2(t=15cm)(R) | K4-17 | 下り | 追越 | 211.859 | 212.198 | 339.0 | 3.425 | 1161.1             |
|                  | K4-18 | 下り | 追越 | 212.300 | 212.404 | 104.0 | 3.425 | 356.2              |

※ 1 高機能舗装用混合物の検測幅員  
※ 2 路面切削工及び基層混合物の検測幅員  
※ 3 高弾性上層路盤用混合物の検測幅員  
※ 4 率計上対象工種

| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                            |   |  |
|--------------------------|----------------------------|---|--|
| 図面の種類                    | 標 準 横 断 図（２）               |   |  |
| 縮 尺                      | 図面番号                       | － |  |
| 設計会社名                    |                            |   |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社湯沢管理事務所 |   |  |



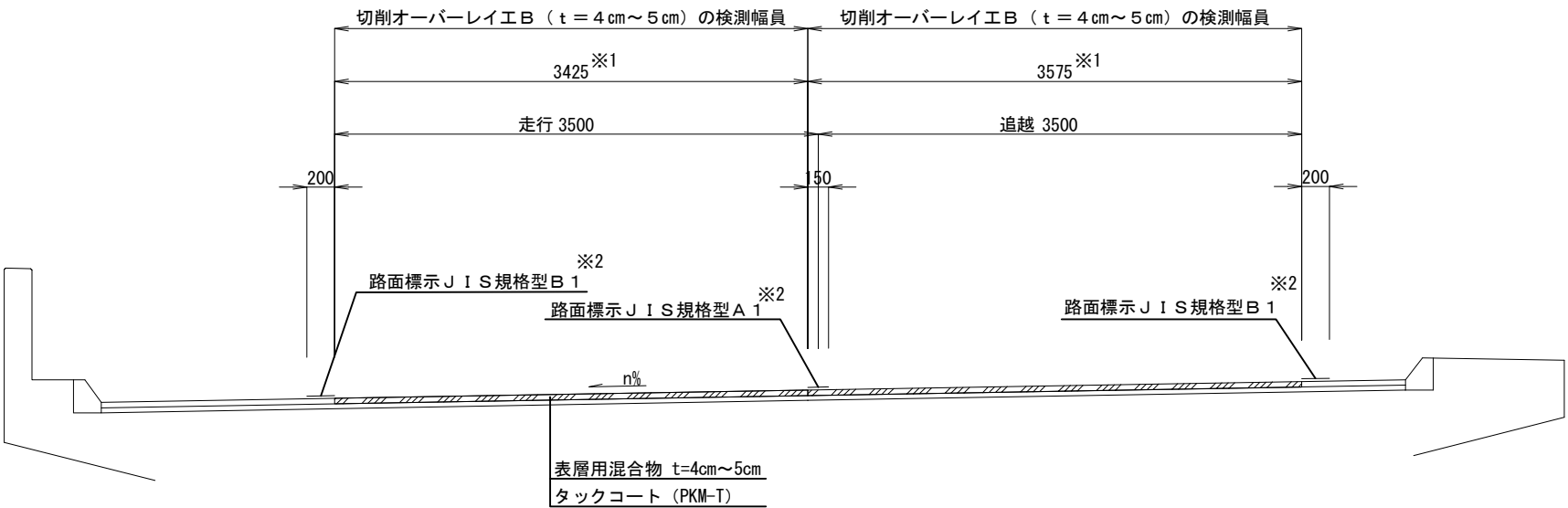


標準横断図(4)

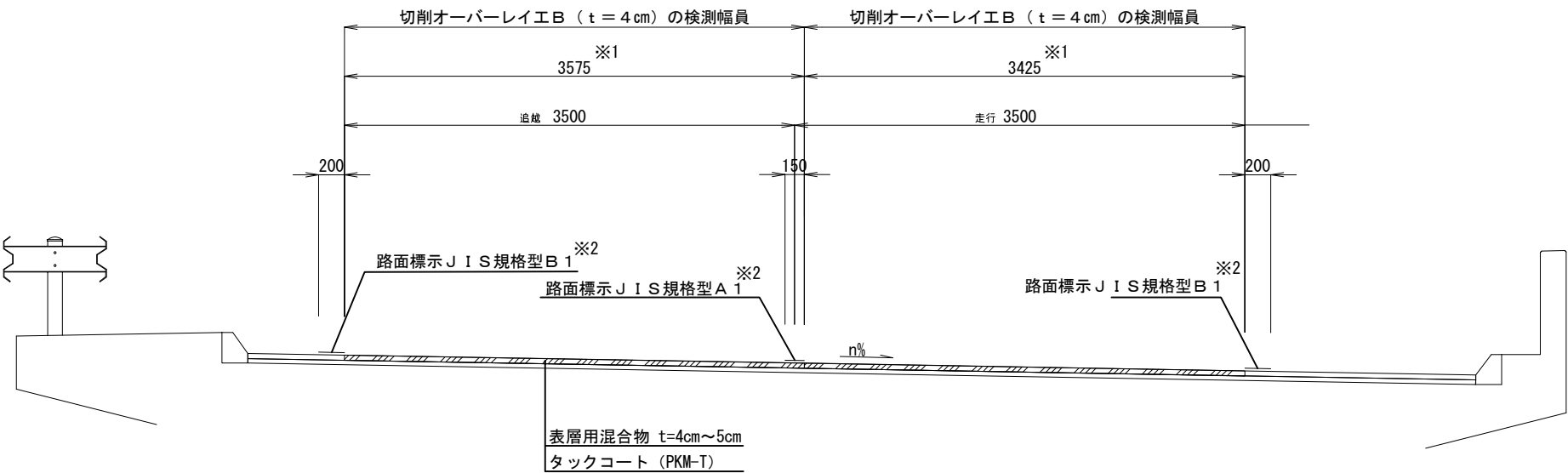
水上IC～小千谷IC間

切削オーバーレイ工B (t=4cm)・(t=4cm)(R)・(t=5cm)

(下り線)



(上り線)

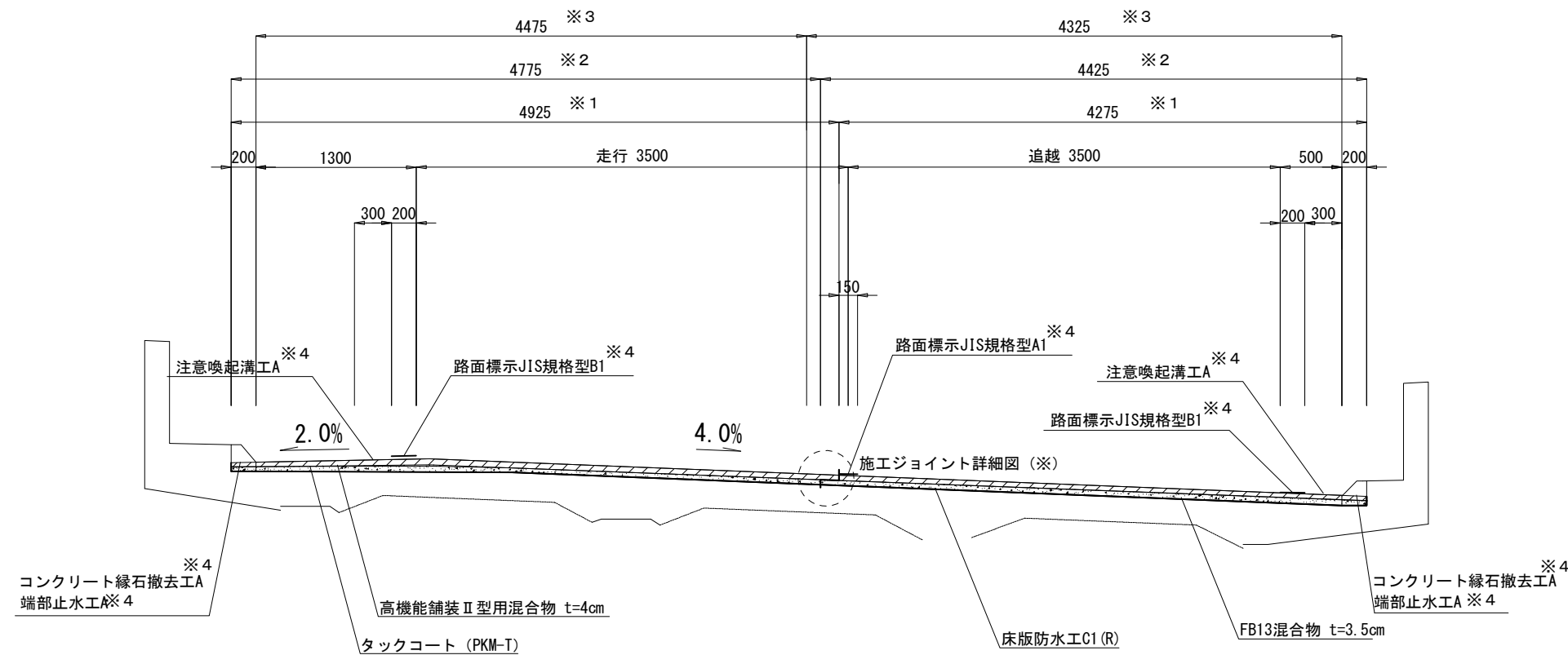


| 開越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                            |   |  |
|--------------------------|----------------------------|---|--|
| 図面の種類                    | 標 準 横 断 図 ( 4 )            |   |  |
| 縮 尺                      | 図面番号                       | — |  |
| 設計会社名                    |                            |   |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社湯沢管理事務所 |   |  |

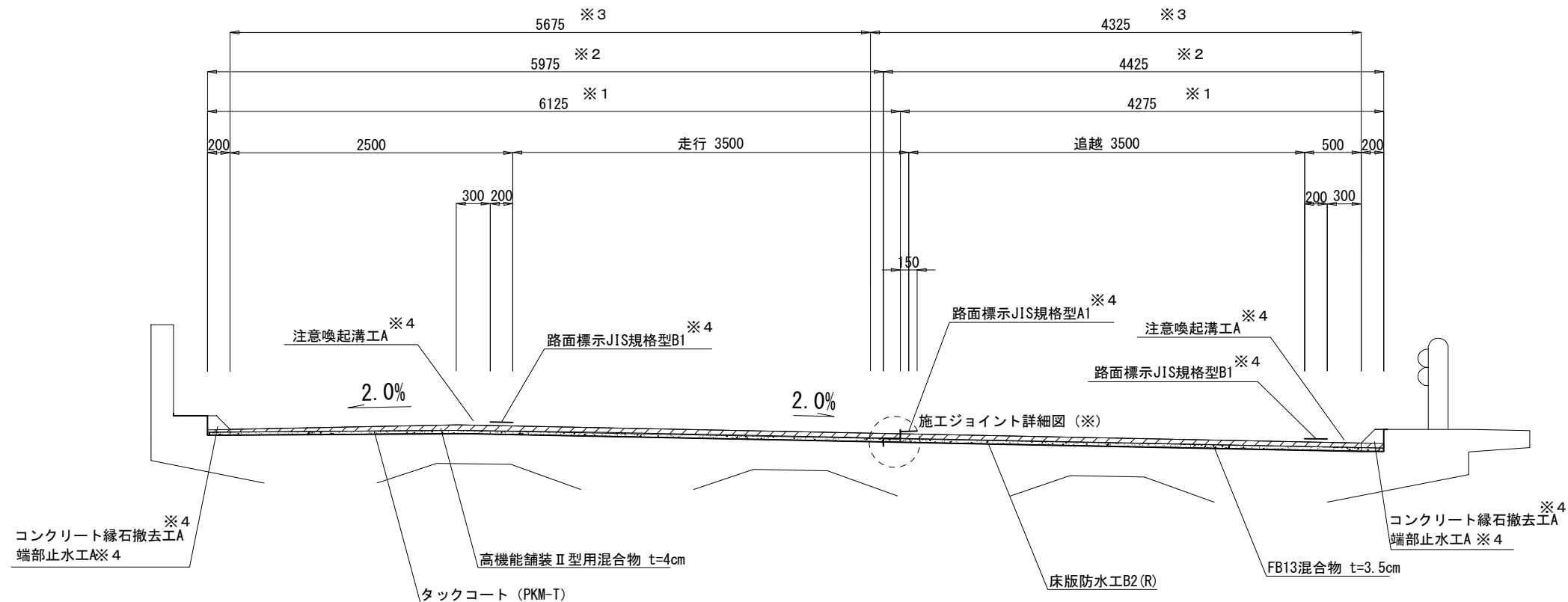
※1 路面切削工及び表層用混合物の検測幅員  
※2 率計上対象工種

標準横断図(5)

小仁田橋 下り線



大巻高架橋 下り線

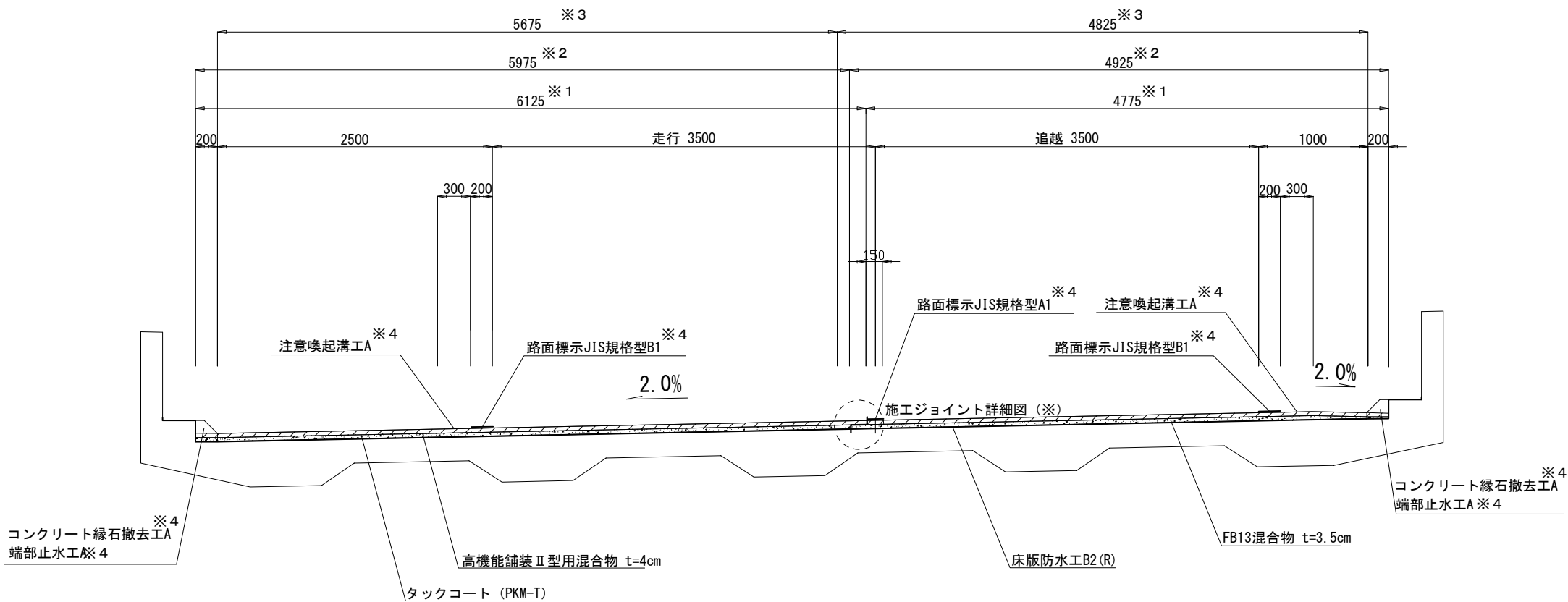


- ※1 高機能舗装用混合物の検測幅員
- ※2 FB13混合物の検測幅員
- ※3 路面切削工の検測幅員
- ※4 率計上対象工種

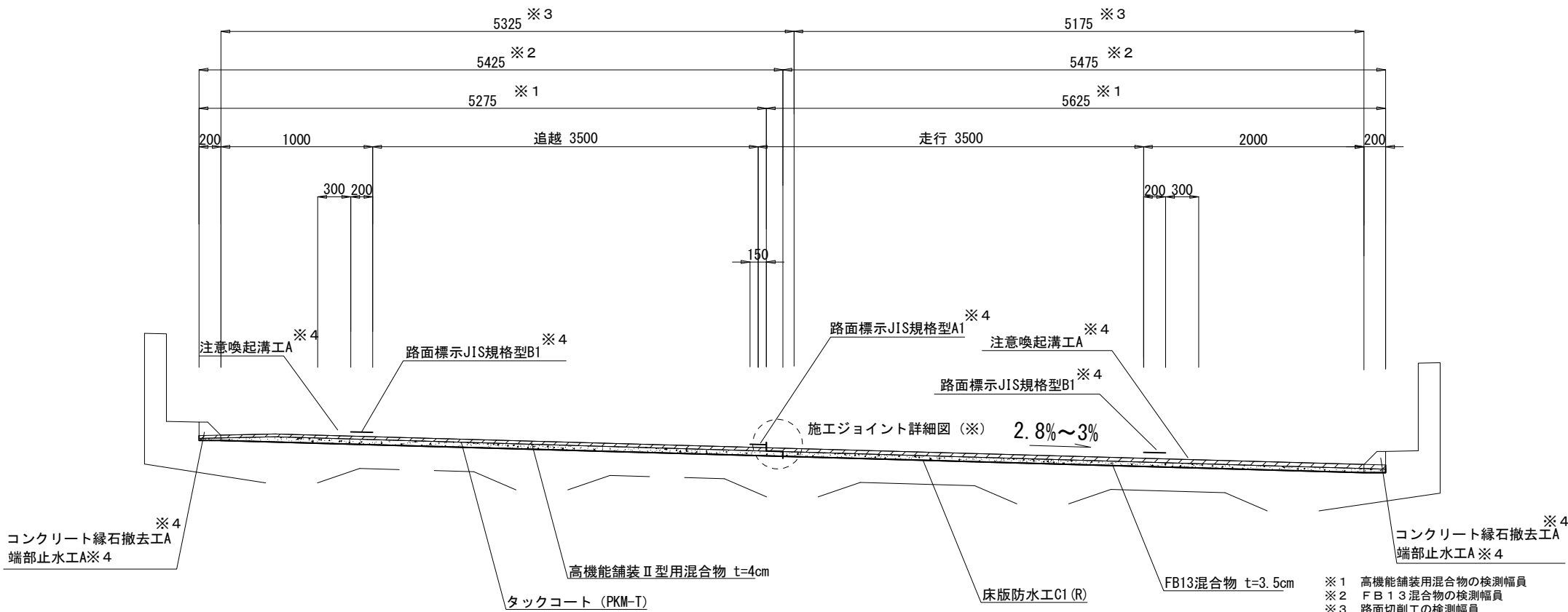
| 関越自動車道<br>R8湯沢管内舗装補修工事 |                            |      |   |
|------------------------|----------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | 標準横断図(5)                   |      |   |
| 縮尺                     |                            | 図面番号 | — |
| 設計会社名                  |                            |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社湯沢管理事務所 |      |   |

標準横断図(6)

破間川橋 下り線



野田高架橋 上り線



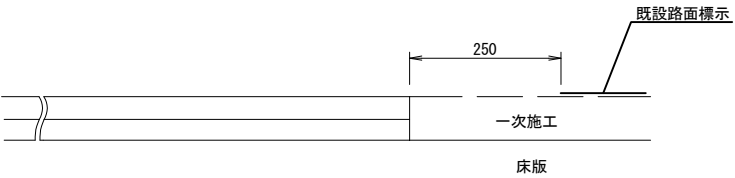
- ※1 高機能舗装用混合物の検測幅員
- ※2 FB13混合物の検測幅員
- ※3 路面切削工の検測幅員
- ※4 率計上対象工種

| 関越自動車道<br>R8湯沢管内舗装補修工事 |                            |      |   |
|------------------------|----------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | 標準横断図(6)                   |      |   |
| 縮尺                     |                            | 図面番号 | — |
| 設計会社名                  |                            |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社湯沢管理事務所 |      |   |

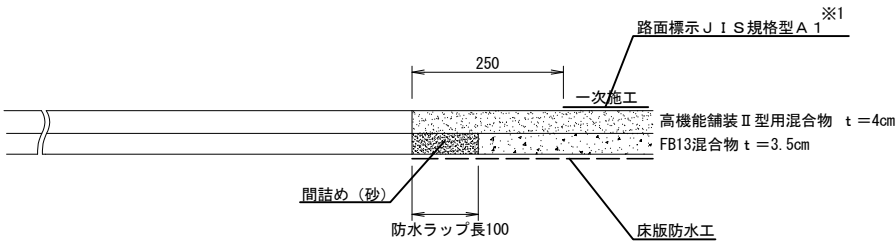
標準横断図（7）

施工ジョイント詳細図（※）

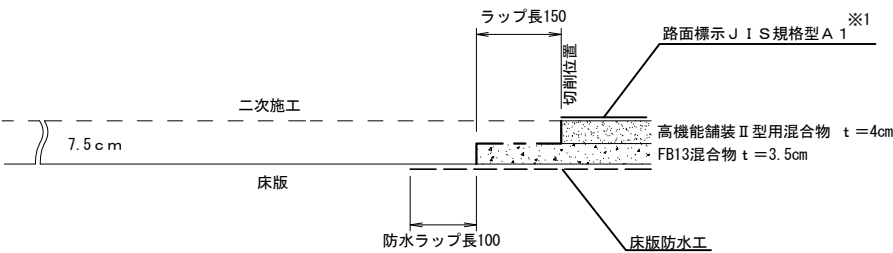
① 一次施工 切削



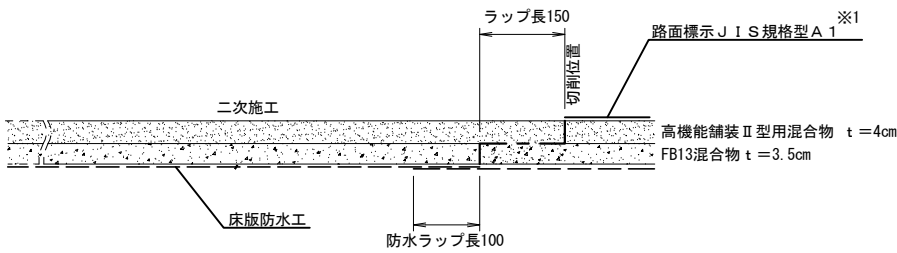
② 一次施工 舗設



③ 二次施工 切削



④ 二次施工 舗設

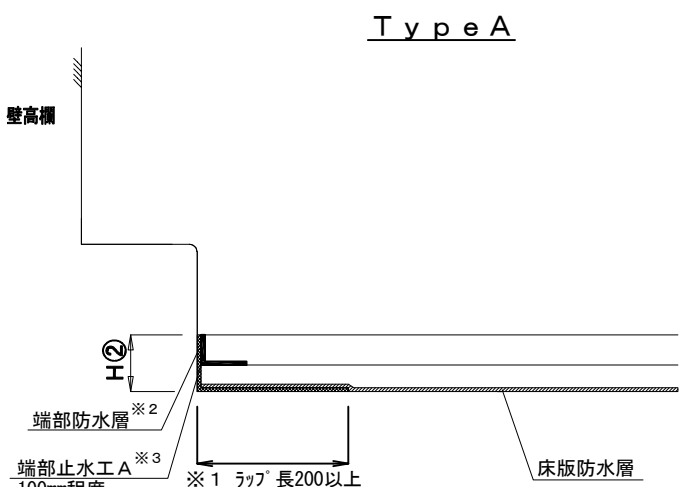
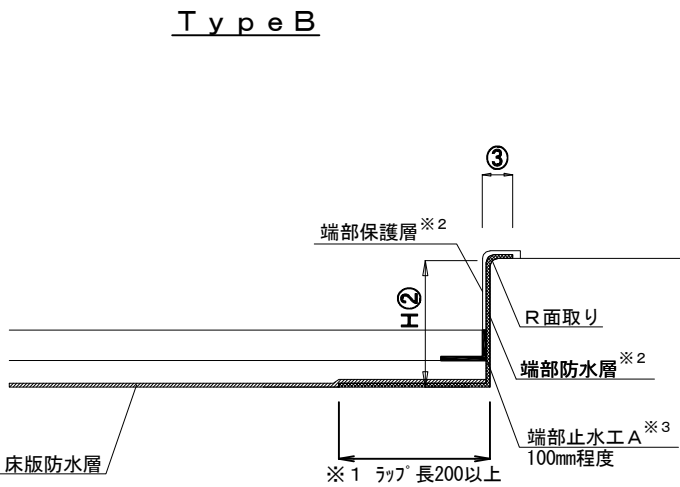
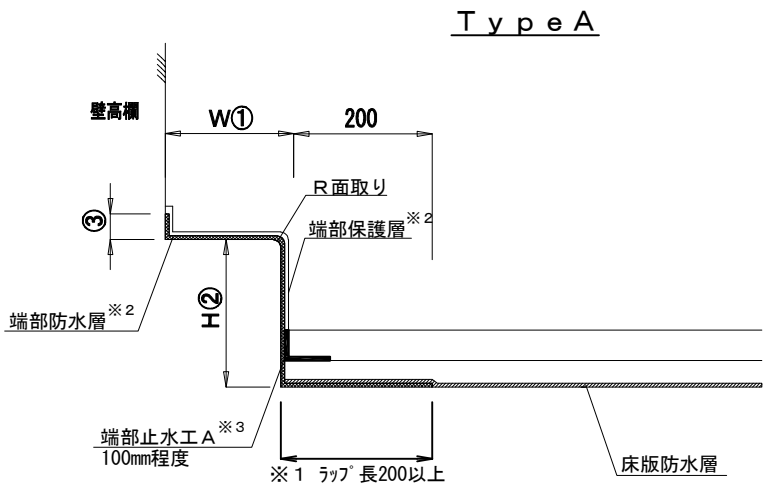


※1 率計上対象工種

| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                            |      |   |
|--------------------------|----------------------------|------|---|
| 図面の種類                    | 標準横断図（7）                   |      |   |
| 縮 尺                      |                            | 図面番号 | — |
| 設計会社名                    |                            |      |   |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社湯沢管理事務所 |      |   |

床版防水工B 2（R）

床版防水工C 1（R）

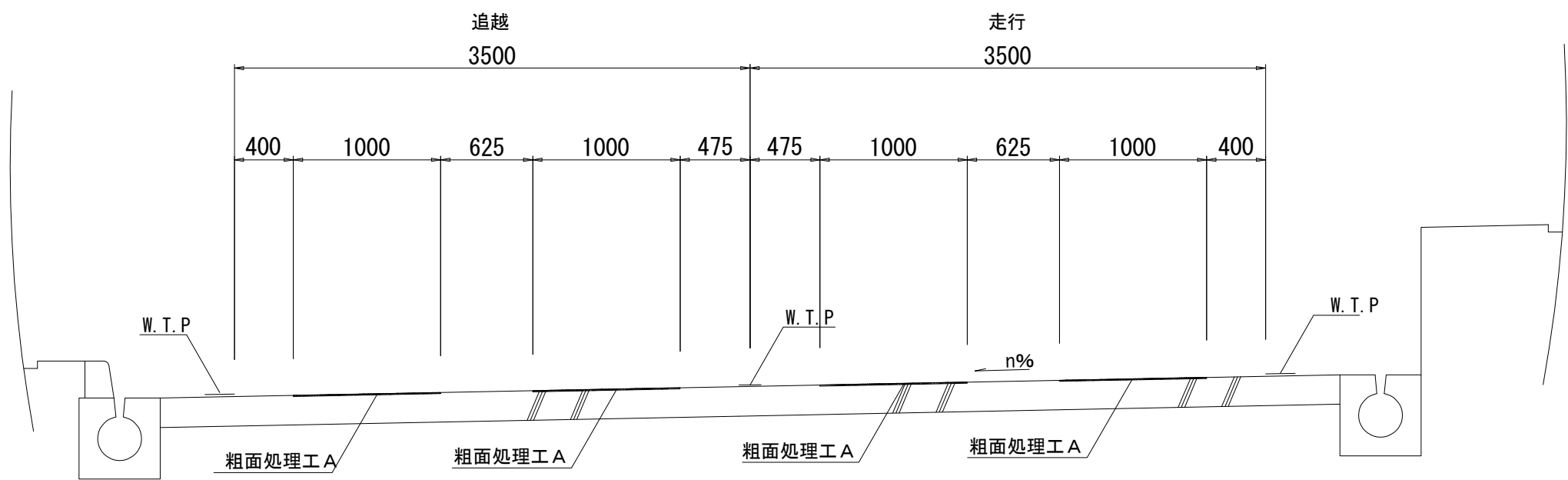


数量表

| 名称    | 工区     | 区分  |     | 端部防水工 |       |         |       |         |         | 種別    | 備考           |
|-------|--------|-----|-----|-------|-------|---------|-------|---------|---------|-------|--------------|
|       |        |     |     | W①    | H②    | 地覆部立上り③ | L (m) | 地覆延長(m) | 面積 (m2) |       |              |
| 野田高架橋 | K2-17  | 上り線 | 中分側 | -     | 0.075 | -       | 0.075 | 232.5   | 17.4    | TypeA | 床版防水工C 1 (R) |
|       | K1-15  |     | 路肩側 | -     | 0.075 | -       | 0.075 | 232.5   | 17.4    | TypeA |              |
| 小仁田橋  | K4-1   | 下り線 | 中分側 | -     | 0.075 | -       | 0.075 | 184.5   | 13.8    | TypeA | 床版防水工C 1 (R) |
|       | K3-1   |     | 路肩側 | -     | 0.075 | -       | 0.075 | 184.5   | 13.8    | TypeA |              |
| 大巻高架橋 | K4-13① | 下り線 | 中分側 | -     | 0.195 | 0.03    | 0.225 | 198.9   | 44.8    | TypeB | 床版防水工B 2 (R) |
|       | K3-4①  |     | 路肩側 | 0.30  | 0.170 | 0.03    | 0.500 | 198.9   | 99.5    | TypeA |              |
|       | K4-13② |     | 中分側 | -     | 0.195 | 0.03    | 0.225 | 163.9   | 36.9    | TypeB |              |
|       | K3-4②  |     | 路肩側 | 0.30  | 0.170 | 0.03    | 0.500 | 163.9   | 82.0    | TypeA |              |
| 破間川橋  | K4-15  | 下り線 | 中分側 | 0.30  | 0.175 | 0.03    | 0.505 | 88.3    | 44.6    | TypeA | 床版防水工B 2 (R) |
|       | K3-6   |     | 路肩側 | 0.30  | 0.195 | 0.03    | 0.525 | 88.3    | 46.4    | TypeA |              |

※ 1 床版防水と端部防水に異種材料を用いる場合は、ラップ 長200mm以上設置する  
※ 2 端部防水層及び端部保護層の数量等は、床版防水工に含む  
※ 3 端部止水工Aは、率計上対象工種

粗面処理工 A 標準断面図



| 項目     | 工区    | 構造物名称 | 上下 | 車線 | 自       | 至       | L(m)   | W(m)  | A(m <sup>2</sup> ) |
|--------|-------|-------|----|----|---------|---------|--------|-------|--------------------|
| 粗面処理工A | K1-3  | 石打TN  | 上り | 走行 | 172.400 | 172.600 | 200.0  | 2.000 | 400.0              |
|        | K2-3  | 関越TN  | 上り | 追越 | 153.200 | 153.400 | 200.0  | 2.000 | 400.0              |
|        | K2-4  |       | 上り | 追越 | 153.600 | 153.800 | 200.0  | 2.000 | 400.0              |
|        | K2-5  | 石打TN  | 上り | 追越 | 155.200 | 157.000 | 1800.0 | 2.000 | 3600.0             |
|        | K2-7  |       | 上り | 追越 | 172.200 | 172.600 | 400.0  | 2.000 | 800.0              |
|        | K2-8  | 下倉山TN | 上り | 追越 | 172.800 | 173.000 | 200.0  | 2.000 | 400.0              |
|        | K2-16 |       | 上り | 追越 | 209.400 | 209.600 | 200.0  | 2.000 | 400.0              |
|        | K3-2  | 石打TN  | 下り | 走行 | 172.400 | 172.600 | 200.0  | 2.000 | 400.0              |
|        | K4-2  | 関越TN  | 下り | 追越 | 151.000 | 151.200 | 200.0  | 2.000 | 400.0              |
|        | K4-3  |       | 下り | 追越 | 151.400 | 151.800 | 400.0  | 2.000 | 800.0              |
|        | K4-4  |       | 下り | 追越 | 152.200 | 152.400 | 200.0  | 2.000 | 400.0              |
|        | K4-5  |       | 下り | 追越 | 153.200 | 153.400 | 200.0  | 2.000 | 400.0              |
|        | K4-6  | 石打TN  | 下り | 追越 | 153.800 | 154.200 | 400.0  | 2.000 | 800.0              |
|        | K4-8  |       | 下り | 追越 | 172.200 | 172.600 | 400.0  | 2.000 | 800.0              |
|        | K4-14 | 小出TN  | 下り | 追越 | 202.000 | 202.200 | 200.0  | 2.000 | 400.0              |
|        | K4-16 | 下倉山TN | 下り | 追越 | 209.400 | 209.800 | 400.0  | 2.000 | 800.0              |
|        | K4-22 | 山本山TN | 下り | 追越 | 223.800 | 224.000 | 200.0  | 2.000 | 400.0              |
|        |       |       |    |    |         |         |        |       | 12000.0            |

|                          |                            |      |   |
|--------------------------|----------------------------|------|---|
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                            |      |   |
| 図面の種類                    | 粗面処理工 A 標準断面図              |      |   |
| 縮 尺                      | —                          | 図面番号 | — |
| 設計会社名                    |                            |      |   |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社湯沢管理事務所 |      |   |



交通規制工（１）

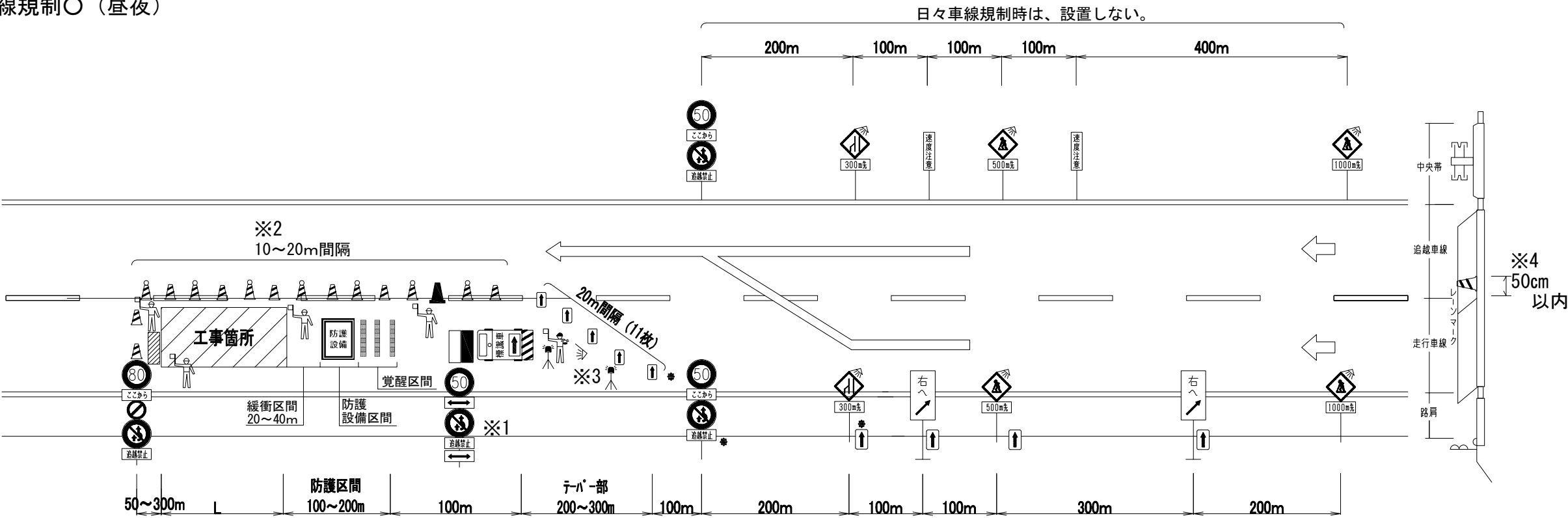
車線規制 A

車線規制 B

連続車線規制○（昼夜）

走行車線規制時

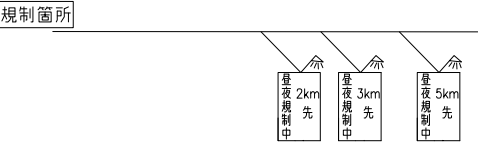
（新潟警察本部管内）



日々車線規制時は、設置しない。

凡 例

工事予告看板



- ※1 Lが1000mを越える場合のみ、1000m毎に設置する。
- ※2 ラバコーンの間隔は20mとする（通常区間）。作業箇所付近では、ラバコーンを10mピッチで設置する。昼夜連続規制時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。
- ※3 回転灯及び誘導ロボットの位置は矢印板の9枚目に設置する。
- ※4 舗装改良工事等の場合、ラバコーンは、追越車線上に極力はみ出さない様にする（50cm以内）。
- ※5 昼夜連続規制の場合。
- ※6 日々車線規制時は、設置しない。
- ※7 他規制と十分な離隔が取れない場合、複数の規制を1つに集約する場合がある。
- ※8 交通保安要員の配置場所及び人数、休憩時の交替要員の人数は表のとおりとする。

|  |                                              |  |                                       |  |                         |
|--|----------------------------------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------------|
|  | ラバコーン（貸与）                                    |  | 工事内容説明看板（貸与）<br>（〇〇工事をしています）          |  | 補助看板 右へ（貸与）             |
|  | ラバコーン<br>自発光視線誘導標付き（貸与）                      |  | 規制延長案内看板（貸与）<br>（規制延長〇km）             |  | 警戒標識<br>〇〇先工事中（貸与）      |
|  | 矢印板（貸与）                                      |  | 規制作業協力御礼看板（貸与）<br>（ご協力ありがとうございました）    |  | 警戒標識<br>車線減少（貸与）        |
|  | 回転灯（貸与）                                      |  | 防護設備（貸与）<br>（進入車両強制停止装置）              |  | 工事予告看板<br>昼夜規制中〇km先（貸与） |
|  | 自走式標識車（貸与）<br>車載式標識（貸与）※5<br>積載する車両（受注者準備）※5 |  | 覚醒マット（受注者準備）                          |  | 補助看板<br>速度注意（受注者準備）     |
|  | 投光器（受注者準備）※6                                 |  | 速度規制標識<br>速度規制50 追越禁止（貸与）             |  |                         |
|  | 交通保安要員 ※8                                    |  | 速度規制標識<br>速度規制50（貸与）<br>追越禁止区間（規制区間内） |  |                         |
|  | ロボット（貸与）                                     |  | 速度規制標識<br>速度規制80 追越禁止（貸与）             |  |                         |
|  | 警告灯（貸与）                                      |  |                                       |  |                         |
|  | 規制延長案内（貸与）<br>※1km毎に設置                       |  |                                       |  |                         |

| 項目     | 配置場所                      |                              | 配置人数 | 交替要員 | 配置期間                     |
|--------|---------------------------|------------------------------|------|------|--------------------------|
| 交通保安要員 | 開越自動車道<br>月夜野IC<br>～小千谷IC | 規制テーパー部及び規制内巡回、工事用車両出入口、施工箇所 | 4人   | 1人   | 交通規制実施の都度<br>(本体工事作業中)   |
|        |                           | 規制テーパー部及び規制内巡回、夜間巡回          | 2人   | 1人   | 交通規制実施の都度<br>(本体工事作業中以外) |

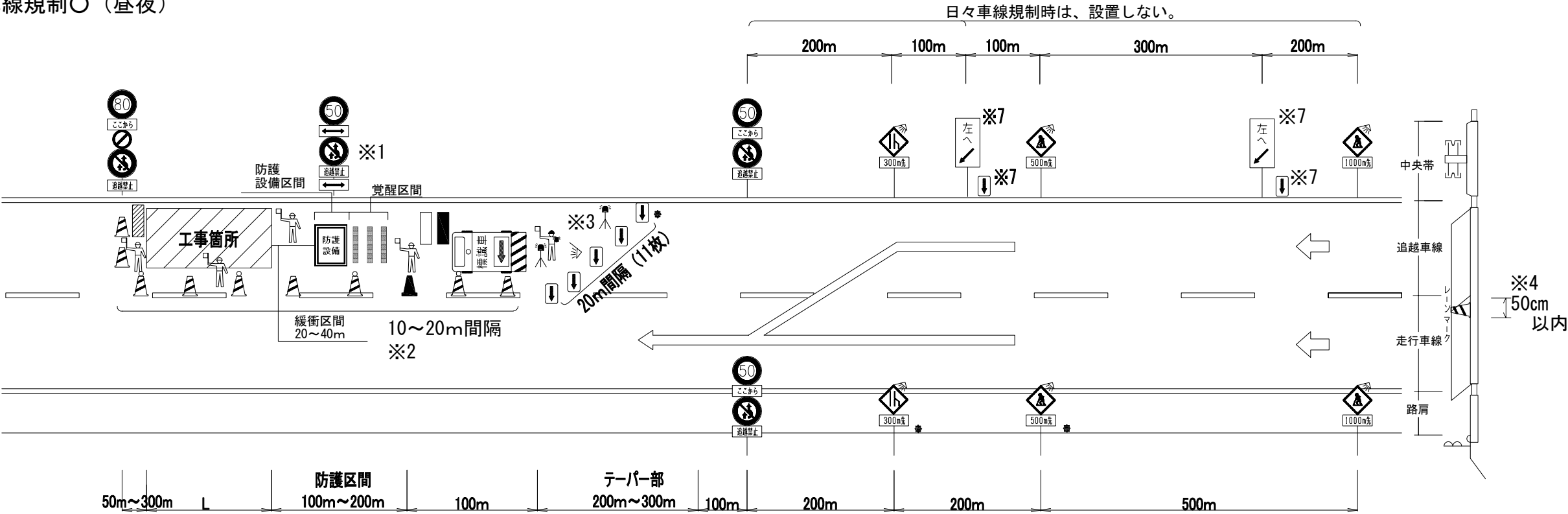
| 開越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                            |   |  |
|--------------------------|----------------------------|---|--|
| 図面の種類                    | 交 通 規 制 工（１）               |   |  |
| 縮 尺                      | 図面番号                       | — |  |
| 設計会社名                    |                            |   |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社湯沢管理事務所 |   |  |

車線規制A

車線規制B

連続車線規制○（昼夜）

追越車線規制時  
（新潟警察本部管内）

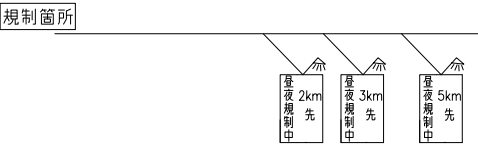


日々車線規制時は、設置しない。

凡 例

- |  |                                  |  |                                       |  |                         |
|--|----------------------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------------|
|  | ラバコーン（貸与）                        |  | 工事内容説明看板（貸与）<br>（〇〇工事をしています）          |  | 補助看板 左へ（貸与）             |
|  | ラバコーン<br>自発光視線誘導標付き（貸与）          |  | 規制延長案内看板（貸与）<br>（規制延長〇km）             |  | 警戒標識<br>〇〇先工事中（貸与）      |
|  | 矢印板（貸与）                          |  | 規制作業協力御礼看板（貸与）<br>（ご協力ありがとうございました）    |  | 警戒標識<br>車線減少（貸与）        |
|  | 回転灯（貸与）                          |  | 防護設備（貸与）<br>（進入車両強制停止装置）              |  | 工事予告看板<br>昼夜規制中〇km先（貸与） |
|  | 自走式標識車（貸与）                       |  | 覚醒マット（受注者準備）                          |  |                         |
|  | 車載式標識（貸与） ※5<br>積載する車両（受注者準備） ※5 |  |                                       |  |                         |
|  | 投光器（受注者準備） ※6                    |  |                                       |  |                         |
|  | 交通保安要員 ※9                        |  | 速度規制標識<br>速度規制50 追越禁止（貸与）             |  |                         |
|  | ロボット（貸与）                         |  | 速度規制標識<br>速度規制50（貸与）<br>追越禁止区間（規制区間内） |  |                         |
|  | 警告灯（貸与）                          |  | 速度規制標識<br>速度規制80 追越禁止（貸与）             |  |                         |
|  | 規制延長案内（貸与）<br>※1km毎に設置           |  |                                       |  |                         |

工事予告看板



- ※1 Lが1000mを越える場合のみ、1000m毎に設置する。
- ※2 ラバコーンの間隔は20mとする（通常区間）。  
作業箇所付近では、ラバコーンを10mピッチで設置する。  
昼夜連続規制時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。
- ※3 回転灯及び誘導ロボットの位置は矢印板の9枚目に設置する。
- ※4 舗装改良工事等の場合、ラバコーンは、走行車線上に極力はみ出さない様にする（50cm以内）。
- ※5 昼夜連続規制の場合。
- ※6 日々車線規制時は、設置しない。
- ※7 日々車線規制及び昼夜連続規制時に設置する。
- ※8 他規制と十分な離隔が取れない場合、複数の規制を1つに集約する場合がある。
- ※9 交通保安要員の配置場所及び人数、休憩時の交替要員の人数は表のとおりとする。

| 項目     | 配置場所                      |                              | 配置人数 | 交替要員 | 配置期間                     |
|--------|---------------------------|------------------------------|------|------|--------------------------|
| 交通保安要員 | 開越自動車道<br>月夜野IC<br>～小千谷IC | 規制テーパー部及び規制内巡回、工事用車両出入口、施工箇所 | 4人   | 1人   | 交通規制実施の都度<br>(本体工事作業中)   |
|        |                           | 規制テーパー部及び規制内巡回、夜間巡回          | 2人   | 1人   | 交通規制実施の都度<br>(本体工事作業中以外) |

| 開越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                            |   |  |
|--------------------------|----------------------------|---|--|
| 図面の種類                    | 交 通 規 制 工（2）               |   |  |
| 縮 尺                      | 図面番号                       | — |  |
| 設計会社名                    |                            |   |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社湯沢管理事務所 |   |  |

交通規制工（3）

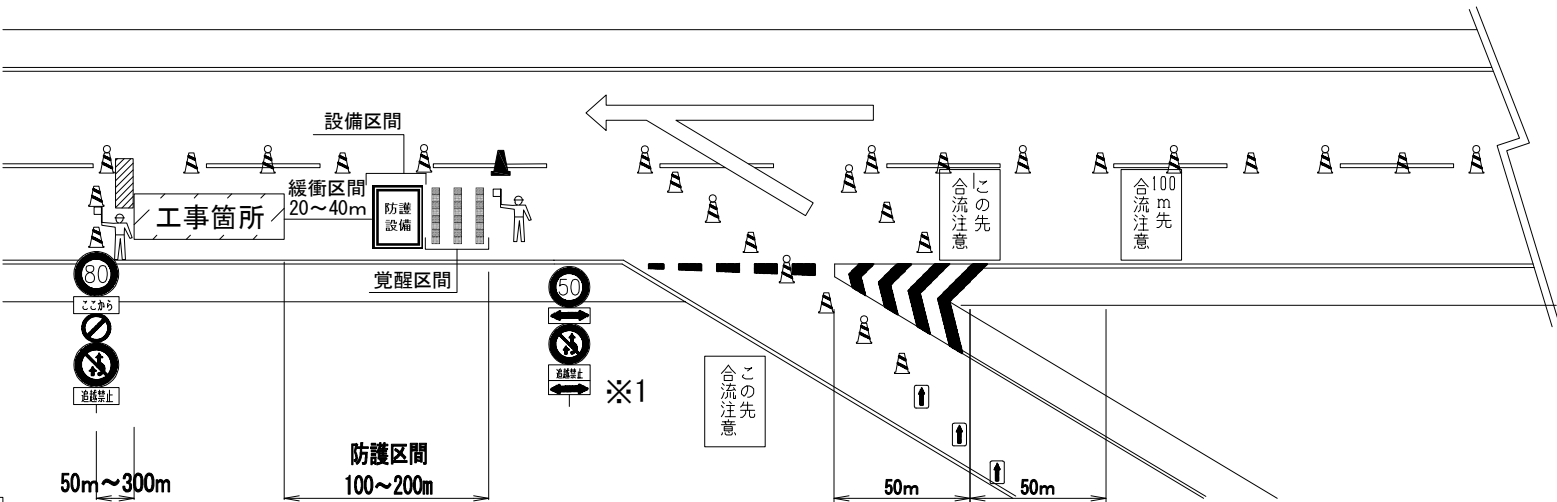
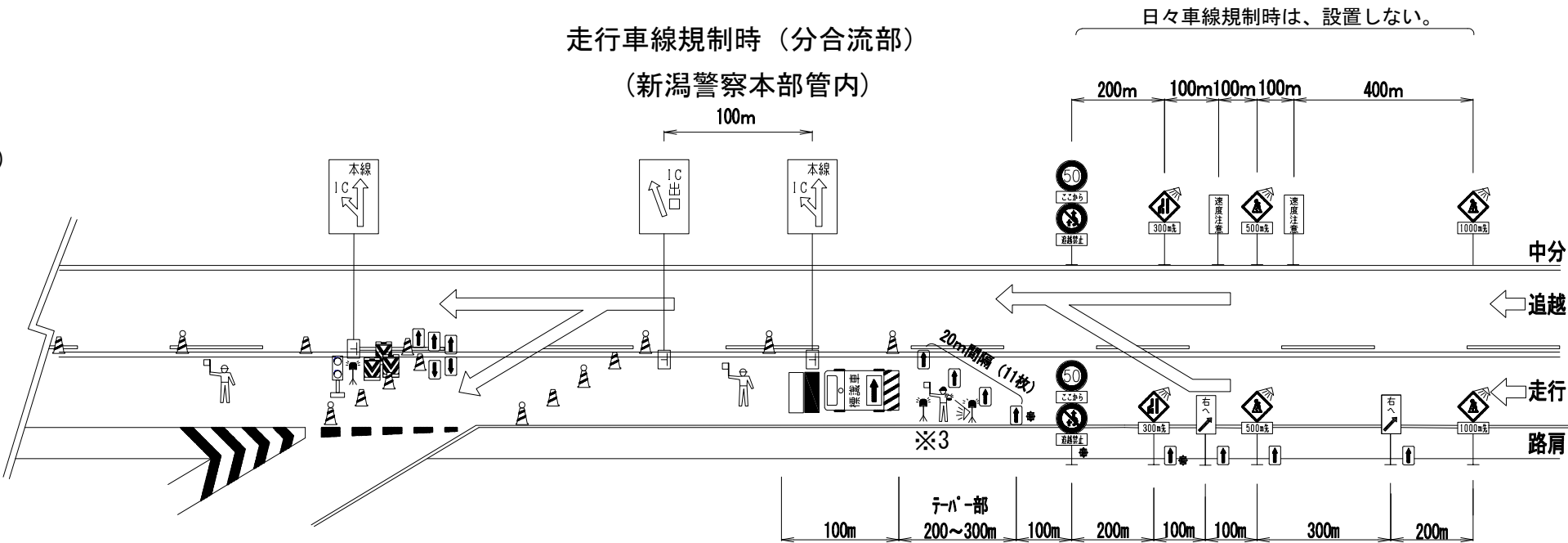
車線規制 A

車線規制 B

連続車線規制○（昼夜）

走行車線規制時（分合流部）

（新潟警察本部管内）



凡 例

- |  |                                  |  |                                       |  |                         |
|--|----------------------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------------|
|  | ラバコーン（貸与）                        |  | 工事内容説明看板（貸与）<br>（〇〇工事をしています）          |  | 分岐案内看板<br>本線及びICの案内（貸与） |
|  | ラバコーン<br>自発光視線誘導標付き（貸与）          |  | 規制延長案内看板（貸与）<br>（規制延長〇km）             |  | 補助看板 右へ→（貸与）            |
|  | 矢印板（貸与）                          |  | 規制作業協力御礼看板（貸与）<br>（ご協力ありがとうございました）    |  | 警戒標識<br>〇〇先工事中（貸与）      |
|  | 回転灯（貸与）                          |  | 防護設備（貸与）<br>（進入車両強制停止装置）              |  | 警戒標識<br>車線減少（貸与）        |
|  | 自走式標識車（貸与）                       |  | 防護設備（貸与）<br>（進入車両強制停止装置）              |  | 工事予告看板<br>昼夜規制中〇km先（貸与） |
|  | 車載式標識（貸与） ※5<br>積載する車両（受注者準備） ※5 |  | 覚醒マット（受注者準備）                          |  | 補助看板<br>速度注意（受注者準備）     |
|  | 投光器（受注者準備） ※6                    |  | 速度規制標識<br>速度規制50 追越禁止（貸与）             |  | 合流部注意看板<br>合流注意（受注者準備）  |
|  | 交通保安要員 ※8                        |  | 速度規制標識<br>速度規制50（貸与）<br>追越禁止区間（規制区間内） |  | 合流部注意看板<br>合流注意（受注者準備）  |
|  | ロボット（貸与）                         |  | 速度規制標識<br>速度規制80 追越禁止（貸与）             |  | 合流部注意看板<br>合流注意（受注者準備）  |
|  | 警告灯（貸与）                          |  | 速度規制標識<br>速度規制80 追越禁止（貸与）             |  | 合流部注意看板<br>合流注意（受注者準備）  |
|  | 規制延長案内（貸与）<br>※ 1 km毎に設置         |  | 速度規制標識<br>速度規制80 追越禁止（貸与）             |  | 合流部注意看板<br>合流注意（受注者準備）  |

- ※1 Lが1000mを越える場合のみ、1000m毎に設置する。
- ※2 ラバコーンの間隔は20mとする（通常区間）。  
作業箇所付近では、ラバコーンを10mピッチで設置する。  
昼夜連続規制時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。
- ※3 回転灯及び誘導ロボットの位置は矢印板の9枚目に設置する。
- ※4 舗装改良工事等の場合、ラバコーンは、追越車線上に極力はみ出さない様にする（50cm以内）。
- ※5 昼夜連続規制の場合。
- ※6 日々車線規制時は、設置しない。
- ※7 他規制と十分な離隔が取れない場合、複数の規制を1つに集約する場合がある。
- ※8 交通保安要員の配置場所及び人数、休憩時の交替要員の人数は表のとおりとする。

| 項目     | 配置場所                         | 配置人数 | 交替要員 | 配置期間                     |
|--------|------------------------------|------|------|--------------------------|
| 交通保安要員 | 関越自動車道<br>月夜野IC<br>～小千谷IC    | 4人   | 1人   | 交通規制実施の都度<br>（本体工事作業中）   |
|        | 規制テーパー部及び規制内巡回、工事用車両出入口、施工箇所 | 2人   | 1人   | 交通規制実施の都度<br>（本体工事作業中以外） |

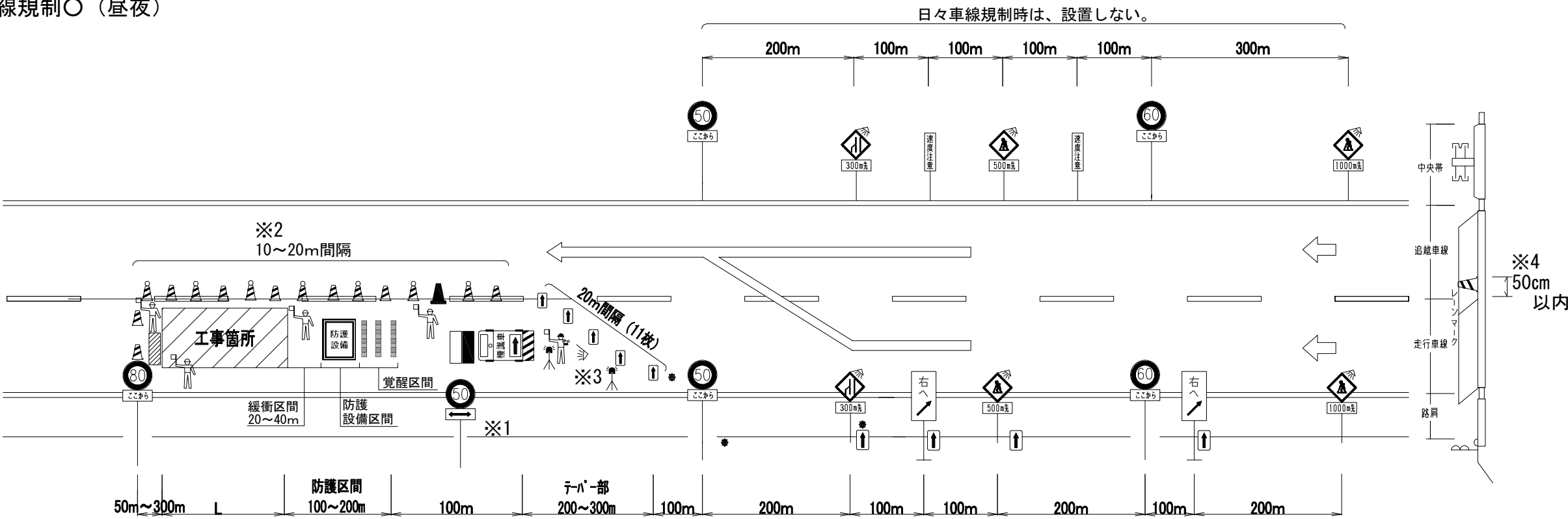
| 関越自動車道<br>R8湯沢管内舗装補修工事 |                            |   |  |
|------------------------|----------------------------|---|--|
| 図面の種類                  | 交 通 規 制 工（3）               |   |  |
| 縮 尺                    | 図面番号                       | — |  |
| 設計会社名                  |                            |   |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社湯沢管理事務所 |   |  |

車線規制 A

車線規制 B

連続車線規制○（昼夜）

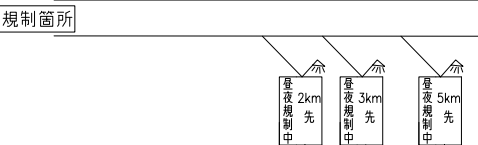
走行車線規制時  
（群馬警察本部管内）



日々車線規制時は、設置しない。

凡 例

工事予告看板



- |  |                                  |  |                                    |  |                         |
|--|----------------------------------|--|------------------------------------|--|-------------------------|
|  | ラバコーン（貸与）                        |  | 工事内容説明看板（貸与）<br>（〇〇工事をしています）       |  | 速度規制標識<br>速度規制60（貸与）    |
|  | ラバコーン<br>自発光視線誘導標付き（貸与）          |  | 規制延長案内看板（貸与）<br>（規制延長〇km）          |  | 補助看板 右へ（貸与）             |
|  | 矢印板（貸与）                          |  | 規制作業協力御礼看板（貸与）<br>（ご協力ありがとうございました） |  | 警戒標識<br>〇〇先工事中（貸与）      |
|  | 回転灯（貸与）                          |  | 防護設備（貸与）<br>（進入車両強制停止装置）           |  | 警戒標識<br>車線減少（貸与）        |
|  | 自走式標識車（貸与）                       |  | 覚醒マット（受注者準備）                       |  | 工事予告看板<br>昼夜規制中〇km先（貸与） |
|  | 車載式標識（貸与） ※5<br>積載する車両（受注者準備） ※5 |  | 速度規制標識<br>速度規制50（貸与）               |  | 補助看板<br>速度注意（受注者準備）     |
|  | 投光器（受注者準備） ※6                    |  | 速度規制標識<br>速度規制50<br>（規制区間内）（貸与）    |  |                         |
|  | 交通安全要員 ※8                        |  | 速度規制標識<br>速度規制80（貸与）               |  |                         |
|  | ロボット（貸与）                         |  |                                    |  |                         |
|  | 警告灯（貸与）                          |  |                                    |  |                         |
|  | 規制延長案内（貸与）<br>※ 1 km毎に設置         |  |                                    |  |                         |

- ※1 Lが1000mを越える場合のみ、1000m毎に設置する。
- ※2 ラバコーンの間隔は20mとする（通常区間）。  
作業箇所付近では、ラバコーンを10mピッチで設置する。  
昼夜連続規制時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。
- ※3 回転灯及び誘導ロボットの位置は矢印板の9枚目に設置する。
- ※4 舗装改良工事等の場合、ラバコーンは、追越車線上に  
極力はみ出さない様にする（50cm以内）。
- ※5 昼夜連続規制の場合。
- ※6 日々車線規制時は、設置しない。
- ※7 他規制と十分な離隔が取れない場合、複数の規制を1つに集約する場合がある。
- ※8 交通安全要員の配置場所及び人数、休憩時の交替要員の人数は表のとおりとする。

| 項目     | 配置場所                      |                              | 配置人数 | 交替要員 | 配置期間                     |
|--------|---------------------------|------------------------------|------|------|--------------------------|
| 交通安全要員 | 関越自動車道<br>月夜野IC<br>～小千谷IC | 規制テーパー部及び規制内巡回、工事用車両出入口、施工箇所 | 4人   | 1人   | 交通規制実施の都度<br>（本体工事作業中）   |
|        |                           | 規制テーパー部及び規制内巡回、夜間巡回          | 2人   | 1人   | 交通規制実施の都度<br>（本体工事作業中以外） |

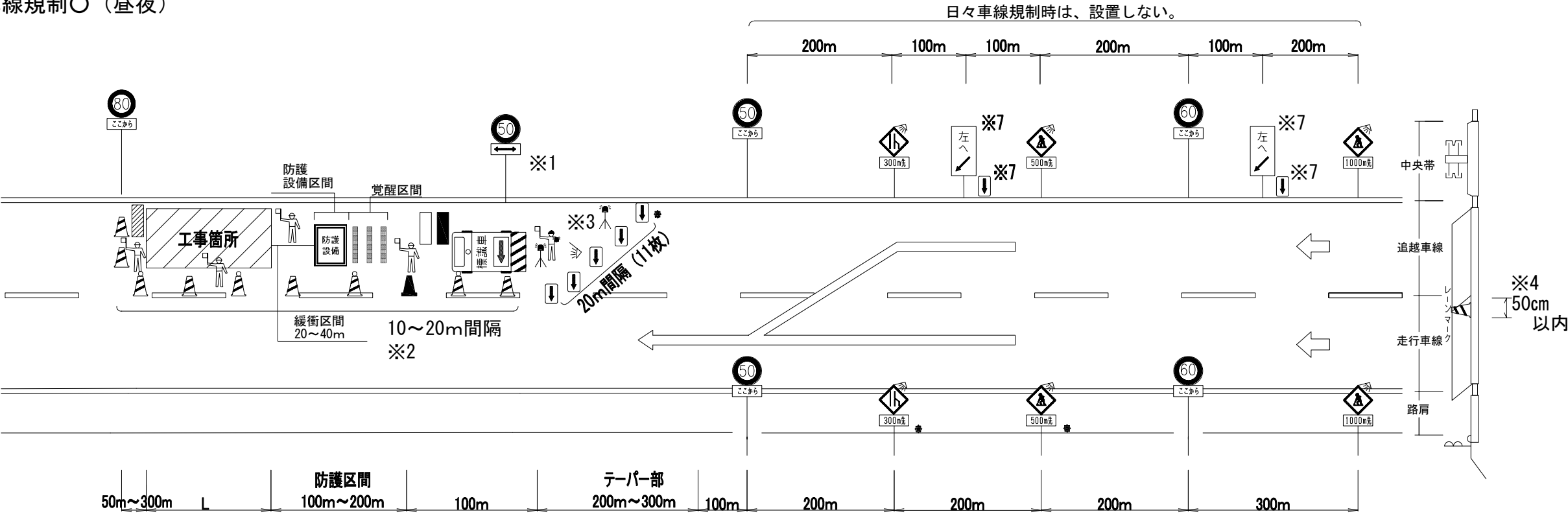
| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                            |   |  |
|--------------------------|----------------------------|---|--|
| 図面の種類                    | 交 通 規 制 工（４）               |   |  |
| 縮 尺                      | 図面番号                       | — |  |
| 設計会社名                    |                            |   |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社湯沢管理事務所 |   |  |

車線規制 A

車線規制 B

連続車線規制○（昼夜）

追越車線規制時  
（群馬警察本部管内）

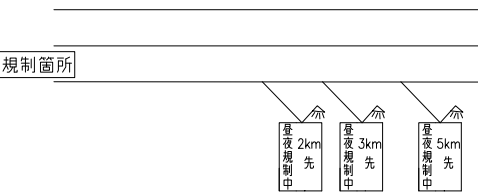


日々車線規制時は、設置しない。

凡 例

|  |                                                |  |                                    |  |                                 |
|--|------------------------------------------------|--|------------------------------------|--|---------------------------------|
|  | ラバコーン（貸与）                                      |  | 工事内容説明看板（貸与）<br>（○○工事をしています）       |  | 速度規制標識<br>速度規制60（貸与）            |
|  | ラバコーン<br>自発光視線誘導標付き（貸与）                        |  | 規制延長案内看板（貸与）<br>（規制延長○km）          |  | 補助看板 左へ（貸与）                     |
|  | 矢印板（貸与）                                        |  | 規制作業協力御礼看板（貸与）<br>（ご協力ありがとうございました） |  | 警戒標識<br>○○先工事中（貸与）              |
|  | 回転灯（貸与）                                        |  | 防護設備（貸与）<br>（進入車両強制停止装置）           |  | 警戒標識<br>車線減少（貸与）                |
|  | 自走式標識車（貸与）<br>車載式標識（貸与） ※5<br>積載する車両（受注者準備） ※5 |  | 覚醒マット（受注者準備）                       |  | 工事予告看板<br>昼夜規制中○km先（貸与）         |
|  | 投光器（受注者準備） ※6                                  |  | 速度規制標識<br>速度規制50（貸与）               |  | 速度規制標識<br>速度規制50<br>（規制区間内）（貸与） |
|  | 交通保安要員 ※9                                      |  | 速度規制標識<br>速度規制50<br>（規制区間内）（貸与）    |  | 速度規制標識<br>速度規制80（貸与）            |
|  | ロボット（貸与）                                       |  |                                    |  |                                 |
|  | 警告灯（貸与）                                        |  |                                    |  |                                 |
|  | 規制延長案内（貸与）<br>※1km毎に設置                         |  |                                    |  |                                 |

工事予告看板



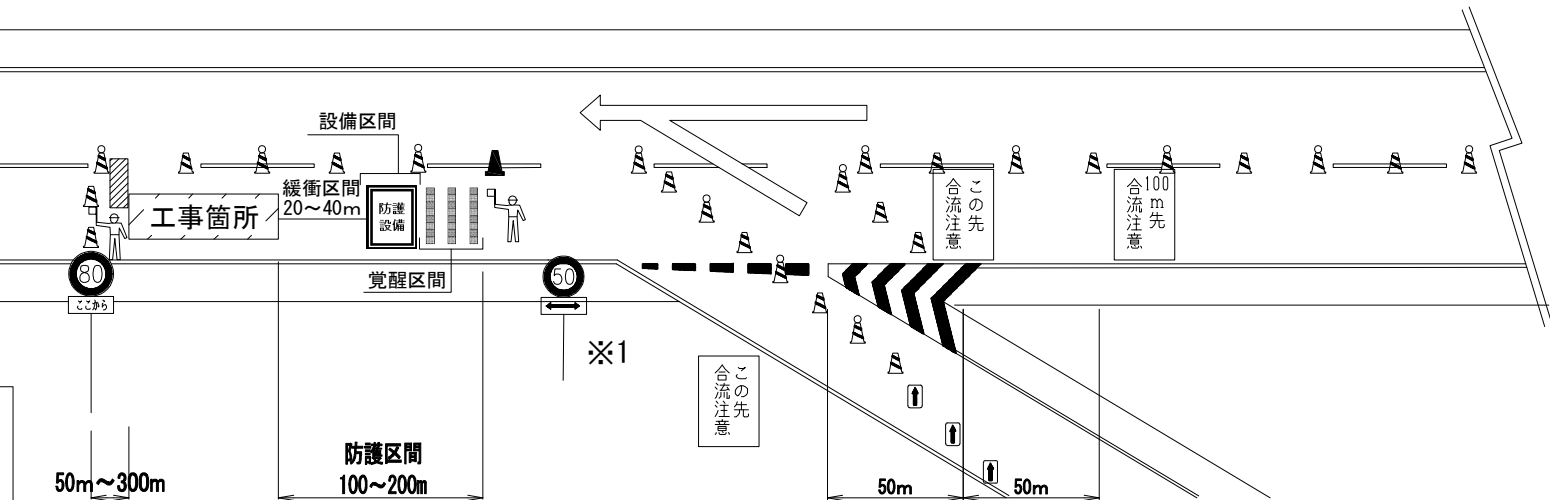
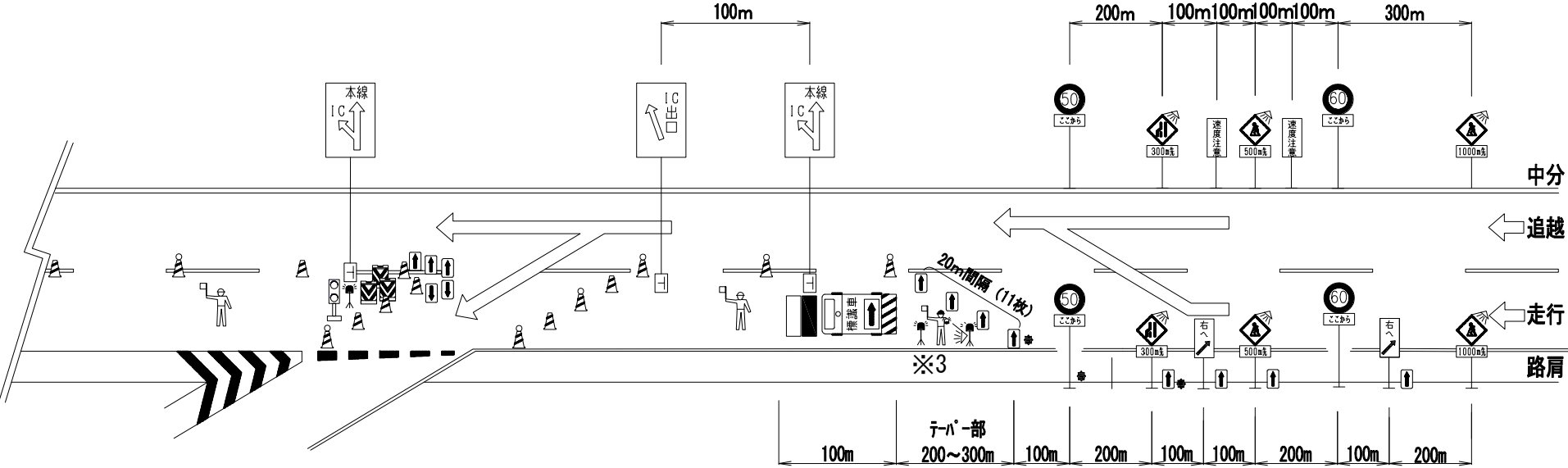
- ※1 Lが1000mを越える場合のみ、1000m毎に設置する。
- ※2 ラバコーンの間隔は20mとする（通常区間）。  
作業箇所付近では、ラバコーンを10mピッチで設置する。  
昼夜連続規制時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。
- ※3 回転灯及び誘導ロボットの位置は矢印板の9枚目に設置する。
- ※4 舗装改良工事等の場合、ラバコーンは、走行車線の上に極力み出さない様にする（50cm以内）。
- ※5 昼夜連続規制の場合。
- ※6 日々車線規制時は、設置しない。
- ※7 日々車線規制及び昼夜連続規制時に設置する。
- ※8 他規制と離隔が取れない場合、複数の規制を1つに集約する場合がある。
- ※9 交通保安要員の配置場所及び人数、休憩時の交替要員の人数は表のとおりとする。

| 項目     | 配置場所                      |                              | 配置人数 | 交替要員 | 配置期間                     |
|--------|---------------------------|------------------------------|------|------|--------------------------|
| 交通保安要員 | 関越自動車道<br>月夜野IC<br>～小千谷IC | 規制テーパー部及び規制内巡回、工事用車両出入口、施工箇所 | 4人   | 1人   | 交通規制実施の都度<br>(本体工事作業中)   |
|        |                           | 規制テーパー部及び規制内巡回、夜間巡回          | 2人   | 1人   | 交通規制実施の都度<br>(本体工事作業中以外) |

| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                            |   |  |
|--------------------------|----------------------------|---|--|
| 図面の種類                    | 交 通 規 制 工（５）               |   |  |
| 縮 尺                      | 図面番号                       | — |  |
| 設計会社名                    |                            |   |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社湯沢管理事務所 |   |  |

車線規制 A  
車線規制 B  
連続車線規制○（昼夜）

走行車線規制時（分合流部）  
（群馬警察本部管内）



凡 例

- |  |                                                |  |                                    |  |                         |
|--|------------------------------------------------|--|------------------------------------|--|-------------------------|
|  | ラバコーン（貸与）                                      |  | 工事内容説明看板（貸与）<br>（○○工事をしています）       |  | 速度規制標識<br>速度規制60（貸与）    |
|  | ラバコーン<br>自発光視線誘導標付き（貸与）                        |  | 規制延長案内看板（貸与）<br>（規制延長○km）          |  | 分岐案内看板<br>本線及びICの案内（貸与） |
|  | 矢印板（貸与）                                        |  | 規制作業協力御礼看板（貸与）<br>（ご協力ありがとうございました） |  | 補助看板 右へ（貸与）             |
|  | 回転灯（貸与）                                        |  | 防護設備（貸与）<br>（進入車両強制停止装置）           |  | 警戒標識<br>○○先工事中（貸与）      |
|  | 自走式標識車（貸与）<br>車載式標識（貸与） ※5<br>積載する車両（受注者準備） ※5 |  | 防護設備（貸与）<br>（進入車両強制停止装置）           |  | 警戒標識<br>車線減少（貸与）        |
|  | 投光器（受注者準備） ※6                                  |  | 覚醒マット（受注者準備）                       |  | 工事予告看板<br>昼夜規制中○km先（貸与） |
|  | 交通保安要員 ※8                                      |  | 速度規制標識<br>速度規制50（貸与）               |  | 補助看板<br>速度注意（受注者準備）     |
|  | ロボット（貸与）                                       |  | 速度規制標識<br>速度規制50（貸与）<br>（規制区間内）    |  | 合流部注意看板<br>合流注意（受注者準備）  |
|  | 警告灯（貸与）                                        |  | 速度規制標識<br>速度規制80（貸与）               |  | ブリンカーライト（受注者準備）         |
|  | 規制延長案内（貸与）<br>※ 1 km毎に設置                       |  | 速度規制標識<br>速度規制80（貸与）               |  | クッションドラム（貸与）            |

- ※1 Lが1000mを越える場合のみ、1000m毎に設置する。
- ※2 ラバコーンの間隔は20mとする（通常区間）。  
作業箇所付近では、ラバコーンを10mピッチで設置する。  
昼夜連続規制時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。
- ※3 回転灯及び誘導ロボットの位置は矢印板の9枚目に設置する。
- ※4 舗装改良工事等の場合、ラバコーンは、追越車線上に  
極力はみ出さない様にする（50cm以内）。
- ※5 昼夜連続規制の場合。
- ※6 日々車線規制時は、設置しない。
- ※7 他規制と十分な離隔が取れない場合、複数の規制を1つに集約する場合がある。
- ※8 交通保安要員の配置場所及び人数、休憩時の交替要員の人数は表のとおりとする。

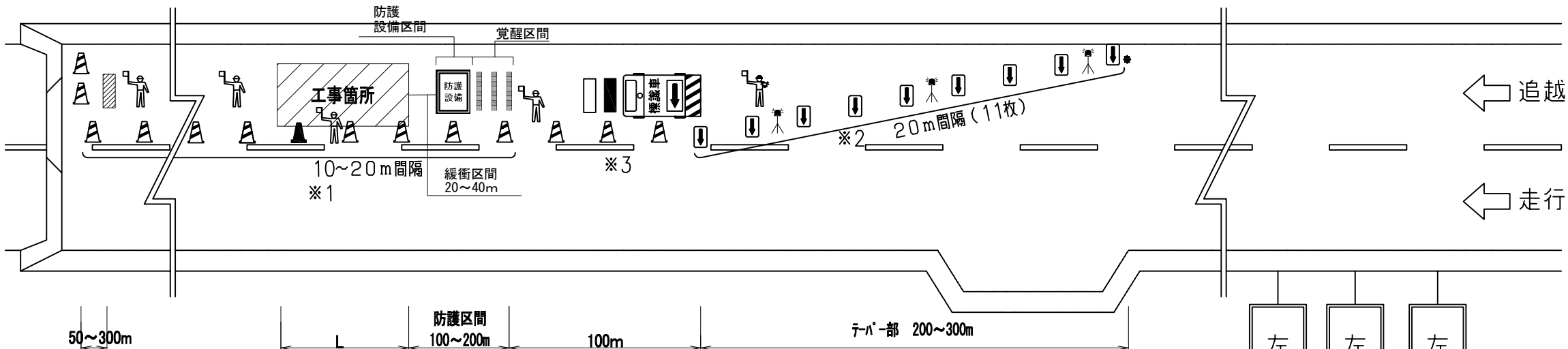
| 項目     | 配置場所                         | 配置人数 | 交替要員 | 配置期間                     |
|--------|------------------------------|------|------|--------------------------|
| 交通保安要員 | 開越自動車道<br>月夜野IC<br>～小千谷IC    | 4人   | 1人   | 交通規制実施の都度<br>（本体工事作業中）   |
|        | 規制テーパー部及び規制内巡回、工事用車両出入口、施工箇所 | 2人   | 1人   | 交通規制実施の都度<br>（本体工事作業中以外） |

| 開越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                            |   |  |
|--------------------------|----------------------------|---|--|
| 図面の種類                    | 交 通 規 制 工（6）               |   |  |
| 縮 尺                      | 図面番号                       | — |  |
| 設計会社名                    |                            |   |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社湯沢管理事務所 |   |  |



車線規制 A

追越車線規制時  
（関越トンネル）



走行又は追越側に非常駐車帯のある所より規制を開始する。  
作業時、可変式速度規制標識 $\textcircled{50}$ をお願いする。  
規制を開始する工事区間の上流側に位置する非常駐車帯  
監査路上にE型情報板と隣接する形で右記の予告標識を  
設置する。  
なお、標識を設置する非常駐車帯の位置は現場の状況に  
応じて、適切な箇所を選択する。

凡 例

|  |                          |  |                                    |
|--|--------------------------|--|------------------------------------|
|  | ラバコーン（貸与）                |  | 工事内容説明看板（貸与）<br>（〇〇工事をしています）       |
|  | 矢印板（貸与）                  |  | 規制延長案内看板（貸与）<br>（規制延長〇km）          |
|  | 回転灯（貸与）                  |  | 規制作業協力御礼看板（貸与）<br>（ご協力ありがとうございました） |
|  | 自走式標識車（貸与）               |  | 防護設備（貸与）<br>（進入車両強制停止装置）           |
|  | 警告灯（貸与）                  |  | 覚醒マット（受注者準備）                       |
|  | 規制延長案内（貸与）<br>※ 1 km毎に設置 |  |                                    |
|  | 交通保安要員 ※5                |  |                                    |
|  | ロボット（貸与）                 |  |                                    |

- ※1 ラバコーンの間隔は20mとする（通常区間）。  
作業箇所付近では、ラバコーンを10mピッチで設置する。
- ※2 1つ目の回転灯の位置は矢印板の3枚目、2つ目の回転灯の位置は矢印板の6枚目、  
3つ目の回転灯及び誘導ロボットの位置は矢印板の9枚目に設置する。
- ※3 舗装改良工事等の場合、ラバコーンは、走行車線上に  
極力はみ出さない様にする（50cm以内）。
- ※4 他規制と十分な離隔が取れない場合、複数の規制を1つに集約する場合がある。
- ※5 交通保安要員の配置場所及び人数、休憩時の交替要員の人数は表のとおりとする。

| 項目     | 配置場所                      |                              | 配置人数 | 交替要員 | 配置期間                 |
|--------|---------------------------|------------------------------|------|------|----------------------|
| 交通保安要員 | 関越自動車道<br>月夜野IC<br>～小千谷IC | 規制テーパー部及び規制内巡回、工事用車両出入口、施工箇所 | 4人   | 1人   | 交通規制実施の都度（本体工事作業中）   |
|        |                           | 規制テーパー部及び規制内巡回、夜間巡回          | 2人   | 1人   | 交通規制実施の都度（本体工事作業中以外） |

| 関越自動車道<br>R 8 湯沢管内舗装補修工事 |                            |   |  |
|--------------------------|----------------------------|---|--|
| 図面の種類                    | 交 通 規 制 工（7）               |   |  |
| 縮 尺                      | 図面番号                       | — |  |
| 設計会社名                    |                            |   |  |
| 事務所名                     | 東日本高速道路株式会社<br>新潟支社湯沢管理事務所 |   |  |